

# 中国对外投资规模继续保持世界前列

新华社北京9月24日电(记者 谢希瑶)商务部、国家统计局和国家外汇管理局24日联合发布《2023年度中国对外直接投资统计公报》。公报显示,中国对外投资规模继续保持世界前列。公报全面反映2023年中国对外投资投资情况,主要呈现以下特点:

一是投资规模继续保持世界前列。2023年,中国对外直接投资流量17729亿美元,较上年增长87%,占全球份额的11.4%,较上年提升0.5个百分点,连续12年列全球前三,连续8年占全球份额超过一成。2023年末,中国对外直接投资存量2.96万亿美元,连续7年排名全球前三。

二是境外企业覆盖全球超过80%

2023年,我国投资规模继续保持世界前列,境外企业覆盖全球超过80%的国家和地区,投资领域持续多元,近八成投向租赁和商务服务、批发零售、制造、金融四大领域,对亚洲和非洲投资快速增长,对共建“一带一路”国家直接投资增长三成

的国家和地区。截至2023年底,中国境内投资者共在全球189个国家和地区设立境外企业48万家,其中,在共建“一带一路”国家设立境外企业17万家。2023年,多数境外企业盈利或持平。

三是投资领域持续多元,近八成投向四大领域。2023年,中国对外直接投资涵盖了国民经济的18个行业门类,其中流向租赁和商务服务、批发零售、制造、金融四个领域的投资占全年总量近八成。对建筑业、信息传输/软件和信息技术服务业投资增长较快,增

速分别为97.2%、34.9%。

四是对亚洲和非洲投资快速增长,对共建“一带一路”国家直接投资增长三成。2023年,中国对外直接投资近八成流向亚洲,比上年增长13.9%,其中对东盟投资251.2亿美元,增长34.7%。对非洲投资396亿美元,是上年的2.2倍。2023年,对共建“一带一路”国家直接投资407.1亿美元,较上年增长31.5%。

五是对世界经济贡献日益凸显。2023年,对外投资带动中国货物进出口2731亿美元,增长6.4%,占同期中国货物进出口总值的46%,境外企业实现销售收入3.5万亿美元,向投资所在地纳税753亿美元,年末境外企业员工总数近430万人,其中六成成为外方员工。

# 第二十四届工博会开幕 吸引全球 2600 家参展商

新华社上海9月24日电(记者 杜康 龚雯)以“工业聚能 新质领航”为主题的第二十四届中国国际工业博览会24日在上海开幕。本届工博会会期5天,从24日持续至28日,总展览面积28万平方米,吸引全球28个国家和地区的2600家参展商参展。

本届工博会共设置新一代信息技术与应用展、智慧能源展、新能源与智能网联汽车展、机器人展、新材料产业展和科技创新展等9大专业主题展。

历经24届,工博会已成为全球工业发展的“风向标”,新产品、新技术是历届工博会的一大看点。

在三菱电机展区,一款名为TOK-UFASBot的机器人装置,能以0.305秒的速度还原魔方,刷新了吉尼斯世界纪录,吸引了观众围观。展台工作人员介绍,新纪录创造的背后,有AI算法的加成,让设备快速完成对颜色

的识别和还原路径的计算;此外还有机器人伺服系统的精准控制和快速响应。“这意味着,机器人可以在半导体、锂电等需要精准控制的领域高效完成生产。”

在节卡机器人展区, JAKA MAX系列工业协作机器人“手持”电视机,展示其在重负载、运动控制方面的实力,新一代半导体碳化硅技术的运用,让其能耗显著降低。上汽集团则带来了“上汽星云”纯电系统化平台,涵盖了驱动、储能、底盘、热管理等软硬件系统……

制造业的核心是创新。记者在大会上了解到,中国已经布局建设了30个国家级制造业创新中心,260多家省级制造业创新中心,大力支持技术创新和转化应用;建设国家级智能示范工厂421家,带动各地建成数字化车间、智能工厂上万余家;培育绿色工厂5095家、绿色工业园区371家。



# 中国—东盟博览会开幕

这是9月24日拍摄的第二十一届中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会开幕式现场。

当日,第二十一届中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会在广西南宁开幕。

新华社记者 黄孝邦 摄

# 铁路12306推出同车接续功能

新华社北京9月24日电(记者 樊曦)记者24日从中国国家铁路集团有限公司了解到,为了给旅客出行提供更多选择,铁路12306手机App和网站推出同车接续功能。

据铁路12306科创中心相关负责人介绍,旅客在查询车票后,点击“中转”标签,系统在提供不同车次换乘方案的基础上,可将能组合的同一列车不同区段的两段同席别或不同席别的剩余车票,组合形成该车次的同车接续方案,供旅客选择。

选择同车接续方案的旅客,中途不用换车,同车更换席位即可,各段车票票价仍然遵循递远递减原则,即里程越长,平均运价率越低,车票总票款为两段车票票价之和。比如:北京西至武汉的列车,

如剩余北京西至郑州东、郑州东至武汉的一等或二等车票,即可形成北京西至郑州东的一等或二等A座位+郑州东至武汉的一等或二等B座位组合的同车接续方案;如剩余北京西至石家庄、石家庄至武汉的一等或二等车票,即可形成北京西至石家庄一等或二等C座位+石家庄至武汉一等或二等D座位组合的同车接续方案。

目前,铁路12306迎来国庆假期售票高峰期。铁路国庆假期运输自9月29日开始,至10月8日结束,为期10天。自9月15日开始发售国庆黄金周运输第一天即9月29日火车票以来,截至24日9时,铁路12306已累计发售9月29日至10月7日车票5613万张,系统运行平稳。

# 美国拟禁止联网汽车使用中国软硬件引担忧

美国商务部23日提议,禁止美国道路上的联网汽车和自动驾驶汽车使用中国开发的软件和硬件。虽然这一政策仍需接受30天的公众评议,但这一酝酿中的新“禁令”加剧了经济学家、观察人士对美方保护主义、对华“脱钩”不断升级的担忧。一些专家指出,美方不顾及经济成本而推动保护主义,最终可能导致自身产业落后。

美国商务部在一份声明中指出,对车联网系统和自动驾驶系统的“恶意访问”可能允许“对手”,比如中国和俄罗斯,访问和收集最敏感的数据,并远程操控美国道路上的汽车。

拜登政府官员承认,目前美国道路

上行驶的中国或俄罗斯汽车很少,但希望采取“主动”措施,并强调出台这一政策是“基于国家安全考虑”。

美国知名经济学家、哥伦比亚大学可持续发展中心主任杰弗里·萨克斯对新华社记者表示,美国政府可能是在投射自己计划在某些连接系统中安装恶意软件的行为,完全没有证据表明中国在这样做。萨克斯还表示,美方另一个目的是为了通过限制中国电动汽车对美国和欧洲的出口来保护本国产业。

美国智库彼得森国际经济研究所高级研究员加里·赫夫鲍尔对新华社记者表示,拟议的新规定意味着美方

“朝‘脱钩’迈出一大步”。曾在美国财政部任职的赫夫鲍尔指出,美国总统国家安全事务助理沙利文曾承诺,美国对中国的直接贸易限制将仅限于先进科技领域,并称之为“小院高墙”策略。如今,这个“小院”已经变成“大片牧场”,且看不到明显的“围墙”。

赫夫鲍尔表示,美方此前对中国科技巨头华为的禁令以及当前对待TikTok的政策遵循了同样的逻辑。他说,沿着这条道路走下去,“任何含有哪怕是基础电子元件的玩具、电视、苹果手机或工业部件都可能成为嫌疑对象”。如果未来美国继续采取类似措施,完全

不顾及经济成本,那么最终发展为“脱钩”只是时间问题。

《纽约时报》刊发文章指出,许多中国问题专家认为,对华恐惧已经过度,而且也在伤害美国消费者。文章说,如果美国汽车制造商无法获得最新技术,就有“落后的风险”,因为中国是世界上最大的汽车市场,并主导着电动汽车电池的生产。

萨克斯认为,美国与其禁用中国技术,不如同中国合作,并运用外交措施确保双方或其他国家都不会采取这种限制手段。

新华社记者 熊茂伶  
(新华社华盛顿9月23日电)

# 中国与瑞士正式启动自贸协定升级谈判

新华社北京9月23日电 记者23日从商务部获悉,商务部部长王文涛当日与瑞士联邦委员兼经济和教研部长帕姆兰以视频方式共同宣布,中瑞两国正式启动自贸协定升级谈判。双方同意将共同努力,加紧磋商,在互利共赢的基础上尽早达成高水平升级协定。

王文涛表示,中瑞自贸协定生效10年来,对促进双边贸易增长发挥了积极作用,两国企业实实在在获益。升级中瑞自贸协定,有利于进一步扩大双边贸易和促进双向投资,推动两国经贸合作提质升级,特别是在当前经济全球化遭遇逆流的背景下,将对外释放两国支持自由贸易和开放合作的积极信号。

帕姆兰表示,中瑞两国在2013年高效达成了双赢的自贸协定,为双方创造了丰富的收益。当前全球贸易保护主义抬头,中瑞两国启动自贸协定升级谈判具有重要意义,显示了两国始终致力于建设开放、规范的国际经贸合作环境,向外界发出两国深化合作的积极信号。相信经过双方共同努力,升级谈判一定会取得成功。

中国—瑞士自贸协定于2013年7月签署,2014年7月生效实施。



**安庆爱康健康体检中心**  
全国健康管理示范基地

新址位于皖江大道与顺安路交叉口的安庆健康谷

## 安庆爱康体检中心新址盛大启用

智能科技 · 精准护航 ✔ 病理革新 · 数字守护 ✔ 慢病管理 · 精准干预 ✔ 温馨关怀 · 尊享体验

专业团队 · 品质基石 ✔ 尊贵环境 · 贴心服务 ✔ 有序管理 · 安全高效

● 安庆爱康体检中心,以十年的坚韧与智慧,铸就健康管理的新篇章。始终如一地坚持“质量第一、客户至上、服务一流”,在智能医疗与人文关怀的双重驱动下,让每一次体检都成为健康旅程的温暖起点。选择爱康,即是选择一个更健康、更安心的未来。





