

我国瞄准10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船

神舟十八号航天员乘组计划于11月4日返回东风着陆场

新华社酒泉10月29日电(记者李国利 刘艺)我国瞄准北京时间10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船,飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成。

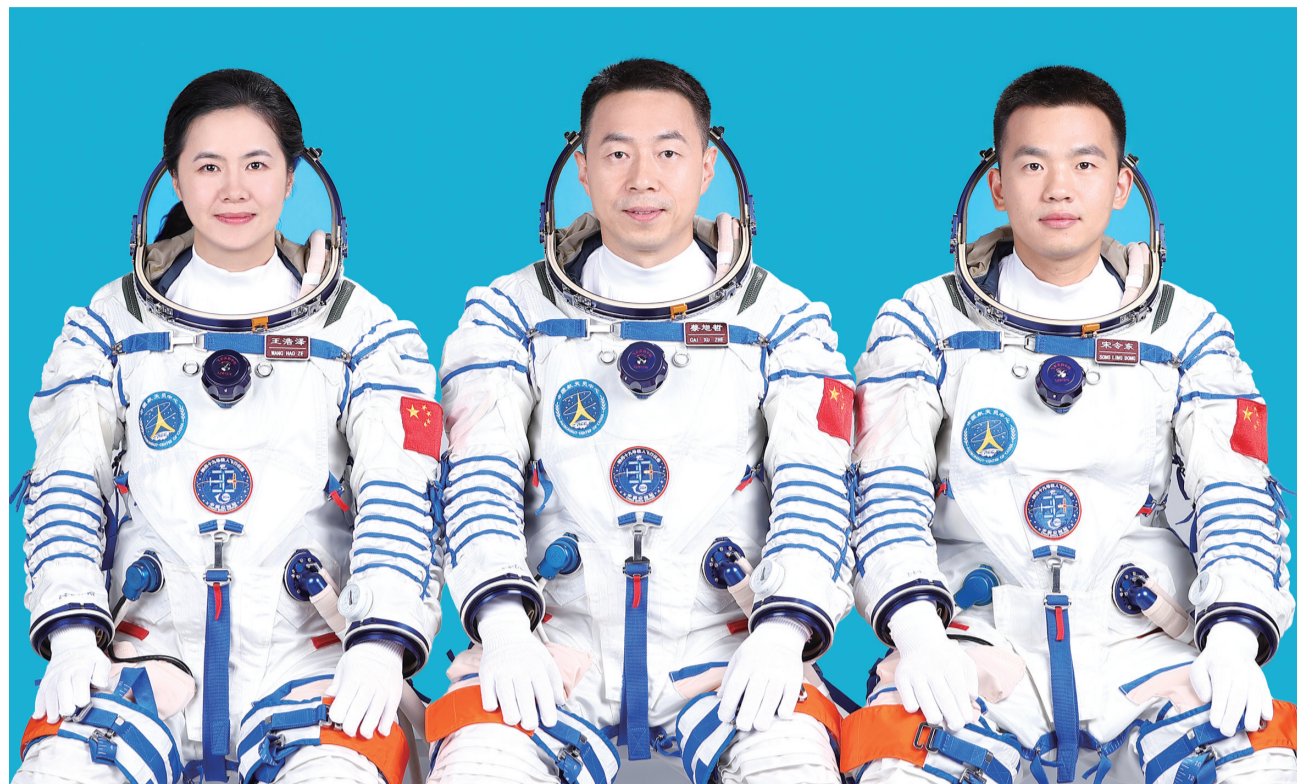
10月29日上午,神舟十九号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在会上表示,经任务总指挥部研究决定,我国瞄准10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船,飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成,蔡旭哲担任指令长。

林西强介绍,蔡旭哲执行过神舟十四号载人飞行任务;宋令东和王浩泽均为我国第三批航天员,两个人都是“90后”,都是首次执行飞行任务。

“宋令东入选前是空军飞行员;王浩泽入选前是航天科技集团有限公司航天推进技术研究院的高级工程师,是我国目前唯一的女航天飞行工程师,也将是我国第三位执行载人航天飞行任务的女性。”他说。

目前,任务各项准备工作正在稳步推进,执行这次发射任务的长征二号F遥十九运载火箭即将加注推进剂。

这次任务是空间站应用与发展阶段第4次载人飞行任务,也是载人航天工程第33次飞行任务。任务主要目的是:与神舟十八号乘组完成在轨轮换,在空间站驻留约6个月,开展空间科学与应用实(试)验,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验,进一步提升空间站运行效率,持续发挥综合应用效益。



这是神舟十九号航天员蔡旭哲(中)、宋令东(右)、王浩泽。

新华社发

按计划,神舟十九号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,约6.5小时后对接于天和核心舱前向端口,形成三船三舱组合体。在轨驻留期间,神舟十九号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟二十号载人飞船的来访,计划于2025年4月下旬或5月上旬返回东风着陆场。

“目前,船箭飞行产品质量受控,航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,空间站组合体状态正常,发射前各项准备工作已就绪。”林西强介绍,神舟十八号航天员乘组将与神舟十九号航天员乘组完成在轨轮换后,计划于11月4日返回东风着陆场。

“目前,船箭飞行产品质量受控,航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,空间站组合体状态正常,发射前各项准备工作已就绪。”林西强介绍,神舟十八号航天员乘组将与神舟十九号航天员乘组完成在轨轮换后,计划于11月4日返回东风着陆场。

中国载人月球探测工程正全面推进各项研制建设工作

第四批预备航天员已开始训练,未来将承担载人登月任务

新华社酒泉10月29日电(记者孙鲁明 孟融)“瞄准2030年前实现中国人登陆月球的目标,工程全线正在全面推进各项研制建设工作。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上表示。

目前,长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车等正按计划开展初样产品生产和相关地面试验,先后完成了飞船综合空投、着陆器两舱分离、火箭芯一级三机动力系统试车、YF-75E氢氧发动机高空模拟试车等大型试验,保障上述生产试验的一批地面设施设备已建成并投入使用。

林西强介绍,载人前的飞行试验和首次载人登月任务的科学研究目标和

配套载荷总体方案基本确定,发射场、测控通信、着陆场等地面系统正紧张有序地开展研制建设。

“虽然目前载人登月任务各项工作推进比较顺利,但在实践中,我们也清醒认识到,后续研制试验任务艰巨、技术复杂、进度紧张、挑战巨大。”林西强表示,“工程全线将大力弘扬‘两弹一星’精神和载人航天精神,坚持自信自强、团结拼搏、接续奋斗,早日实现中国人登上月球的梦想。”

2025年,中国载人航天工程计划实施神舟二十号、神舟二十一号、天舟九号3次飞行任务,还将继续面向全社会公开征集年度飞行任务标识,也将启动载人月球车名称征集活动。

新华社酒泉10月29日电(记者张瑞杰 刘艺)我国第四批预备航天员选拔工作已完成,共有10名预备航

天员最终入选,包括8名航天驾驶员和2名载荷专家,并于今年8月入队参加训练。

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上这样介绍。

入队2个月来,第四批预备航天员重点开展了载人航天工程基础理论学习 and 针对性体质训练,同时组织开展现场见学、座谈交流、专家授课、文化熏陶等多种形式活动,使他们快速进入了新角色、新状态。

后续,根据训练大纲和总体计划安排,按照循序渐进、由浅入深的原则,第四批预备航天员将有序开展8大类200多个科目的训练任务。

林西强介绍,针对第四批航天员不仅要执行空间站任务,未来还要执行载

人登月任务的新特点,在训练内容设置上,既注重失重状态下生活工作与健康管理维护等基本技能以及出舱活动、设备维护维修、空间科学实(试)验等专项技能的掌握,更面向未来载人登月任务,进一步培养航天员从操控飞行器到驾驶月球车、从天体辨识到地质科考、从太空失重漂浮到月面负重行走的能力。

第四批预备航天员中的载荷专家分别来自香港和澳门地区,已于8月8日入队,在与其他航天员共同生活、训练的基础上,为港澳航天员安排了载人航天精神、普通话等针对性课程,还根据他们的饮食特点,科学制定食谱。

“目前,2名港澳载荷专家已全面融入团队,训练热情饱满,身心状态俱佳。”林西强说,相信第四批预备航天员能够高质量如期完成各项训练任务,逐步成为后续载人航天任务的骨干力量。

今年前三季度职工医保个账共济金额超300亿元

新华社北京10月29日电(记者徐鹏航)国家医保局29日公布,今年前三季度,职工医保个账共济金额305亿元,目前已有18个省份将共济范围扩大至近亲属,29个省份及新疆生产建设兵团已实现职工医保个人账户省内统筹共济。

国家医保局数据显示,从共济地域看,同一统筹区内共济231亿人次,共济金额275.59亿元;省内跨统筹区共济153.45亿人次,共济金额28.98亿元。

从共济用途看,用于支付在定点医疗机构就医发生的个人负担医

疗费用273.18亿元,用于支付在定点零售药店发生的个人负担费用12.21亿元,用于参加居民基本医保等的个人缴费17.03亿元。

今年7月,国务院办公厅印发文件,将职工医保个人账户共济亲属的范围由其参加基本医保的“配偶、父母、子女”,扩大至其参加基本医保的“近亲属”。国家医保局有关负责人此前表示,将积极推动进一步扩大共济地域范围,力争今年年底前实现所有省份省内共济,明年加快推进跨省共济。

前三季度我国规上有色金属企业工业增加值同比增长9.7%

新华社北京10月29日电(记者张晓洁 王悦阳)记者10月29日从中国有色金属工业协会获悉,今年前三季度,我国规模以上有色金属企业工业增加值同比增长9.7%,十种有色金属产量5874万吨,同比增长5.6%。

中国有色金属工业协会副会长陈学森在当日召开的2024年三季度有色金属工业经济运行情况新闻发布会上说,前三季度有色金属工业投资较快增长,利润总额同比增幅明显。有色金属工业完成固定资产投资比去年同期增长24.4%,其中,

有色金属矿采选业、冶炼和压延加工业固定资产投资累计分别增长22.5%、24.8%。1164家规上有色金属工业企业实现利润总额2949.7亿元,同比增长42.9%;营业收入利润率为4.5%,同比提高0.88个百分点。

陈学森说,随着宏观政策持续显效、改革举措持续落地,有色金属工业经济运行中的积极因素和有利条件不断积累,同时,“新三样”、人工智能等成为拉动有色金属消费的主要引擎,新一轮科技革命和产业变革将带动传统有色金属工业工艺更新、数字赋能、绿色低碳等深度转型发展。

预计11月我国大部地区气温较常年同期偏高

新华社北京10月29日电(记者黄焱)在中国气象局29日举行的新闻发布会上,国家气候中心副主任贾小龙介绍,预计11月我国大部地区气温将较常年同期偏高。

具体来看,内蒙古中东部、东北、华北北部、华东南部、华中东部及西藏、青海西南部、新疆南部等地气温将明显偏高。主要多雨区位于内蒙古、黑龙江、西北地区北部、新疆北部、江苏东南部、上海、浙江东部和海南等地。

“气温偏高加上秋季干燥多风,华东南部、华中南部、云南西部等地降水偏少,存在气象干旱发生或发展风险,森林草原火险等级高。”贾小龙建议,相关地区加强森林草原防火及城镇防火。

贾小龙说,降水偏多地区需防范低温雨雪灾害对交通、能源、电力、健康等的不良影响。相关地区要加强公路、铁路、机场等疏导和应急管理工作。低温雨雪天气对呼吸系统疾病等有诱发风险,脆弱人群应做好防风保暖措施。

打造文旅地标



10月27日拍摄的“中国·雅安318自驾大本营”(无人机照片)。

1954年建成通车的川藏公路是现在318国道的重要组成部分。近年来,川藏公路的动工地雅安市大力发展文旅产业,相继建设“中国·雅安318自驾大本营”、“川藏线第一桥”飞仙关桥驿站、天全服务区等文旅地标,培育和自驾等相关产业和旅游配套服务,让踏上川藏公路的人们有了游玩、休憩和留影的好去处,进一步推进当地“文旅融合”发展。

新华社记者 沈伯韩 摄

多阶段国家奖助学金政策“含金量”提升

新华社北京10月29日电(记者申铖 胡旭)本专科生、研究生国家奖助学金奖励名额翻倍,提高高中阶段国家助学金资助标准……我国将调整高等教育阶段和高中阶段国家奖助学金政策,统筹考虑提标和扩面,让更多学生享受资助政策调整红利。

财政部、教育部、人力资源社会保障部10月29日对外发布通知,明确了上述政策安排。

具体来看,在高等教育阶段,增加高校国家奖学金名额,提高奖助学金标准。从2024年起,将本专科生国

家奖助学金奖励名额由每年6万名增加到12万名,奖励标准由每生每年8000元提高到10000元。从2024年起,将研究生国家奖助学金奖励名额由每年4.5万名增加到9万名。从2024年起,将本专科生国家奖助学金奖励标准由每生每年5000元提高到6000元。从2024年秋季学期起,将本专科生国家助学金平均资助标准由每生每年3300元提高到3700元。从2025年起,提高中央高校研究生学业奖学金中央财政支持标准,其中,硕士生由每生每年8000元提高到10000元,博士生由

每生每年10000元提高到12000元;各地可结合实际,完善地方财政对所属高校研究生学业奖学金的支持政策。

在高中教育阶段,提高高中阶段国家助学金资助标准,扩大中等职业学校国家助学金覆盖范围。从2025年春季学期起,将普通高中国家助学金平均资助标准由每生每年2000元提高到2300元。从2025年春季学期起,将符合条件的中等职业学校全日制三年制在校学生纳入国家助学金资助范围,中等职业学校国家助学金平均资助标准由每生每年2000元提高到2300元。

各部门有关负责同志表示,本次学生资助政策调整通过更大力度奖优助困、更多覆盖学生群体,将更加有效促进拔尖创新人才、急需紧缺人才培养,更好保障家庭经济困难学生安心学习、顺利完成学业,更加有效地促进教育公平。

据了解,本次政策调整所需资金,继续由中央财政和地方财政按照现行渠道和分担方式共同承担。三部门将督促各地统筹安排资金,及时下达预算,对资金使用和政策执行情况进行监督管理。

中央生态环境保护督察组督察安徽举报联系方式

为全面贯彻党的二十大和二十届三中全会精神,深入贯彻落实习近平生态文明思想和习近平总书记重要指示精神,经党中央、国务院批准,根据二十届中央生态环境保护督察工作领导小组会议精神,中央第二生态环境保护督察组近日进驻安徽省开展生态环境保护督察。

根据工作安排,中央第二生态环境保护督察组督察进驻时间为1个月。进驻期间(2024年10月20

日-11月20日)设立专门值班电话:0551-62956707,专门邮政信箱:安徽省合肥市A167号邮政信箱;督察组受理举报电话时间为每天8:00-20:00。根据党中央、国务院要求和督察组职责,中央生态环境保护督察组主要受理安徽省生态环境保护方面的来信来电来访举报,其他不属于受理范围的信访举报问题,将按规定交由被督察地方处理。

中央第二生态环境保护督察组向安徽省转办第九批信访件

10月20日起,中央第二生态环境保护督察组进驻安徽,开展为期1个月的生态环境保护督察。

截至10月29日9时,我省收到中央第二生态环境保护督察组转办的第九批群众信访举报件92件,涉及环境问题92个。其中,大气环境问题38个、水环境问题20个、生态问题10个、噪声问题10个、其他污染问题8个、土壤问题4个、辐射问题2个。第九批转办信访件涉及16个地市,分别是:合肥市(27件)、淮北市

(9件)、淮南市(9件)、安庆市(9件)、芜湖市(6件)、阜阳市(5件)、滁州市(5件)、亳州市(4件)、蚌埠市(3件)、六安市(3件)、马鞍山市(3件)、宿州市(2件)、宣城市(2件)、铜陵市(2件)、池州市(2件)、黄山市(1件)。

上述信访件已及时交相关市办理。依据中央生态环境保护督察组的要求,信访件办理情况在10天内反馈到督察组,整改和处理情况同时向社会公开。

中央第二生态环境保护督察组转办群众来信来电举报统计表(第九批)

设区市	类型	交办情况		污染类型						
		移交件数	水	大气	土壤	生态	噪声	辐射	其他	
合肥	27	6	11	1	3	3		3		
淮北	9	3	4		1			1		
淮南	9	3	5	1						
安庆	9		3		3	1		1		
芜湖	6	1	5							
阜阳	5	2	2			1				
滁州	5	1	1	1				2		
亳州	4	1	2		1					
蚌埠	3	1	1			1				
六安	3		1	1		1				
马鞍山	3		1			1		1		
宿州	2	1	1							
宣城	2		1		1					
铜陵	2					2				
池州	2		1							
黄山	1						1			