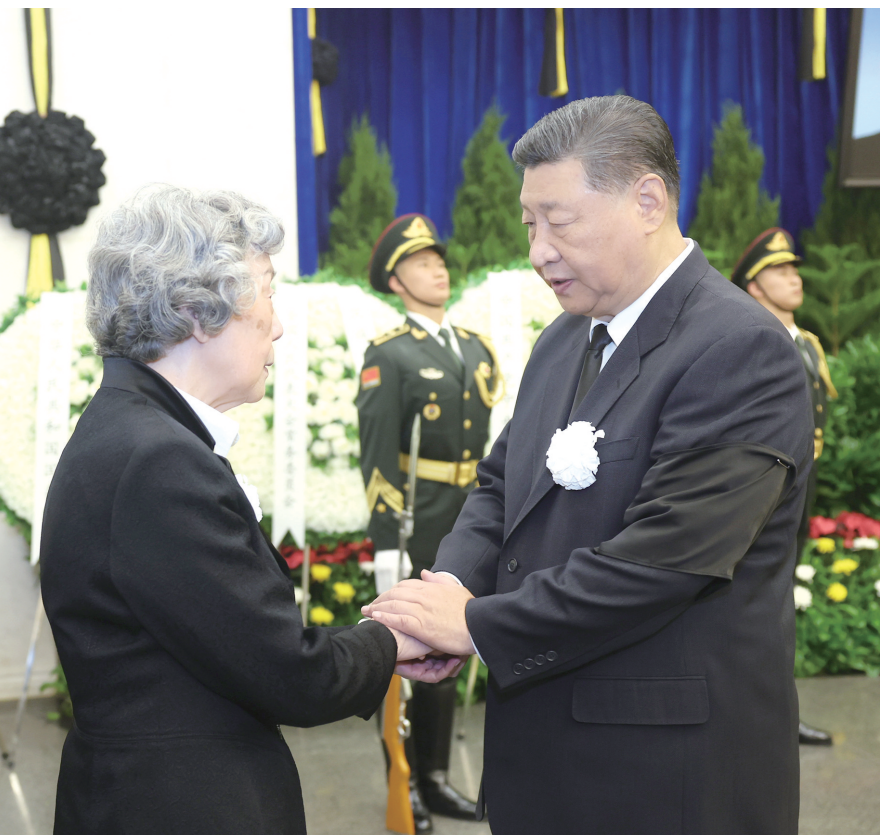




## 吴邦国同志遗体在京火化

### 习近平赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正等到八宝山革命公墓送别。胡锦涛送花圈表示哀悼

### 吴邦国同志病重期间和逝世后,习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正胡锦涛等同志,前往医院看望或通过多种形式对吴邦国同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问



这是习近平与吴邦国亲属握手,表示深切慰问。新华社发

新华社北京10月14日电 中国共产党的优秀党员,久经考验的忠诚的共产主义战士,杰出的无产阶级革命家、政治家,党和国家的卓越领导人,中国共产党第十四届中央政治局委员、中央书记处书记,第十五届中央政治局

委员,第十六届、十七届中央政治局常委,国务院原副总理,第十届、十一届全国人民代表大会常务委员委员长吴邦国同志的遗体,14日在北京八宝山革命公墓火化。

吴邦国同志因病于2024年10月8日4时36分在北京逝世,享年84岁。

吴邦国同志病重期间和逝世后,习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正、胡锦涛等同志,前往医院看望或通过多种形式对吴邦国同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。

14日上午,八宝山革命公墓礼堂庄严肃穆,哀乐低回。正厅上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念吴邦国同志”,横幅下方是吴邦国同志的遗像。吴邦国同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中,身上覆盖着鲜红的中国共产党党旗。

上午9时30分许,习近平、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等,在哀乐声中缓步来到吴邦国同志的遗体前肃立默哀,向吴邦国同志的遗体三鞠躬,并与吴邦国同志亲属一一握手,表示慰问。胡锦涛送花圈,对吴邦国同志逝世表示哀悼。

党和国家有关领导同志前往送别或以各种方式表示哀悼。中央和国家机关有关部门负责同志,吴邦国同志生前友好和家乡代表也前往送别。

## 加大助企帮扶力度有这些举措

### 四部门有关负责人回应社会关切

国新办14日举行新闻发布会,市场监管总局、工业和信息化部、司法部、国家金融监督管理总局四部门负责人围绕加大助企帮扶力度相关政策措施,回应社会关切。

### 精准扶持不同经营主体发展

市场监管总局局长罗文介绍,在增强经营主体活力方面,市场监管总局将推出一系列政策措施,包括引导平台企业用流量帮助平台内商户提升品牌知名度,扩大市场交易量;推动将质量信誉作为企业的融资依据;对个体工商户实施分类分、精准帮扶;加快修订设备更新和消费品以旧换新等相关重点标准进程。

市场监管总局将出台《关于引导网络交易平台发挥流量积极作用,扶持中小微经营主体发展的意见》,鼓励网络交易平台企业合理配置流量资源,重

点向农产品经营主体、特色经营主体和新入驻经营主体倾斜。同时结合大型促销等活动加大对平台内企业商户的流量支持,帮助企业商户提高流量利用效率,提升经营管理水平,充分激发平台内经营主体的内生动力和市场活力。

针对当前一些工业企业反映订单不足等问题,工业和信息化部副部长王江平介绍,为帮扶企业拓展市场,四季度工信部将会同相关部门,再推出一批促消费、扩内需的一些具体举措,主要包括:聚焦投资带动,实施技术改造升级和设备更新工程;围绕扩大消费,组织开展优供给、促升级系列活动;深化场景应用,培育壮大低空经济、智能制造等新兴生产力。

王江平表示,下一步将着力构建促进专精特新中小企业发展壮大机制,完善“选种、育苗、培优”全周期培育体系,促进专精特新中小企业高质量发展。采取一系列举措推动支持我

国独角兽企业发展,包括建立全国统一、部省联动的独角兽企业培育体系,支持独角兽企业上市、并购、重组,前瞻布局未来产业,支持独角兽企业融入全球创新网络等。

### 畅通融资渠道优化营商环境

小微企业是稳定经济、扩大就业和改善民生的重要力量。国家金融监督管理总局副局长林表示,近期围绕助企帮扶出台的一系列举措,就是要打通小微企业融资的堵点和卡点,优化营商环境,畅通融资渠道,力争做到服务不减、价格更优。

在缓解小微经营主体融资困难方面,林介绍,国家金融监督管理总局牵头建立了支持小微企业融资协调工作机制,加强央地联动,从供需两端发力,统筹解决小微企业融资难和银行放贷难的问题。(下转第四版)

## 畅通“大动脉” 优化“微循环” 大道如虹通四方



一路通,百业兴。近年来,安庆大力拓展对外通道,畅通内部循环,构建内联外畅的综合交通网,群众出行速度不断“刷新”,出行品质持续增强,城市“朋友圈”越来越大。连日来,记者走进多个“标志性”交通项目,切身感受安庆交通之变。

2011年7月21日,安庆、池州两市跨市、跨江公交车专线开通;2022年1月25日起,安庆、池州通过财政补贴方式对本地小型客车通行安庆长江公路大桥实行免费政策;安庆长江大桥连接G50沪渝高速等多条高速公路;安庆海口长江公铁大桥启动水上钻探施工,离大桥开工建设又近一步……安庆人过桥跨江的向外通道正越走越宽阔。

### “长江大桥通车那天,排队过桥的车子一眼望不到头”

10月14日11时,池州市东至县大渡口镇居民王方进开着装满各式蔬菜的小货车驶上安庆长江大桥。14年来,他无数次往返行驶在安庆长江大桥上。半小时后,他驾驶小货车抵达安庆三义蔬菜批发市场,为安庆市民送来新鲜蔬菜。

“像我这样在两地间做蔬菜生意的人很多,之前都是把车子开上轮渡,从长江上走,2010年底大桥为我们开通了绿色通道,免除了通行费用,大家都走桥上了。”王方进说,“这么多年来,为我们省下大笔过桥费。”

回溯往昔,池州、安庆隔江相望,靠轮渡维系来往,在江上建一座大桥是两岸人民多年的心愿。2004年12月26日,安庆长江大桥正式通车。这一天,对于当时年仅22岁的张敏来说是一个难忘的日子,当天下午,她作为大桥首批收费员走上工作岗位。“当时大桥实行单边收费,安庆这边设置了三个收费亭,排队过桥的车子特别多,一眼望不到头。我记得,当时收费的第一辆车是一辆绿色出租车,过桥费用是10块钱,那天我们和司机师傅都很激动。”张敏表示。

得,当时收费的第一辆车是一辆绿色出租车,过桥费用是10块钱,那天我们和司机师傅都很激动。”张敏表示。

2011年7月21日,安庆、池州两市跨市、跨江公交车专线开通;2022年1月25日起,安庆、池州通过财政补贴方式对本地小型客车通行安庆长江公路大桥实行免费政策;安庆长江大桥连接G50沪渝高速等多条高速公路;安庆海口长江公铁大桥启动水上钻探施工,离大桥开工建设又近一步……安庆人过桥跨江的向外通道正越走越宽阔。

### “上了中兴大道高架桥,就像上了高速公路一样”

每逢晴好天气,家住安庆经开区的江梅就会开车带着家人前往宜秀区游玩,中兴大道高架桥是他们的必经之路,“没建高架之前,往城北方向路上红绿灯多,有时候到火车道口还要等火车经过。上了高架桥,就像上了高速公路一样,通行时间至少缩短10分钟。”江梅说。

时间倒回到2021年2月10日,中兴大道高架桥正式通车,这是安庆人的首座高架桥。说起当年的情形,当时参与项目建设的安庆市重点工程处道桥科工作人员刁佳佳记忆深刻,“通车前一天晚上,就有很多市民在高架桥入口询问能否上桥走走看看,可见大家对这座高架桥的期盼已久。”

中兴大道高架桥北起水产路、南至太湖北路,全长约6.5公里。“上下班高峰时段,中兴大道车行速度缓慢,高架桥建成后不仅缩短了从安庆高速出口、安庆天柱山机场到主城区的距离,而且有效缓解了城区的交通压力,极大方便了群众出行。”刁佳佳说。

中兴大道高架桥是中兴大道快速化改造工程的一部分,该工程除南北城市高架外,还包括机场大道、中兴大道、太湖北路、振风大道四条道路,工程总投资达17.5亿元。四条道路相继修建完成后,安庆城区主干路网将进一步优化提质。

近年来,我市统筹规划推进城区重点道路工程建设。去年以来,共建设道路重点工程项目27项,其中已通车11项。为畅通北部圈,我市还高标准建设包括宜秀大道、市委党校周边道路在内的北部多条道路工程,串联安庆主城区、北部新城、安庆高新区、高铁城区,实现外环北路与环城西路全环线闭合,沿线新增公交线路6条,公交站点24处,日均通车量达6.35万车次。

### “要不是路修好了,我是没信心开店的”

在岳西县河图镇南河村的一家农家乐,负责人徐芳平直言:“要不是路修好了,我是没信心开店的。”徐芳平的农家乐门前就是318国道,年久失修,2016年前路况较差,“路面坑坑洼洼,路也弯弯曲曲,从我这里开车到岳西县城要两个多小时,当时我们村很多人搞种植业,因为交通不畅等问题,最后都以失败收场,就更别说说外面人来休闲娱乐了。”徐芳平回忆说。

徐芳平说,“要不是路修好了,我是没信心开店的。”徐芳平的农家乐门前就是318国道,年久失修,2016年前路况较差,“路面坑坑洼洼,路也弯弯曲曲,从我这里开车到岳西县城要两个多小时,当时我们村很多人搞种植业,因为交通不畅等问题,最后都以失败收场,就更别说说外面人来休闲娱乐了。”徐芳平回忆说。

## 章松在市政协党组(扩大)会议暨主席会议上强调 以政协的精准履职 助推安庆经济社会更好发展

本报讯 10月14日上午,市政协十六届57次党组(扩大)会议暨54次主席会议召开。市政协党组书记、主席章松主持会议并讲话。市政协副主席尹志军、杨林、王晓辉、程玉梅、徐岩、李文胜,秘书长江兴代出席。

会议传达了中共中央政治局会议精神、习近平总书记在民族

团结进步表彰大会上的重要讲话精神,市委十二届七次全会精神和省委办公厅关于意识形态工作有关文件精神;审议了市政协2024年度民主评议工作建议方案。

章松强调,要从习近平总书记在中共中央政治局会议上的重要讲话中找准找实政协工作的切入点和落脚点,把有关问题和意见建议收集起

来、反映上去,切实以政协的精准履职助推安庆经济社会更好发展。要深入学习贯彻市委全会精神实质,紧紧围绕全会明确的各项工作部署议政建言,持续加强专门协商机构制度化、规范化、程序化等功能建设,为开创现代化美好安庆建设新局面贡献政协智慧和力量。

(全媒体记者 白萍)

## 安庆新增一家跨境电商产业园

### 全市跨境电商产业园达10家

本报讯 10月14日,记者从安庆市商务部门了解到,随着宿松县(跨境)产业园正式揭牌开园,目前我市已建成10家跨境电商产业园,其中3家产业园先后成功获评安徽省级园区。

宿松县(跨境)产业园占地2000余亩,园内设有公共服务中心、电商直播间,电商型企业可拎包入住。目前,已入驻20余家电商(跨境)企业,拥有2个国外注册商标,淘宝、抖音、快手、拼多多、亚马逊等网络平台注册百余家店铺。园区已

纳入宿松县数创园统一规划、集中式管理模式,有利于集聚电商创业型人才,逐步打造“青创乐土”智造枢纽”创业基地。

我市自2020年获批跨境电商综试区后,积极推进线下产业园建设,推动潜山刷业、桐城羽绒等特色产业发展“跨境电商+产业带”模式。鼓励和帮助企业利用阿里巴巴、中国制造网等跨境平台开展B2B在线营销,发展以亚马逊、eBay、Temu等跨境平台为支撑的B2C电子商务零售业务,做

大跨境电商出口规模,跨境电商交易额年均增长40%以上。

桐城市在合肥建设“飞地园区”破解电商人才制约瓶颈;潜山市大力发展“刷产业+跨境电商”,建成省内第一座设在乡镇的公用型保税仓库,打造“一园两仓两平台”跨境新模式;安庆经开区产业园则在企业孵化和配套服务方面进行积极探索。这3家产业园先后成功获评安徽省级园区。

(全媒体记者 卢向波 通讯员 郑秀)

## 三平台入选省级重点工业互联网平台 数量位居全省第二

本报讯 近日,2024年安徽省重点工业互联网平台名单公布,我市振宜工业互联网平台、云聚纺织服装工业互联网平台、纺织服装柔性制造工业互联网平台成功入选,数量居全省第二位。

作为区域龙头企业,安庆经开区的振宜汽车以工业App开发为核心,为企业用户提供定制化、高可靠、可扩展服务的工业互联网平台,带动产业链上下游企业数字化转型。目前,该平台已拥有各类工业App56项,涉及生产制造、财务管理、质量控制等众多领域。平台已接入设备505台,互联互通

达95%以上,服务企业356家。

望江县安徽国联纺织服装产业园发展有限公司的云聚纺织服装工业互联网平台依托望江童装产业,通过“平台+App”的智造模式,整合22款工业App,实现工厂服装生产计划、裁剪管理、生产管理、生产管理等全链路数字化,使工厂具备“小单快反”的生产能力,大批量订单生产效率提升了20%。

宿松县安徽红爱实业股份有限公司的纺织服装柔性制造工业互联网平台通过集成人体三维扫描、在线虚拟试衣、计算机辅助服装设计等技术,实现智能量体并对人体体型数据进行数字

化,在原辅料管理、裁剪、缝制等方面实施全过程智能制造。平台投用后,生产效率提高56%,运营成本降低26%,产品研制周期缩短40%,产品不良率降低60%,单位产值能耗降低37%。

近年来,安庆持续提升工业互联网发展应用水平,在全省率先出台《安庆市工业互联网试点示范认定管理暂行办法》,已认定市级试点示范30个。同时,坚持“建平台”和“用平台”双轮驱动,加快数据和资源汇聚,服务更多企业数字化、智能化改造,促进安庆工业经济提质增效。(全媒体记者 余永生 通讯员 陈志刚)

## “无事不扰”不是让执法“松绑”

艾才国

长期以来,行政执法过频、碎片化等问题是困扰企业生产经营的“痛点”。因此,对企业实施“无事不扰”是企业设立“安静生产期”,通过规范涉企执法检查,让企业集中精力抓好生产经营,让行政执法更谨慎更克制,为企业放心投资、安心生产创造最优营商环境。

但“无事不扰”绝不是让执法“松绑”,“无事不扰”强调的是防止不当干预,避免对企业造成无端打扰。但对风

险等级高的企业要加大监管力度,绝不能失之于宽。执法实践中,不妨对必要的执法检查建立清单,并通过建立跨部门、多层级的统筹协调机制,采取多部门联合检查的方式,实现“进一次门,查多项事”,给执法检查“瘦身”,尽量为企业“减负”。

优良的营商环境是企业生存、成长、壮大的必然条件。能否打造“无事不扰、难时出手”的营商环境,为企业

健康成长提供沃土,考验着政府部门的行政能力和执法水平,既要避免“用力过猛”“执法扰企”,又要尽可能纾企业之困、固市场之本、培创新之元,让企业发展更安心更放心更舒心。

