

吳邦國同志生平

中國共產黨的優秀黨員，久經考驗的忠誠的共產主義戰士，杰出的無產階級革命家、政治家，黨和國家的卓越領導人，中國共產黨第十四屆中央政治局委員、中央書記處書記，第十五屆中央政治局委員，第十六屆、第十七屆中央政治局常委，國務院原副總理，第十屆、十一屆全國人民代表大會常務委員會委員長吳邦國同志，因病醫治無效，於2024年10月8日4時36分在北京逝世，享年84歲。

吳邦國同志，安徽肥東人，1941年7月22日生于貴州平順。從青少年時期起，他就熱愛祖國，刻苦學習，追求進步。1960年9月至1967年9月在清華大學無線電電子學系電真空器件專業學習。1964年4月加入中國共產黨。1967年起歷任上海電子管三廠技術員、技術科科長、黨委副書記、革委會副主任、副廠長、廠長，上海市電子元件工業公司副經理，上海市電真器件公司副經理，上海市儀表電訊工業局黨委副書記。“文化大革命”期間，他堅持党性原則，實事求是，以實際行動進行抵制。

1983年3月，吳邦國同志任上海市委常委，同年8月兼任上海市委科技工作黨委書記。他深入了解情況，加強科技系統領導班子建設，推動科研與生產相結合。1985年6月，他任上海市委副書記，分管黨群和市委日常工作，注重結合實際貫徹落實中央大政方針，圍繞加強黨的幹部隊伍建設等進行專題研究，在市委決策方面發揮了重要作用。1989年春夏之交的政治風波中，吳邦國同志旗幟鮮明擁護黨中央重大決策，與上海市委主要領導一道，頂住壓力，穩定秩序，採取有力措施制止動亂。

1991年3月至1994年9月，吳邦國同志任上海市委書記。1992年10月在中共十四屆一中全會上當選為中央政治局委員。他積極宣傳貫徹鄧小平同志南方談話精神，堅決落實黨中央關於開發開放浦東的重大戰略決策，牢牢把握上海發展歷史機遇，實行城市基礎設施建設先行，推動以東帶西、東西聯動，充分利用國際國內兩個市場、兩種資源，開創上海對內對外全方位開放新局面。他大力推動經濟體制改革，培育完善商品、金融、房地產等市場體系，深化分配制度和社會保障制度改革，加快轉變政府管理經濟職能，著重抓好轉換國有企業經營機制，在全國率先設立國有

資產管理委員會。他注重產業結構戰略性調整，提出優先發展第三產業，積極調整第二產業、穩定提高第一產業，強調充分發揮科技人才優勢，加快發展高新技術產業。他把關係人民群眾切身利益的事作為工作重點，籌措建設資金，花大力氣推動棚戶、簡屋、危房改造，改善居民住房條件，集中力量抓好城市道路交通建設和整治，構建城市立體交通網絡，推動解決群衆行路難等問題。他重視堅持黨的領導和加強黨的建設，堅持從嚴治黨方針，加強黨風廉政建設，落實黨管幹部原則，着力加強幹部隊伍建設，更好為改革開放和經濟建設服務。

1994年9月，吳邦國同志在中共十四屆四中全會上增補為中央書記處書記。1995年3月，任國務院副總理，負責國有企業改革、工交生產、基礎設施建設等方面工作。其間，兼任國務院三峽工程建設委員會副主任、中央大型企業工委書記、中央企業工委書記等。他強調國有企業改革是整個經濟體制改革的中心環節，堅持社會主義市場經濟改革方向，正確處理改革發展穩定的關係，大膽創新、勇于實踐，從紡織行業開始，從龍頭骨幹企業入手，一個行業一個行業地攻堅克難，為深化國有企業改革做了大量卓有成效的工作。在中央政治局常委會領導下，他主持起草《中共中央關於國有企業改革和發展若干重大問題的決定》，全面總結國有企業改革和發展的基本經驗，明確國有企業改革和發展的指導方針，提出搞好國有企業改革和發展的一系列重大政策措。他認真落實黨中央和國務院決策部署，堅持改制改組改造和加強管理相結合，推動國有大中型企業改革和脫困三年目標如期基本實現。他高度重視加快現代企業制度建設，按照“產權清晰、權責明確、政企分開、管理科學”的要求，積極推行規範的公司制和股份制改革，完善法人治理結構，深化企業內部分配、人事、勞動制度改革，推動國有大中型骨幹企業建立現代企業制度。他着力推動建立企業優勝劣汰機制，堅持從戰略上調整國有經濟佈局和改組國有企業，支持具有優勢的大公司大企業集團進一步做強做大，使其成為國民經濟重要支柱和參與國際競爭主要力量。他十分重視企業管理創新，大力推進企業信息化建設，推動加強成本管

理、資金管理和質量管理，不斷提高企業現代化管理水平。他始終把就業擺在突出位置，堅持實行鼓勵兼併、規範破產、下崗分流、減員增效和實施再就業工程的方針，推動制定出一整套符合基本國情、順應時代發展要求的促進就業再就業政策，加強社會保障體系建設，為社會大局穩定、國民經濟健康發展創造良好條件。

在分管基礎設施建設工作中，吳邦國同志堅持統籌規劃、突出重點、合理佈局、質量第一，集中力量建成一批關係全局的重大基礎設施，切實增強我國經濟發展後勁。他始終情繫三峽、關心三峽，對三峽工程質量保障、重大裝備國產化、三峽總公司轉型發展等進行具體指導，紮實做好移民安置工作，為優質高效建設三峽工程作出突出貢獻。他堅持把公路建設放在黨和國家事業發展的全局來謀劃和推進，明確我國公路發展戰略、規劃、技術標準和管理體系等重大問題，推動公路建設駛入快速發展軌道。他着力推進鐵路建設和發展，堅定支持鐵路大提速，推動京九、南昆等鐵路全線投入運營，青藏鐵路開工建設，開創鐵路工作新局面。他大力支持上海洋山深水港立項建設，為打造上海國際航運中心發揮重要作用。他高度重視郵電通信建設，有力推進移動通信網跨越式發展，推動長途光纜線路建設空前快速發展。

2002年11月，吳邦國同志在中共十六屆一中全會上當選為中央政治局委員、常委。2003年3月，在十屆全國人大一次會議上，他當選為全國人民代表大會常務委員會委員長，同月任全國人大常委會黨組書記。2007年10月，他在中共十七屆一中全會上再次當選為中央政治局委員、常委。2008年3月，在十一屆全國人大一次會議上，他再次當選為全國人民代表大會常務委員會委員長，同月任全國人大常委會黨組書記。他認真貫徹落實黨中央決策部署，堅持正確政治方向，依法履行職責，不斷增強工作實效，進一步豐富和發展人民代表大會制度的理論和實踐，為發展社會主義民主、健全社會主義法制作出重要貢獻。他強調，發展社會主義民主政治，必須把堅持黨的領導、人民當家作主和依法治國有機統一起來，堅持和完善人民代表大會制度這一根本政治制度，必須堅持黨的領導，決不能削弱黨的領導，脫

離黨的領導、放棄黨的領導，決不能搞西方那種多黨制、議會制，中國對自己選擇的政治發展道路要理直氣壯地宣傳，堅決抵制各種錯誤思潮影響。

吳邦國同志是中國特色社會主義民主法治建設的重要領導者。他強調，如果沒有比較完備的、高質量的法律法規，就談不上實現社會主義民主政治的制度化、規範化和程序化，就談不上依法治國、建設社會主義法治國家。在黨中央領導下，他將立法工作作為全國人大及其常委會的首要任務，緊緊圍繞黨中央確定的立法工作目標，堅持科學立法、民主立法，適應社會主義市場經濟發展、社會全面進步和加入世貿組織的新形勢，把中國特色社會主義法律體系中基本的、急需的、條件成熟的法律作為立法重點，抓緊制定修改相關法律，集中開展法律清理工作。2003年3月，他擔任中央憲法修改小組組長，在中央政治局常委會領導下主持憲法修改工作。由十屆全國人大二次會議通過的憲法修正案，確立了“三個代表”重要思想在國家政治和社會生活中的指導地位，明確國家尊重和保障人權、依法保護公民的私有財產權和繼承權等內容，對促進我國經濟社會發展、推進中國特色社會主義民主法治建設具有重要意義。在他的主持下，第十屆、十一屆全國人大及其常委會共審議通過憲法修正案草案、法律草案、法律解釋草案和有關法律問題的決定草案186件，包括物權法、企業破產法、企業所得稅法、公務員法、行政許可法、治安管理局法、勞動合同法、未成年保護法、婦女權益保障法、關於加強網絡信息保護的決定等。在黨中央領導下，他主持制定反分裂國家法，把黨和國家對台工作的大政方針和政策措施以法律形式固定下來，為反對和遏制“台獨”分裂活動、促進祖國和平統一提供有力法律保障。他主持對香港特別行政區基本法、澳門特別行政區基本法及其附件有關條款作出解釋並通過相關決定，推動兩個基本法正確實施和“一國兩制”方針貫徹落實。他主持制定修改一系列對中國特色社會主義事業發展具有重大影響的法律，為推動形成中國特色社會主義法律體系作出重要貢獻。他強調中國特色社會主義法律體系是動態的、開放的、發展的，必須隨著中國特色社會主義實踐的發展而發展。他強調人大工

作必須堅持黨的領導。人大各項工作都要有利於加強和改善黨的領導，有利於鞏固黨的執政地位。這一點在任何時候都不能動搖。他堅持在新的起點上繼續加強和改進立法工作，探索開展立法後評估，不斷提高立法質量，推動憲法和法律有效實施。

吳邦國同志高度重視人大監督工作，明確提出“圍繞中心、突出重點、講求實效”的監督工作思路，完善監督工作方式方法，有力推動了黨中央重大決策部署貫徹落實。任期內，全國人大常委會共聽取和審議“一府兩院”報告126個，組織執法檢查46次，對環保、司法等多個領域開展跟蹤監督。他堅持人大監督工作要推動民生問題解決，聚焦“三農”工作、勞動關係、食品安全等強化民生領域監督，着力解決人民群眾最關心最直最現實的利益問題。他堅持把推動工作和完善法律結合起來，本著對黨和人民高度負責的精神，在認真研究論證、反復修改完善的基礎上推動監督法頒布實施，促進人大監督工作進一步制度化、規範化、法治化。

吳邦國同志高度重視人大對外交工作，強調全國人大對外交工作是國家總體外交的重要組成部分，要堅持服從服務於國家外交大局，注重發揮人大對外交工作的特點和優勢。他推動全國人大與14個國家議會及歐洲議會建立定期交流機制，成立106個雙邊議會友好小組，加入15個多邊議會組織，全面加強與各國議會及多邊外交組織的友好關係，推動形成人大對外交往新局面，為維護我國發展重要戰略機遇期發揮了重要作用。

吳邦國同志十分重視發揮人大代表作用，他在總結實踐經驗基礎上，領導研究制定關於進一步發揮全國人大代表作用、加強全國人大常委會制度建設的若干意見和關於代表活動、代表提案、代表建議等方面的文件，支持和保障代表依法履職，進一步推進代表工作制度化。他堅持為代表服務思想，增強代表提案和建議辦理實效，推動審議通過1359件代表提案涉及的86個立法項目。他推動豐富代表對人大常委會工作的參與形式，邀請代表列席人大常委會會議、參加執法檢查、專題調研等，加強和改進代表聯絡服務工作，更好發揮代表參與管理國家事務作用。他強調要加強人大及其常委會自身建設，發揮

專門委員會作用，加強法制宣傳教育、人大新聞宣傳工作和信訪工作，加強與地方人大的聯繫，不斷提升依法履職能力和水平。

2013年3月，吳邦國同志不再擔任全國人大常委會委員長職務。從領導崗位上退下來以後，他堅決擁護和支持以習近平同志為核心的黨中央領導，認真學習習近平新時代中國特色社會主義思想，關心黨和國家事業的發展，堅定支持黨風廉政建設和反腐敗鬥爭。

吳邦國同志是中國共產黨第十二屆、十三屆中央候補委員，第十四屆、十五屆、十六屆、十七屆中央委員，第十四屆中央政治局委員，十四屆四中全會增補為中央書記處書記，第十五屆中央政治局委員，第十六屆、十七屆中央政治局委員、常委。

吳邦國同志一生忠於黨，忠於人民，忠於共產主義事業。他認真學習馬克思列寧主義、毛澤東思想、鄧小平理論、“三個代表”重要思想、科學發展觀、習近平新時代中國特色社會主義思想，始終在思想上政治上行動上同黨中央保持高度一致。他党性堅強，堅持真理，堅持原則，在重大是非問題上旗幟鮮明、敢於擔當。他堅定不移推進改革，堅持解放思想、真抓實幹，調動和發揮各方面積極性。他堅持實事求是，重視調查研究，深入基層、深入實際，破解工作難題。他心里始終裝著老百姓，帶著感情做工作，保障人民權益，增進民生福祉。他勤於修身，嚴於律己，樸素節儉，對家屬和身邊工作人員嚴格要求，始終保持了共產黨人的政治本色和高尚情操。

吳邦國同志的一生，是革命的一生、光輝的一生、全心全意為人民服務的一生，是為共產主義理想、黨和國家事業不懈奮鬥的一生。他的逝世，是黨和國家的重大損失。我們要化悲痛為力量，學習他的革命精神、崇高品德和優良作風，更加緊密地團結在以習近平同志為核心的黨中央周圍，高舉中國特色社會主義偉大旗幟，全面貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想，深刻領悟“兩個確立”的決定性意義，增強“四個意識”、堅定“四个自信”、做到“兩個維護”，堅定信心、同心同德、踔厲奮發、勇毅前行，為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業而團結奮鬥。

吳邦國同志永垂不朽！
（新華社北京10月14日電）

前三季度我國貨物貿易進出口同比增長5.3%

新華社北京10月14日電（記者胡旭 鄒多為）海關總署14日發布數據顯示，2024年前三季度，我國貨物貿易進出口總值32.33萬億元，歷史同期首破32萬億元，同比增長5.3%。

其中進口13.71萬億元，同比增長41%，出口18.62萬億元，增長6.2%，增速較前8個月分別放緩0.6和0.7個百分點。

海關總署副署長王令浚在當天國新辦舉行的新聞發布會上表示，當前內外環境更加錯綜複雜，我國外貿發展面臨一些挑戰，總體看，得益於供需兩

方面的推動，進出口保持穩定增長，而且三個季度進出口規模均超過10萬億元，這在歷史同期也是首次。

從國內看，出口產品結構持續優化。前三季度，我國出口机电產品11.03萬億元，同比增長8%，占出口比重近六成。其中，高端裝備、集成電路、汽車、家用電器出口分別增長43.4%、22%、22.5%、15.5%。

各類經營主體保持活躍。前三季度，我國最大的外貿經營主體——民營企業進出口17.78萬億元，同比增長9.4%，對整體外貿增長的貢獻率達到

93.8%；外商投資企業進出口增長1.1%，連續兩個季度增長。

在工業生產和消費市場平穩增長帶動下，前三季度，我國大宗商品進口量同比增加5%。其中，原油、天然氣和煤炭等能源產品9.01億噸，增加48%；鐵、鋁等金屬礦砂11.38億噸，增加49%。同期，消費品進口超過1.3萬億元。

從國際看，市場多元化穩步推進。前三季度，我國與全球160多個國家和地區貿易實現增長。其中，對歐盟、美國等傳統伙伴進出口同比

別增長0.9%、4.2%。

同期，我國對共建“一帶一路”國家進出口15.21萬億元，同比增長6.3%，占比提升至47.1%；對其他金砖國家進出口增長5.1%；對《區域全面經濟伙伴關係協定》（RCEP）其他成員國進出口增長4.5%，其中對東盟進出口增長9.4%。

王令浚表示，我國經濟的基本面及市場廣闊、韌性強、潛力大的有利條件並未改變，隨着存量政策和增量政策接續發力，外貿發展積極因素累積增多，四季度進出口穩增長有基礎、有支撐。

1500億元技术改造再貸款加快發放

新華社北京10月14日電（記者張曉潔 張辛欣）“抓緊下達超長期特別國債支持項目批復和資金，加快已簽約1500億元技术改造再貸款發放到位。近期向銀行推薦一批新的專項再貸款項目，並提前謀劃2025年製造型技術改造城市試點。”工業和信息化部副部長王江平說。

王江平在14日國新辦舉行的新聞

發布會上作出上述表述。他表示，今年工業和信息化部將通過中央財政支持1000多家重點“小巨人”企業打造新動能、攻堅新技術、開發新產品、強化產業鏈配套能力。通過專項再貸款項目，支持1100多家“小巨人”企業技術改造和設備更新。

據了解，針對一些工業企業反映訂單不足等問題，工業和信息化部將

會同有關部門，再推出一批促消費擴內需的具體舉措，幫扶企業拓展市場、釋放活力。

聚焦投資帶動，工業和信息化部將組織工業領域儲備項目加快開工建設。王江平介紹，目前，工業領域在建及年內開工項目約36萬個，預計未來3年將帶動投資超過11萬億元。

圍繞擴大消費，王江平說，將推

動電動自行車以舊換新，加大新能源汽車推廣力度，啟動建設中國消費名品方陣，組織開展全球性傳播推廣活動。此外，培育壯大低空經濟、智能製造等新質生產力，加快培育低空物流、城市和城際空中交通、低空文旅等低空消費新業態，拓展農林植保、巡視巡檢、應急救援等新模式，打造經濟增長新引擎。

經過多年深耕，目前，安慶市城內國鐵運營里程達411公里，其中高铁里程達211公里，鐵路網密度302公里/萬平方公里，已成為鄂、贛、蘇區域重要的鐵路樞紐，連南接北、承東啟西的交通区位优势初步顯現。

全媒体記者 白萍

市場監管總局：引導平台企業用流量幫助商戶

新華社北京10月14日電（記者 趙文君）在14日國新辦舉行的新聞發布會上，市場監管總局局長羅文在介紹加大助企幫扶力度有關情況時表示，市場監管總局將出臺《關於引導網絡交易平台發揮流量積極作用、扶持中小微經營主體發展的意見》，鼓勵網絡交易平台企業合理配置流量資源，重點向農產品經營主體、特色經營主體和駐經營主體傾斜。同時結合大型促銷等活動加大對平台內企業商戶的流量支持，幫助企業商戶提高流量利用效率，提升經營管理水平，充分激發平台內經營主體的內生動力和市場活力。

為更大力度激發經營主體活力，市場監管總局將推出一系列政策措施，包括引導平台企業用流量幫助平台內商戶提升品牌知名度、擴大市場交易量；推動將質量信譽作為企業的融資依據；對體工商戶實施分型分類、精準幫扶；加快制修訂設備更新和消費品以舊換新的相關重點標準。

推動金融機構將質量能力、質量管理、質量品牌等質量信譽要素，納入對企業的信貸審批和風險管理模型，尤其要為中小微企業量身定制金融產品和服務，在授信額度、利率、融資期限、還款方式等方面實施差異化安排，提高融資可得性和便利度。推動股權、基金債券等融資工具組合發力，爭取每年實現質量融資增信授信總額3000億元，全面惠及各類企業。

截至8月底，我國實有體工商戶1.25億戶，占經營主體總數的三分之二。體工商戶是我國數量最多的經營主體，在穩就業、惠民生、促發展等方面發揮著重要作用。今年年底前，市場監管總局將建成全國統一的分型分類“體工商戶名錄庫”。在此基礎上，會同相關部門在稅收、社保、就業、融資等領域出臺更多針對性政策，推動地方政府在場地、成本、培訓、招工等方面對體工商戶實施精準幫扶。



這是在北京市大興區運行的氫能源公運車(8月20日攝)。近年來，北京市大興區依托機場臨空經濟區優勢，大力發展氫能產業，加快建設世界級氫能應用基地，打造“標杆村區、綠色區、全球區”。
新華社記者 李欣 攝

（上接第一版）

自2016年起，岳西縣逐步對318國道進行大整修，不僅將原7米寬的路面拓寬至9米，還開挖隧道、改彎道為直路，在水泥路面的基礎上鋪設高質量瀝青路面，讓整個道路實現质的飞跃。現在，從徐芳亭的农家乐開車到縣城只需1個小時。“我這里距離岳武高速僅10公里，一到夏天，從武漢來的游客特別多，他們不僅吃飯、住宿，還購買我們的茶葉等土特產，生意非常紅火。”徐芳平笑着說。

近年來，我市以德上、合安、濟廣高速為“三縱”和以岳武、滄渝、蕪太、北沿江高速為“四橫”的“三

縱四橫”高速公路網基本形成。2021年以來，隨着無為至桐城高速、霍山至安慶高速、太湖至東至高速、淮南至桐城高速、宿松至彭澤高速、北沿江高速宿松支線等項目納入規劃并陸續啟動前期工作，我市高速公路網布局由“三縱四橫”向“五縱四橫一環”迈进。

“高铁‘朋友圈’扩大，让‘诗和远方’说走就走”

9月25日下午，在安慶火車站候車大廳，市民程毅正在等待往南京的高鐵，“我经常出差，从安慶到南京

只要一个半小时，车次也很多，当天可来回。”程毅說，“这几年从安慶出发乘坐高铁能够到达的城市越来越多，不仅方便了工作通勤，更是让‘诗和远方’说走就走。”

近年来，我市铁路建设突飞猛进，目前已建成运营的铁路有合九、宁安、合安及安九铁路，向北连接京津冀及合肥都市圈等广大片区，向东融入苏沪浙等长三角区域，向南抵达粤港澳大湾区、珠三角等区域，向西通往武汉及成渝都市圈等地区，安慶已由昔日的铁路网络末梢，迅速跃升为重要的铁路枢纽节点。

目前，六庆高铁和安慶港长风港

区铁路专用线正在建设中。其中六庆铁路建成后可有效链接皖南国际旅游示范区，形成一条旅游资源富集、风景交汇的“五山联动”黄金旅游大通道。届时，岳西将迈入高铁时代，安慶离“县县通高铁”又近一步，安慶至六安将只需1小时左右，岳西到北京将缩短至5小时以内。

经过多年深耕，目前，安慶市城內國鐵運營里程達411公里，其中高铁里程達211公里，鐵路網密度302公里/萬平方公里，已成為鄂、贛、蘇區域重要的鐵路樞紐，連南接北、承東啟西的交通区位优势初步顯現。

全媒体記者 白萍