

空军36型武器装备成体系亮相

展现人民空军转型跨越新成就

新华社广州11月12日电(记者刘济美 黄一宸)第十五届中国航展12日在广东珠海开幕。开幕式当天,国产歼-20、歼-35A、运油-20等多型战机进行飞行展示,空军八一飞行表演队和空军航空大学“红鹰”飞行表演队劲舞长空,静态展区内各型各类制空作战与空中打击、无人反无人作战、战略投送与空投空降、预警探测与防空反导装备成体系亮相,展示人民空军转型跨越崭新成就。

记者在现场看到,空军歼-20、歼-16、运-20、运油-20和空警-500、轰-6K、红-9B等36型武器装备集中亮相。其中,中型隐身多用途战斗机歼-35A首次亮相中国航展,红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等新装备首次展出。

12日上午,首先进行飞行表演的是空军八一飞行表演队,6架歼-10呈现了五机水平开花、六机斤斗、六机横滚等动作,不仅精彩震撼,同时也具备很高的实战价值。空军航空大学“红鹰”飞行表演队以“飞出惊险、飞出极限、飞出震撼”而著称,除了对大机群盘旋、七机开花等动作进行优化,他们今年还新增了双机点赞动作,表演更有看点。

4架歼-20以钻石队形低空通场,向来宾致意,随后带来了前双机通场、战术转弯、俯冲,后双机通场、垂直爬升等精彩动作。飞行员魏鑫介绍说:“整套动作充分展示了歼-20飞机优异的操纵品质、良好的机动性能,同时展示了人民空军日新月异的装备水平、实战化军事训练成绩和捍卫国家主权、安全、发展利益的战略能力。”



11月12日,中国“红鹰”飞行表演队进行飞行表演。

新华社记者 卢汉欣 摄

首次进行飞行展示的歼-35A备受关注。作为一款中型隐身多任务战斗机,歼-35A可以执行制空作战任务以及对地、对海多种突击任务。“歼-35A的研制成功,使我国同时拥有了两型隐身作战飞机,将为中国空军维护国家主权、安全和领土完整提供新质力量。”军事专家张学峰说。

运油-20表演了起飞大仰角跃升转弯、大坡度盘旋、拖曳加油管通场等空

中机动作,展示了优秀的作战性能。“运油-20带着3个加油软管进行转弯,在转弯过程中依然具备加油能力,这大大提升了新一代国产大型加油机在作战任务中的加油效率。”张学峰说。

继无侦-7、无侦-8、无侦-10、攻击-2等型无人机在往届航展上亮相之后,这次中国航展,空军进一步展示了面向无人化、智能化发展的步伐,展出一型新型察打一体无人机。

此外,本届航展上,空军首次开设地面院校招生展区,全面展示4所生长军官学员招生院校的专业特色和办学育人风貌;空军装备修理系统14家企事业单位,首次以“空军装备修理技术”为主题集中参展;招飞展区运用了裸眼3D、全息投影、虚拟现实等技术,布置了视觉功能、身体适能、飞行潜能等招飞选拔特色仪器设备,吸引参观观众特别是青少年感受空天文化。

国家综合货运枢纽补链强链工作

新华社西安11月12日电(记者 古一平)记者从12日交通运输部、财政部在西安举行的综合交通枢纽建设现场会了解到,我国国家综合货运枢纽补链强链工作已直接服务150余个国家级产业园区和70余个国家级产业集群,有效促进社会物流成本降低。

交通运输部相关负责人表示,目前,国家综合货运枢纽补链强链工作已实现国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架全覆盖,有力服务国家重大战略实施。在综合货运

枢纽基础设施及装备硬联通、规则标准及服务软联通、一体化运营机制建设等方面形成一批典型经验。

这位负责人表示,下一步,将在跨部门协作、跨方式衔接、跨区域联动、跨领域融合上下功夫,着力提升“降成本、保安全、促改革”能力,完善国家综合立体交通网,打通“交通物流堵点卡点”;统筹高质量发展和高水平安全,统筹“硬联通”和“软联通”,统筹国际和国内;加强补齐港口集疏运铁路、邮政快递枢纽、平急两用基础设施短板。

ARJ21飞机新增商业名称“C909”

新华社上海11月12日电(记者 贾远琨)中国商飞公司12日宣布国产支线客机ARJ21新增商业名称“C909”。至此,中国商飞三款商用飞机产品名称分别为“商飞C909”、“商飞C919”和“商飞C929”,国产飞机呈“谱系化”发展。

C909飞机自2016年投入商业运营以来,已累计交付150架,安全载客超1700万人次。中国商飞公司持续推进该产品改进优化,不断提升C909飞机性能、机组操作体验和客舱舒适性。

如今,C909飞机可实现多种客舱布局,包括78座两舱、90座全经济舱、95或97座高密度经济舱等;具备良好的短跑道、高寒、高温、高原等机场起降性能和抗侧风能力,对我国边疆以及东南亚、非洲等海外区域的运营环境具有较强的适应性。

C909飞机适宜依托支线机场或次

枢纽机场构建航线网络,为枢纽机场提供运力补充。此外,C909飞机还可使用最高50%掺混比的SAF燃料进行商业飞行,满足客户多样化的使用需求。

在第十五届中国国际航空航天博览会上,C909收获来自海航航空集团和多彩贵州航空的共计70架订单,其中海航航空集团40架确认订单,多彩贵州航空20架确认订单,10架意向订单。

航展期间,上海交通大学医学院附属瑞金医院与中国商飞签署《C909医疗机合作框架协议》,协同推进C909医疗机在航空医学救护领域的实际应用。

此外,航展上,中国商飞与加拿大飞行模拟机制造商CAE签订了4台C919和4台C909全动飞行模拟机采购协议。这些飞行模拟机交付后,将用于开展相应的初始、转机型、复训等训练业务,以满足不断增长的飞行员培训需求。

C929宽体客机全球首家用户敲定

新华社上海11月12日电(记者 贾远琨)记者从中国商飞公司了解到,中国国际航空股份有限公司与中国商用飞机有限责任公司12日签署C929客机首家用户框架协议,意向成为C929宽体客机的全球首家用户。

C929宽体客机座级280座,航程12000公里,正在开展初步设计工作。今年8月28日,国航接收了首架

C919飞机,并于9月10日成功商业首飞,已顺利执飞北京—上海、北京—杭州航线。截至目前,国航共引进2架C919、31架C909(国产支线客机ARJ21新增商业名称C909)。

截至2024年10月,国航C919客机累计飞行174架次,安全飞行389小时,运输旅客2.38万人次;C909客机累计执行航班46架次,安全飞行81万小时,运输旅客304万人次。

十年来全国法院审理各类生态环境资源案件216.1万件

新华社杭州11月12日电(记者 齐琪)2014年6月至2024年9月,全国法院依法公正高效审理各类生态环境资源案件216.1万件,审结一系列标志性典型案例,有力推动了生态环境法治进程,提升了中国环境司法的国际影响力。这是记者12日从浙江湖州举行的全国法院生态环境资源审判工作会议上获悉的。

最高人民法院环境资源审判庭成立十年来,人民法院充分发挥生态环境资源审判职能。2021年以来,全国法院受理一审生态环境资源案件开始呈现下降态势,涉环境污染刑事案件数量降幅尤为明显,我国生态文明建设更加规范有序,人民法院服务、融入、促进国家生态环境治理取得积极成效。

在健全生态环境资源审判体制机制方面,2014年以来,全国法院生态环境资源专门审判机构和审判组织从134个增至2400余个,专业审判人员达10700余人,全国已有30个高级人民法院及新疆生产建设兵团分院成立环境资源审判庭。同时,稳步推进生态环境“三合一”归口机制,促进民事赔偿、刑事追诉、行政履职依法衔接,生态环境司法保护提质增效。

此外,人民法院不断完善生态环境资源法律适用规则体系。十年来,最高法制定、修订生态环境资源司法解释21件,发布规范性文件22件,发布生态环境资源指导性案例40件,专题典型案例共43批437件。人民法院案例库收录生态环境资源审判参考案例350多件,指导各级法院准确适用法律。

歼-15T舰载机已初步具备从福建舰上起降能力

第十五届中国航展12日在广东珠海开幕,海军2架歼-15T舰载机在开幕式上进行了反区着舰、伙伴加油等飞行课目表演,引起社会广泛关注。军事专家在接受新华社记者采访时表示,海军歼-15系列舰载机展示的反区着舰飞行课目表明,歼-15T舰载机已初步具备从首艘国产弹射型航空母舰福建舰上起降能力。

反区操纵,是指舰载机着舰飞行时,飞行员采取的一种极其特殊的操纵

模式。军事专家曹卫东介绍说,由于航母甲板长度有限,仅为陆地机场的十分之一,舰载机只有在甲板着舰区内着舰才能确保安全。与飞机在陆地降落时,飞行员要采取减速和通过操纵杆调整高度的方式进行“刹车”制动不同,舰载机在着舰瞬间要加大油门,以便着舰不成功时飞机能迅速复飞。

“正区着舰时,飞机的飞行速度是稳定的,飞行员只需通过操纵杆就可以控制飞行轨迹。”海军航空大学飞行教

官梁李彬介绍,反区情况与正区刚好相反,会出现飞行速度不稳定的状态,这时就不能仅仅通过操纵杆改变姿态,还必须操纵油门改变轨迹,难度要大得多。

“反区着舰也成为舰载战斗机区别于陆基战斗机的特有着舰方式。”梁李彬说,这次航展上,海军航空兵进行反区着舰飞行课目表演,是以前独有的方式向大家表达问候。

“歼-15T战机具备弹射起飞能力,

反区着舰飞行课目表演表明歼-15T已初步具备从福建舰上起降能力。”曹卫东说,这就意味着福建舰入列服役之后,将与歼-15T舰载机形成舰机协同,很快形成作战能力。

福建舰是我国完全自主设计建造的首艘弹射型航空母舰,采用平直通长飞行甲板,配置电磁弹射和阻拦装置。2024年5月,福建舰完成首次航行试验任务。

记者 黎云 李秉宣 吕志浩 (新华社广州11月12日电)

安徽高质量立法为高质量发展“护航”

无人驾驶观光巴士自动导航避障,无人售卖车招手即停,无人清扫车精准执行垃圾收集……初冬的安徽省合肥市骆岗公园内,智能化的场景随处可见。由安徽中科星驰自动驾驶技术有限公司研发的以高阶智能驾驶系统为核心技术的新能源商用车产品,悄然提升着人们的游览体验。

从公司初创,到实现新技术在港口、市政、物流等多领域、多场景商业化应用,中科星驰仅用了三年时间。在公司联合创始人、首席技术官王智灵看来,企业的迅速成长得益于安徽为新能源汽车产业高质量发展建立制度化、法治化、规范化的护航机制。

专项立法促进新能源汽车产业集群建设,是安徽实施的一项新举措。2023年12月28日,安徽省人大常委会审议通过了《安徽省新能源汽车产业集群发展条例》,这是全国首部省级层面

的新能源汽车产业集群发展专项立法。新能源汽车和智能网联汽车产业作为安徽十大新兴产业之一,在提升零部件产业规模、研发创新能力、产业集聚能力等方面尚需增强。条例就创新引领、产业链提升、场景拓展等作出规定,以法治力量保障整车、零部件、后市场三位一体全面发展。

数据显示,2024年上半年,安徽新能源汽车产量达621万辆,同比增长81.4%,占全国比重的126%。“条例实实在在地解决了新能源汽车产业高质量发展中的难点,强化了产业链上下协同联动,为链上企业带来大量先行先试的应用场景,让企业获得技术更新和市场开拓的强劲动能。”王智灵说。

紧盯一个“法”字,近年来,安徽在深层次制度建设上动作不断,立足多重国家发展战略叠加优势,在全国率先加强新领域新赛道制度供给,立法引领创

新型省份建设。

量子信息是安徽全力打造的三大科创引领高地之一,目前安徽已聚集量子产业上下游配套企业70多家,一系列原创性、颠覆性技术创新成果不断涌现。走进科大量子技术股份有限公司实验机房,设备指示灯光不停闪烁,研究人员正在对新一代量子保密通信核心设备进行调试。

11月初,《安徽省人民代表大会常务委员会关于加快培育发展未来产业的决定》正式实施,明确聚焦量子科技、空天信息、通用智能等七大重点领域及方向,以及大科学装置催生的新兴产业,引导各地差异化、特色化培育发展未来产业,推进集聚力群化发展。

“未来产业具有战略性、引领性、颠覆性和不确定性特点。”科大量子技术股份有限公司副总裁唐世彪认为,决定提出要以场景应用牵引未来技术

迭代升级,明确对未取得预期成果或者效益有一定容错率等,对政府部门、科研机构、上下游企业来说就像“强心剂”“定心丸”,更容易引导产业发展进入正循环。

按需立法,在全省率先出台了《滁州市优化营商环境条例》,把优化营商环境工作上升到“法”的高度,允许企业家、人大代表在营商环境上“小题大做”,是滁州市持续发力打造法治化营商环境的举措之一。

“我们将继续积极发挥人民代表大会制度优势,坚持市县联动,形成工作闭环,切实解决企业家反映的困难问题,围绕‘双招双引’、实体经济等大事要事,创新开展全方位全链条监督,推动营商环境不断升级。”滁州市人大常委会主任王图强说。

新华社记者 刘美子 潘峰 (新华社合肥11月12日电)

中央生态环境保护督察组督察安徽举报联系方式

为全面贯彻党的二十大和二十届三中全会精神,深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,经党中央、国务院批准,根据二十届中央生态环境保护督察工作领导小组会议精神,中央第二生态环境保护督察组近日进驻安徽省开展生态环境保护督察。

根据工作安排,中央第二生态环境保护督察组督察进驻时间为1个月。进驻期

间(2024年10月20日-11月20日)设立专门值班电话:0551-62956707,专门邮政信箱:安徽省合肥市A167号邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00-20:00。根据党中央、国务院要求和督察组职责,中央生态环境保护督察组主要受理安徽省生态环境保护方面的来信来电来访举报,其他不属于受理范围的信访举报问题,将按规定交由被督察地方处理。

10月20日起,中央第二生态环境保护督察组进驻安徽,开展为期1个月的生态环境保护督察。截至11月12日9时,我省收到中央第二生态环境保护督察组转办的第二十三批群众信访举报件92件,涉及环境问题92个。其中,大气环境问题30个、水环境问题23个、噪声问题20个、土壤问题9个、生态问题7个、其他污染问题3个。第二十三批转办信访件涉及16个地市,分别是:合肥

中央第二生态环境保护督察组向安徽省转办第二十三批信访件

市(21件)、阜阳市(8件)、宣城市(7件)、六安市(6件)、马鞍山市(6件)、淮北市(5件)、滁州市(5件)、铜陵市(5件)、安庆市(5件)、宿州市(4件)、亳州市(4件)、黄山市(4件)、池州市(3件)、蚌埠市(3件)、淮南市(3件)、芜湖市(3件)。

上述信访件已及时交相关市办理。依据中央生态环境保护督察组的要求,信访件办理情况在10天内反馈到督察组,整改和处理情况同时向社会公开。

中央第二生态环境保护督察组转办群众来信来电举报统计表(第二十三批)

设区市	移交件数	污染类型						
		水	大气	土壤	生态	噪声	辐射	其他
合肥	21	6	9	2		4		
阜阳	8	2	4		1	1		
宣城	7		3	2	1			1
六安	6	2	1			3		
马鞍山	6	2	1	1		2		
淮北	5	2	2			1		
滁州	5	2	1	1		1		
铜陵	5	1	1		1	2		
安庆	5	2	1		2			
宿州	4	1	2			1		
池州	4		1	1	1	2		
黄山	4		1	1	1	1		
亳州	3	1				1	1	
蚌埠	3	1	1	1		1		
淮南	3	1	1					1
芜湖	3		2	1				

中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况(第十三批)

目前,中央第二生态环境保护督察组转办的第十三批93件群众信访举报件已办结28件、阶段性办结19件、未办结46件,其中,责令整改9家。

根据工作安排,中央第二生态环境保护督察组进驻安徽时间为1个月。进驻期间(2024年10月20日-11月20日)设立专门值班电话:0551-62956707,专门邮政信箱:安徽省合肥市A167号邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00-20:00。中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况(第十三批详情请扫二维码)。

