

从“飞起来”到“忙起来”，芜湖市加快低空经济产业布局—— 竞逐“低空”蓝海 抢占赛道风口

“大飞机看上海，小飞机看芜湖”。瞄准低空经济赛道，近年来，芜湖市依托芜湖宣州民用机场和芜湖三元通用机场，在湾沚区重点打造战略性新兴产业园区——芜湖航空产业园，加大在研发制造、场景创新、延链补链等环节中的探索，让低空经济从“飞起来”到“忙起来”。2023年，芜湖市低空产业产值已达400亿元，同比增长26.58%。

关键技术自主创新

日前，由安徽航瑞航空动力装备有限公司研发的DB442型“猛犸”重油航空发动机，搭载四川腾盾科技有限公司的全国首款大型无人运输机在自贡基地成功首飞，实现了该型重油航空发动机在低空经济领域的新应用。

据了解，DB442型“猛犸”重油航空发动机是国内首款拥有完全自主知识产权，并成功应用于民用无人运输机的航空重油活塞发动机。

“这一自主创新的发动机为拓展国内航空货运全新场景，打造低空经济智慧物流新兴业态，提供了强大的动力系统支撑。”安徽航瑞航空动力装备有限公司副总经理秦惠永介绍。

航空发动机是飞机的“心脏”。2015年以来，航瑞动力依托科技创新，面向航空重油活塞发动机做正向研制开发，目前已研发生产覆盖4千瓦至600千瓦航空活塞发动机产品，且具有100%自主化、100%国产化的产品特性。

关键核心技术攻关是创新发展的关键。芜湖市构建“政产学研用金”创新创业共同体，与大院大所建立战略合作关系，建成轻型通用飞机整机研发与集成应用落地联合中心等省级及以上创新平台64个，以国家级科技企业孵化器建设

带动32家高新技术企业一体化发展。不出园区便能生产一架国产通航飞机，已成为现实；园区企业芜湖钻石航空发动机有限公司自主研发的AEC2.0L航空发动机，获得中国民用航空局颁发的型号合格证，国产通用飞机迎来“中国心”；安徽劲旋风航空科技有限公司生产的XF2-T螺旋桨取得国内首张通航螺旋桨型号合格证(TC证)，标志着我国“螺旋桨的国产化”行业进程向前迈出了坚实的一步；华夏云天航空发动机维修有限公司弥补了国内相关型号支线飞机发动机大修的空白……

应用场景接连亮相

“我们制造的空中应急指挥机参与黄山抗洪抢险救援，2小时就飞到了现场。”日前，在芜湖航空产业园，中电科芜湖钻石飞机制造有限公司副总经理张梁向记者介绍。

中电科芜湖钻石飞机制造有限公司，是从事通用飞机、特种飞机、无人机及配套设备等产品研发、生产、销售的高新技术企业。该公司主力机型DA42通用飞机不仅被广泛应用于航空培训、短途运输等常规作业，还应用到应急救援、森林防火、海事巡逻等更多场景。

“应用场景是低空经济产业链的关键一环，能为低空经济各种飞行器提供试验场，为科研人员提供方向，也为企业提供了市场。”在张梁看来，为“低空经济”寻找更多应用场景，正成为各地开辟新赛道、塑造新动能的现实选择。

芜湖市鸠兹湾生活美学馆餐厅经理罗磊磊“试水”当下热门的无人机配送，通过联飞快送平台，罗磊磊下单了蔬菜、肉类等食材。不到半小时，一架多旋翼无人机降落在餐厅门

口，同时短信提醒商家可以取餐了。打开无人机货仓，罗磊磊线上下单的食材全部平稳送达。

罗磊磊告诉记者：“以往在节假日等旺季经常出现配送速度跟不上需求的情况，无人机参与物流不仅提高了配送效率，还增加了餐馆对顾客的吸引力，很多消费者都对这一新奇体验跃跃欲试。”

低空经济发展的重点是要“飞起来”。从外卖配送、跨电物流、路产巡检到应急救援、医疗救护、空中游览……芜湖市低空飞行应用场景正在持续拓展，目前已探索低空+观光旅游、+应急救援、+气象探测、+城市管理等领域12项运营服务，在全国首开到黄山、建德、上饶等通航短途载客运输固定航线。

产业集聚加速成势

近年来，该市贯彻创新驱动发展战略，聚焦建设通航产业基地，着力推动战略性新兴产业基地集聚发展，鼓励和吸引企业参与通用航空器的研发制造、航空物流运营、无人机应用等领域，并通过政策引导和资金支持，吸引更多产业链上下游企业落户芜湖，推动研发制造、运营管理、服务消费、人才培养等全产业链协同发展，为低空经济“起飞”铺平跑道。

中电科芜湖钻石飞机制造有限公司，是第一家入驻芜湖航空产业园的整机企业，也是芜湖航空产业链的发端。

“芜湖以整机制造为牵引，来盘活整个低空资源，带动了原材料、核心零部件厂商的聚集。”张梁说，在“链主”企业带动下，一批低空经济产业项目纷纷聚集，目前，芜湖已经初步形成了自主可控的航空产业链，涵盖了航空新材料、通航整机、卫星、无人机、发动机等。从单个项目，到单条产业链，再到

产业集群，低空经济从无到有，从“飞起来”到“忙起来”，芜湖花了十年时间。据芜湖市规划，到2025年，低空经济相关企业数量将突破300家，低空产业产值将达到500亿元。

下一步，芜湖市将积极抢抓当前低空经济产业密集创新和高速发展的战略机遇期、黄金窗口期，发挥先发优势、抢占发展先机，全力打造国家级低空经济未来产业先导区，加快形成新质生产力。

加大政策扶持力度，出台低空经济发展专项支持政策，对科技研发、平台创建、基础设施建设、低空场景应用等加大支持力度。围绕低空经济政策研究、研发创新、成果转化、产业孵化及人才培养，设立低空智联中心、多域无人系统技术中心等创新平台。依托低空经济研究院推进低空智联项目，以湾沚区、城东新区为先行区开展试点，逐步形成覆盖全市范围的低空物联网。不仅如此，芜湖还将在市域范围内医院等重要位置规划布局30个以上临时起降场地，1个至2个固定运营基地，建成2个以上航空飞行营地。

〔来源：10月8日《安徽日报》〕

编者

低空经济作为新质生产力的典型代表，正引领经济增长与产业升级的新浪潮，成为推动经济高质量发展的重要引擎。全市科技创新暨省级创新型城市建设推进大会强调，要抢抓布局商业航天、低空经济等未来产业。期待安庆以更快速度、更大力度抢抓低空经济产业风口和政策窗口，深入挖掘“低空经济+”无限潜力，不断解锁新场景、新模式、新业态，在竞逐低空经济“新蓝海”中先行先试、勇当标杆。

点火成功

10月7日，我国自主研发的300兆瓦级F级重型燃气轮机在上海临港首次点火成功。

300兆瓦级F级重型燃气轮机是我国首次自主研发的最大功率、最高技术等级重型燃气轮机，技术指标与国际主流F级重型燃气轮机基本相当。采用的新技术、新材料、新工艺对我国燃气轮机基础学科进步、产业技术发展有显著的带动作用，对保障我国能源安全和绿色发展具有重要意义。

新华社发



农村空巢老人越来越多，如何破解养老难题—— 无锡小乡村里的“互助共享”

户籍人口3500人，常住人口不到2000人，其中60岁以上的村民有1200多人。位于宜兴官林镇、湖潮畔的南庄村渐渐“老”了。近日，记者来到村里，却感受到这里的老人获得感、幸福感不断增强。这源于南庄村探索实施的农村养老“互助共享”模式。

共享服务 “力所能及”满足需求

下午两点多，南庄村为老服务中心助餐中心里，30多位老人在聊天、看电视、打牌。“村里对我们太好了，料理午餐，还帮我们洗衣服，服务很周到。”80多岁的吴保芳满脸惊喜地说。

由于子女长期不在身边，老人们缺乏照料，大件衣物清洗成了难题。去年，南庄村购置了两台洗衣机、一台烘干机，并在为老服务中心专门辟出一块地方建设了共享洗衣房，为村里75岁以上的空巢老人提供免费洗衣服务。谭坤容、王小珍两位志愿者负责给老人取送、清洗衣物，每个月提供一次上门服务。

这种群众有需求、村里又“力所能及”的共享服务还有很多。比如针对农

村办丧事过去铺张浪费现象突出，村里置办帐篷，供村民操持白事免费使用，并成立“白事理事会”，推进丧事简办。目前，当地白事费用平均下降了30%。

互助养老 有困难一起帮一帮

如今，有困难大家一起帮一帮的互助养老，已在南庄村达成共识，搭建起家门口的“养老圈”。

村里给每户空巢老人都发放了应急联系卡，卡上除了两位家政服务志愿者电话，还有村委、医务室和应急用车电话。村民储安东在官林医院负责开车，对就医流程很熟悉。不久前，一位老人在家中不慎跌破了头，情急之下拨通了储安东电话。储安东赶到后将她送医，边挂号、就医、开药，边通知家属。“子女离老人远，在关键时刻能救人也是为村民做贡献。”储安东说。

50岁的朱学兵在镇上经营着一家小饭店，他不但是个好心人，还掌握着许多实用的本领。朱学兵将有一技之长的村民聚集起来，自发成立了一支百事帮志愿服务队，这支队伍中有泥瓦

匠、电工等。“目前队伍还在不断壮大，不少村民都想加入。”朱学兵谈起百事帮队伍，脸上满是自豪。

针对空巢老人的照顾问题，村里成立了鹊溪巾帼志愿者家政服务队，为空巢老人定期上门量血压、常态化开展家政服务，同时还定期举办文娱活动，一年组织一次外出游玩参观。

老有所为 携手打响农产品品牌

南庄村的“互助共享”养老模式，还充分考虑到农村老人的特点，在老年人“老有所为”上做起文章。

去年，南庄村集体经济收入达到350万元，一部分来自土地出租，同时他们把本村和邻村的几十家企业的屋顶利用起来，通过与企业的“互助共享”办起鹊溪光伏电站，每年村里收入达到130万元。“收入不错，但就是不解决就业”，面对老年人的“再就业”需求，村里想到当地有做萝卜干的传统，于是去年成立鹊溪农业发展有限公司食品小作坊，推出“鹊溪萝卜干”品牌，受到了各大超市的青睐。“现在作坊工人可是村里的

热门岗位，想来的人很多，我们只能安排轮班。”村党总支书记王军林笑着介绍。

萝卜干加工作坊就位于村委边上，清洗、切碎、炒料……记者在现场看到，加工坊虽然面积不大，但井井有条，工作环境也不错。技术含量不高，也不辛苦，所以老人都愿意来，主力是70多岁的，年龄最大的有80岁了。“每天工作六七个小时，收入每天80到100元。不仅能活动一下筋骨，还能把我们村品牌打出去，很有意义。”村民杨小珍说。村里还计划让村民在自留地种更多的萝卜，让老人生活更有奔头。

〔来源：10月8日《无锡日报》〕

编者

推行农村互助养老，是解决农村养老难题的重要途径、有效举措，不仅势在必行，而且切实可行。南庄村探索实施的农村养老“互助共享”模式，不仅是顺应农村熟人社会的情感之驱，满足老人个性化需求的供给之链，回归农村换工传统的有效之举，也是对传统家庭养老的有益补充、农村社会治理的创新实践，为完善农村养老体系提供了有益借鉴。

钱塘(新)区以“五个一百”行动 盘活制造业存量

近期，钱塘(新)区在汽车圈的名头持续“打响”。先是横滨橡胶在此投资5亿美元建设新工厂，这也是杭州近十年来最大的外商独资制造业单体项目；紧随其后，中策橡胶与浙江吉利远程商用车在此签约，双方将携手推动零碳物流发展；而此前，中策橡胶的高性能子午线轮胎绿色5G数字工厂项目(一期)已在钱塘投产。

值得一提的是，这两家增资扩产的企业，都是钱塘的“老朋友”——横滨橡胶和钱塘的合作已持续23年，累计实到外资达8577万美元；中策橡胶更是从1993年起便扎根钱塘，从这里一步步发展为国内龙头企业。

钱塘何以吸引存量企业“一投再投”？雄厚的工业基地是最大优势。“这里有很多汽车企业，有一个完善的产业生态体系，研发、生产、供应、销售，都能在这里实现。”横滨橡胶项目相关负责人表示。在近日浙江省新划定的工业大县(市、区)名单上，45个县

(市、区)上榜，杭州占8席，其中钱塘去年规上工业总产值突破3600亿元，稳居全市第一。

作为“工业第一区”，钱塘要如何加快推进新型工业化？该区从“内部挖潜”做起，制定《关于加快存量制造业企业内生发展的实施意见》，同时开展百企扩产、百企创强、百企数改、百场经链、百园建强“五个一百”攻坚行动，全力支持已有企业增资扩产，向存量要增量。

以百企扩产行动为例，钱塘出台促产稳产政策，以党建为统领，全力开展“为企办实事”专项行动，建立产业生态圈建设、招商引资统筹、重点项目推进、企服中心提质等四大协调机制。比如总投资达10亿元的沃镭高端智能装备产业化项目，助企“红小二”在项目启动前建立面对面有效沟通渠道，第一时间反映诉求，相关部门提前介入，全程提供指导和协助，并为其在钱塘芯谷选定了38万平方米的用地，确保该项目顺利落地。

〔来源：10月9日《杭州日报》〕

文旅数字人“杭小忆”上线

这个国庆假期，杭州西湖边的文旅咨询台前，多了一张蓝色的“智能贴”。游客拿出手机碰一碰它，屏幕上就会弹出一个身着旗袍、娇小可爱的江南女孩。她呀，就是杭州文旅在刚刚上线三天的数字导游“杭小忆”——不仅可以帮助外地游客指路，还能预订酒店、导览景区、领取优惠券等。

“灵隐寺现在人多吗？”辽宁游客董璐试着给“杭小忆”发去一段语音，屏幕那头马上发来了西湖边热门景点的实时客流情况。“杭小忆”就像游客手机里的“本地朋友”，对这座城市的文化历史、亮点特色都很了解，找她做杭州旅游攻略，靠谱又便捷，董璐笑着说。

“能给我们推荐一条最适合的旅游线路吗？”在西湖三公园，记者现场体验了一下“杭小忆”的AI伴游功能。不到5秒钟，她就推送了一条烟雨西湖的经典游船

线。购票上船后，“杭小忆”还会根据游船行进的位置，实时用语音介绍断桥残雪、白堤等景点。

要想找到“杭小忆”也很容易。杭州在全城A级景区、酒店、旅游咨询点、主要商圈等4万余个服务点位放置了蓝色的“杭小忆智能贴”。如果遇不到智能贴也没关系，在“发现杭州”文旅总入口、支付宝上也可以搜索到。

除了AI伴游功能外，“杭小忆”的功能还有很多：当游客抵达机场、火车站时，它可以推送出站攻略，提供网约车、公共交通路线指引服务；游客入住酒店时，“杭小忆”可以推送附近景点美食优惠、“轻松游”行李服务或酒店15分钟City Walk路线等；离开杭州时，游客还会获得专属于杭州的浪漫：一份杭州文旅发出的感谢信和杭州之行的趣味游记。

〔来源：10月3日《浙江日报》〕