

# 波音全球大裁员 凸显美国制造“心衰”之痛

美国波音公司近日宣布计划全球裁员约17万个岗位,与全球航空制造的高需求形成强烈反差。事实上,今年以来,波音负面消息不断,多型号飞机出现安全事故,罢工裁员接踵而至,生产经营亏损加剧,新款机型推迟交付,市场评级几近沦落为“垃圾级”……美国媒体不禁感叹,波音“正从糟糕走向更糟糕”。

曾经是美国制造之“心”,曾经反映美国制造之“兴”的波音,如今四面楚歌,不仅暴露企业的安全与监管问题,更反映出整个美国制造业深受“空心化”“政治化”之累。美国政府违背规律,一意孤行的“强行振兴”,难免造成一些行业气血淤堵的衰竭之痛。

## 从精益求精,到四面楚歌

今年年初,一架阿拉斯加航空的737 MAX 9型飞机发生严重事故,导致联邦航空管理局暂停了该机型的生产。调查发现,波音在生产过程中存在质量控制和员工培训方面的严重缺失,联邦航空监管也被认为不够有效。

7月初,波音宣布与美国司法部就2018年和2019年的两起737 MAX型客机致命空难“原则上”达成认罪协议。今年以来,波音还遭遇多起诉讼:除航班乘客对波音提起集体诉讼外,连波音股东也提起集体诉讼,称波音将利润置于安全之上。

9月中旬起,波音公司西海岸工厂约33万员工罢工,劳资双方迄今未就薪

酬问题达成协议。罢工持续一个多月以来,波音的商业飞机生产基本停摆,大量资金储备被消耗。

波音此次宣布计划在全球范围内裁员约10%,涉及岗位包括高管、经理和普通员工。波音同时宣布再次推迟交付777X型客机至2026年。除此之外,波音今年还出现高管外流以及因该公司“星际客机”飞船发生故障导致两名美国宇航员滞留空间站等尴尬局面。

波音陷入经营困境,国际信用评级机构纷纷考虑调整对该公司的评级。标准普尔表示正考虑将波音的评级下调至“垃圾级”。上个月,穆迪已表示考虑采取类似举措。惠普也强调波音经营风险增加。

美国资深记者、作家彼得·罗比森在《盲飞》一书中指出,波音在1997年收购竞争对手麦道后,迎合资本追求利润的取向取代了此前精益求精的工程师文化。以盈利为导向的转变,让波音对公司必要的管理和研发生产等都进行了压缩和简化。

## 虽愿望美好,但病根难消

波音和其他一些美国重要制造业企业当前面临的生产和安全困境犹如一面镜子,映射出美国制造业劳动力成本过高、缺乏熟练技术工人、供应链断裂等诸多问题。所谓重振美国制造,大多只能停留在口号层面。

在劳动力成本方面,美国许多公司

将生产外包到劳动力更具成本优势的国家。以波音为例,公司将大量零部件生产工作外包,仅承担最终组装工作,以最大限度保证公司的效益。但业内人士指出,波音过度依赖外包生产、忽视品质把控,造成产品竞争力下降。

在技术工人方面,制造业转型升级需要高技能劳动力,但美国部分地区制造业技术发展与熟练工人供应不匹配,技术工人数量严重不足。新冠疫情后,市场对新飞机需求激增,包括波音在内的飞机制造企业需要新雇大量员工,特别是高级产业工人以稳步提高产量,技术门槛明显更高。

在供应链层面,俄乌冲突及地缘政治紧张加剧等因素导致全球及地区供应链更趋复杂,增加了美国制造企业的运营风险。波音这类对先进技术和特殊材料有较高要求的制造企业对供应链要求更高。当关键材料供应受限或技术转型面临困难时,整个企业的生产进度和产品品质自然深受影响。

美国《福布斯》杂志网站评论说,美国制造业企业去年起加大了新工厂的建设力度,尤其是在建造半导体工厂方面。这些进展虽然比想象的要快,但仍需要相当长的时间。

## 由兴衰转向,看政策因果

波音“从糟糕走向更加糟糕”的经历,不仅是企业管理教材,更反映出美国偏狭产业政策的诸多弊端,揭示“美国制

造”兴衰转向的政策因果。

美国建国初期,首任财政部长汉密尔顿便提交了《关于制造业问题的报告》,着重强调发展制造业是国家经济独立的重中之重,该份报告中的前瞻性思维为美国制造业的后续发展起到重要作用。

20世纪60年代以来,美国制造业向外转移导致工业产值占比下降,引发社会各界对美国“去工业化”的讨论。美国业界认为,“去工业化”造成的“制造业空心化”会导致就业下降,生产率增长停滞以及创新环境缺失,不利于经济长期发展。

为解决这一问题,2008年国际金融危机后,从奥巴马的“再工业化”,到特朗普的“美国优先”,再到拜登的“供应链韧性”政策,美国出台了不同重振制造业的政策,但路径和策略有所不同。

在此过程中,面对新兴经济体在制造业特别是先进制造业领域的强劲发展势头,美国非但未从自身找原因,相反通过贸易保护主义政策以及“长臂管辖”措施强拉制造业回流,催生生产成本上升、财政支出承压、通胀高企、供应链受损等恶果,致使一些本已空心化的产业虚不受补、心力交瘁。

据英国《金融时报》日前公布的调查结果,拜登政府雄心勃勃提出的制造业回流计划实施两年多来,清洁能源和半导体等领域的不少项目已陷入“难产”境地。

新华社记者 吴晓凌 于荣  
(新华社北京/旧金山10月17日电)

## 德国总理重申 反对欧盟对华电动汽车加征关税

新华社柏林10月16日电(记者 李函林)德国总理朔尔茨16日在德国联邦议会再次批评欧盟拟对华电动汽车加征关税的举措。他强调,欧盟十几个成员国和许多德国汽车制造商都反对对华电动汽车加征关税。他呼吁欧盟和中国尽快形成相关解决方案。

日前,欧盟通过对华电动汽车反补贴案终裁草案,拟对原产于中国的电动汽车征收最终反补贴税。决定公布后,德国政府及多家本土汽车企业对此表示强烈反对。

朔尔茨在讲话中表示,本月将邀请德国主要商业协会和工会讨论制定新政策,以“拯救德国工业”。

今年9月,德国大众汽车公司首次考虑关闭德国工厂,加深外界对德国“去工业化”的担忧。能源成本高企、全球需求疲软等正对德国的工业经济模式构成严峻挑战。德国联邦政府日前发布秋季经济预测报告,预计2024年德国经济将萎缩0.2%,这意味着德国经济将连续第二年陷入衰退。

此前,中欧双方就欧盟电动汽车反补贴案开展了20余天的磋商,但未达成双方均能接受的解决方案。中国商务部新闻发言人12日表示,中方通过对话磋商寻求解决方案的态度和诚意没有改变,已正式邀请对方尽快派技术团队来华,继续下一阶段面对面的磋商,并为此做好了一切准备。

## 中国海警舰艇编队 圆满完成中俄海警联演联巡

新华社杭州10月17日电(记者 熊丰)由中国海警梅山舰、秀山舰组成的舰艇编队17日上午圆满完成“太平洋巡航—2024”中俄海警联演联巡,顺利返港。编队于9月13日从舟山起航,途经日本海、鄂霍次克海、白令海、楚科奇海进入北冰洋,10月17日返航舟山,历时35天,两舰总航程17000余海里,累计航行1200余小时。

9月16日至20日,双方共同举行了舰艇开放日、甲板招待会、文体交流等系列活动,在俄罗斯彼得大帝湾附近海域开展了舰艇联合搜索、拦截登检涉嫌犯罪船只、救助落水人员及失火船只等课目演习,检验了双方共同应对海上安全风险能力。

9月21日转入联合巡航阶段后,

根据有关规定,双方舰艇默契配合、高效协同,首次组成编队进入北太平洋公海联合巡航,依法对作业船只开展巡查监管,积极维护北太平洋公海渔业生产秩序。其间,双方还共同完成了联合搜救、联合损管救生、联合搜索违法船只等课目演练。

此次任务是中国海警局年度计划内的例行性安排,不针对任何特定目标、地区和国家,符合国际法和国际实践,与当前国际形势和地区局势无关。

中国海警局有关负责人表示,此次中俄海警联演联巡,对于深化两国海警互信与合作、维护北太平洋海域安全与稳定具有重要意义。下一步,中国海警将务实开展双多边海上执法合作,积极参与国际和地区海洋治理。

## 朝鲜完全封闭连接韩国的公路和铁路

新华社首尔10月17日电 据朝中社17日报道,朝鲜在南部边境的东西部地区完全封闭了连接韩国的公路和铁路。

报道说,朝鲜人民军总参谋部按照朝鲜劳动党中央军事委员会命令,于15日采取措施“在南部边境的东西部地区从物理上完全切断了与韩国连接的我方区段公路和铁路”。报道援引朝鲜国防省发言人发布的消息说,15日中午,朝方以爆破方式完全封闭了江原道高城郡甘湖里一带的公路和铁路60米区段

以及开城市板门区东内里一带的公路和铁路60米区段。

报道说,这是根据把韩国定性为敌对国家的朝鲜宪法以及从敌对势力严重政治军事挑衅导致的严峻安保环境出发所采取的“必然且合法的措施”。

报道还说,朝鲜国土环境保护省发言人说,爆破对周边环境没有造成负面影响。“从此,朝鲜与韩国的连接通道彻底分离”。报道援引朝鲜国防省发言人的话说,朝方将继续采取把封闭的南部边境永久要塞化的措施。

## 日本连续3个月出现贸易逆差

新华社东京10月17日电(记者 欧阳迪娜 刘春燕)日本财务省17日公布的初步统计结果显示,由于出口减少和进口增加,日本9月出现贸易逆差2943亿日元(1美元约合144.27日元),连续3个月出现逆差。

数据显示,9月日本出口额为904万亿日元,同比下降1.7%。其中,汽车、矿物性燃料、建设用及矿山用机械出口额同比分别下降9.2%、

49.8%和33.3%,而半导体等制造设备出口额同比增加26.3%。

当月,日本进口额为933万亿日元,同比增长2.1%,连续6个月同比增长。计算机、半导体等电子部件、医药品进口额同比分别增长35.6%、11.4%、9.1%,原油进口额则同比下降10.5%。

从国家和地区来看,9月日本对美国、欧盟、中国的出口额同比均有所下降。

## 已有870名登山者 获准攀登尼泊尔境内高峰

新华社加德满都10月17日电(记者 易爱军)尼泊尔旅游局17日介绍,截至16日晚,已有870名登山者获准在2024年秋季登山季攀登尼泊尔境内的37座高峰。

尼泊尔旅游局公布的数据显示,这些登山者来自70个国家和地区,包

括668名男性和202名女性。尼泊尔旅游局官员拉凯什·古隆17日对新华社记者说,秋季登山季尚有一个多月结束,期待今年登山者人数能够超过去年。2023年秋季登山季,尼泊尔旅游局共颁发大约1300张登山许可证。每年9月至11月为尼泊尔秋季登山季。

(上接第一版)

中国国际大学生创新大赛由教育部联合有关部门、省级人民政府共同主办,旨在为中外大学生创新创业、交流合作提供平台。今年的大赛共吸引153个国家和地区2000

多万名大学生参加,其中国际学生近4万名,总决赛已在上海举行。近日,25名参赛学生代表给习近平总书记写信,汇报参赛的心得体会,表达投身创新实践、勇担时代使命的决心。



## 雅万高铁 运营一周年

这是在印度尼西亚万隆德卡鲁尔站拍摄的停靠在站台上的雅万高铁高速动车组。

雅万高铁17日正式开通运营满一年,累计发送旅客579万人次,客流持续强劲攀升。

新华社记者 徐钦 摄

## 欧盟16国称将对以色列施加最大压力

新华社罗马10月16日电(记者 任耀庭)欧盟16国向联合国驻黎巴嫩临时部队(联黎部队)派遣人员的国家16日达成一致,决定向以色列施加最大压力,以避免联黎部队卷入更多袭击事件。

据意大利国防部16日发布的消息,意大利国防部长克罗塞托和法国国防部长科尔尼当天联合主持欧盟16国

防长线上会议。与会国家还包括爱尔兰、德国、西班牙、奥地利、希腊、波兰、芬兰、匈牙利、荷兰、克罗地亚、拉脱维亚、爱沙尼亚、马耳他和塞浦路斯。

与会者一致对以黎冲突局势表示关切,强烈谴责袭击联黎部队驻地的行为,认为这些袭击“威胁了参与联合国任务的军事人员的安全”。会议达

成关键共识,“各方将通过最大限度的政治和外交手段向以色列施压,以防止类似事件再次发生”。

欧盟16国重申了对保持联黎部队在黎巴嫩稳定存在的承诺,强调任何关于联黎部队未来的决定都应在联合国框架内集体作出。此外,欧盟16国强调黎巴嫩真主党不应在冲突中利用联黎部队作为“人盾”。

## 以军准备实施“投降或挨饿”计划吗?

以色列军队近日在加沙地带北部实施大规模军事行动,外界怀疑以方打算在当地实施“投降或挨饿”计划。何为“投降或挨饿”计划?加沙北部民众生活目前如何?国际社会如何看待以军行动?

“投降或挨饿”计划由以色列前国家安全顾问吉奥拉·埃兰德提出。该计划要求将加沙地带北部所有居民疏散到南部人道主义区,留在北部的人将面临饥饿。

美联社日前援引以色列知情人士的话报道说,留在加沙地带北部的人将被视为战斗人员,这意味着以军将有权杀死他们,并剥夺他们的食物、水、药品和燃料。该计划旨在实现以色列对加沙地带北部的控制,试图在没有巴勒斯坦伊

斯兰抵抗运动(哈马斯)的情况下建立一个新政府,将加沙地带一分为二。

以色列国防军10月6日发表声明称,根据情报,形势评估以及以军的实地活动,以军认为加沙地带北部杰巴利耶地区有不少武装分子,哈马斯正努力重建其在该地区的作战能力,因此以军开始在该地区开展行动。

以色列媒体《国土报》13日援引知情人士的话说,该行动可能是为实施所谓的“投降或挨饿”计划奠定基础。

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处主任专员菲利普·拉扎里尼14日在社交媒体上表示,以军在加沙地带北部已进行长达两周的密集空袭和地面行动,导致数百名巴勒斯坦人丧生,超过40万人被困在该地区。杰巴利耶难民营

受打击最为严重,约有5万人被迫逃离。

撤离令严重影响加沙地带各地,导致一波又一波民众流离失所。联合国15日公布的数据显示,自2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,以军已发布超过65项撤离令。即使排除掉已经被撤销的撤离令,加沙地带仍有约84%的区域处于撤离令之下。仅仅在过去10天里,就有至少7.5万人流离失所,其中大部分在北部地区。

持续的袭击和围困导致人道主义灾难迅速恶化。联合国人道主义事务协调厅15日表示,加沙地带北部地区粮食安全状况迅速恶化,进入加沙地带的粮食援助已降至数月以来的最低水平,商业货物几乎无法运入。此外,因为燃料、血液和部分药品严重短缺,加之

持续不断的军事行动,北加沙省的所有3家医院里,许多手术无法进行。

以色列国家安全研究所15日发表文章认为,实施“投降或挨饿”计划效果很有限。由于哈马斯储存了物资,他们中的许多人能够生存下去。相反,该计划对被扣押人员构成了风险,因为随着物资供应减少,他们可能是第一批被剥夺食物和水的人。文章还指出,即便围攻目标是哈马斯,这并不能免除以色列允许人道主义援助进入的义务。如果以色列对加沙地带北部实施围困,即使合法,它也会面临严厉批评,同时加剧对其战争罪行的指控。

新华社记者 黄泽民 王卓伦  
(新华社加沙/耶路撒冷10月17日电)