

打通供应链 打造“共赢链”

——中国汽车产业“链”起全球



11月26日,人们在第二届中国国际供应链促进博览会小鹏汽车展台参观。当日,由中国贸促会主办的第二届中国国际供应链促进博览会在北京开幕,主题是“链接世界,共创未来”。
新华社记者 张豪夫 摄

第二届中国国际供应链促进博览会(链博会)26日至30日在北京举行,以“链”为纽带,发出“携手成链”“链接世界与未来”的呼声。

“一条马路集一条产业链”“40秒下线一台车”……在当下的中国,供应链变“共赢链”的故事比比皆是。中国供应链产业链稳定强劲,为跨国企业发展提供持久驱动力,为世界经济复苏贡献宝贵确定性。

的下游企业,完成车辆组装。这种高效、紧密的协同模式能够实现,得益于当地强大的区域产业链优势。

“这充分体现了高效供应链的协作力。”哈通表示,中国在技术创新和产业链构建上展现出令人惊叹的速度和活力,博世也因此能够和中国伙伴一起开发先进技术,并实现快速落地和快速交付。

这里一条公路上就聚集一条完整的产业链。太仓市工业和信息化局副局长殷伟介绍,得益于完善的产业链供应链体系,70%的汽车零部件都能在太仓实现配套。

殷伟说,太仓临江、临港、临沪,区位优势明显,产业配套成熟,吸引不少外企主动落户,不仅带动了上下游外资企业集聚,还促成本地数百家企业与外企协同生产和创新。如今,太仓已形成涵盖700多家汽车零部件上下游配套企业的产业集群,其中外资企业超过200家。

一款产品中的“协作链”

一款现代工业产品,往往集合多家上下游企业的优势和智慧,它背后的供应链是否稳定高效,是决定整个产业成功与否的关键,也是摆在每一个行业决策者面前的核心问题之一。

在德国博世集团董事长席斯特尔·哈通眼中,这个问题的答案在中国。

最近,哈通来到中国,为设在江苏太仓的合资企业联合汽车电子有限公司太仓分公司三期工厂揭幕。博世计划明年在这家工厂实现第二代电桥批量生产,进一步提升其在中国市场的生产能力。

聚链成群、集群成势,太仓的汽车产业集群发展正加速推进。在这里,完善的供应链产业链打造了一条“共赢链”,通过紧密协作实现价值共创与共享,成为中国供应链韧性与创新力的生动缩影。

一条马路上的“产业链”

是什么样的中国供应链让跨国企业无法割舍?

博世太仓工厂位于太仓南京路,

业内人士普遍认为,高质量供应链不仅为产业规模化提供基础,更是保障产能稳定、推动技术迭代和提升市场竞争力的关键所在。正是这种贯穿上下游、“链”起全球的供应链优势,使中国新能源汽车产业在全球竞争中脱颖而出。

据特斯拉中国制造副总裁宋钢介绍,特斯拉在中国的成功,也是中国供应链的成功。特斯拉与中国供应商紧密合作、相互支持,已成为不可分割的

整体。在这种合作模式下,特斯拉上海超级工厂每40秒下线一辆汽车,成为这家美国企业的全球出口中心。

德国杜塞尔多夫工商会主席安德烈亚斯·施密茨表示,中国的供应链体系不仅完善,还展现出极高的敏捷性与灵活性。稳固的产业链基础和强大的韧性,为外资企业在中国深度发展注入信心与动力。

一台展会上的“共赢链”

中国是全球产业链供应链合作的参与者、受益者,也是坚定的维护者、推动者。链博会正是促进各方加强沟通、深化合作、共谋发展的重要国际平台。

链博会突出一个“链”字。此次展会不仅集中展示新技术、新产品和新服务,还充分展现各行业上下游关键环节的紧密协作与深度融合,彰显供应链生态“你中有我、我中有你”的独特优势。

本届链博会国际化水平显著提升,吸引了包括世界500强企业在内的600余家中外企业和机构参展。境外参展商占比从首届的26%上升至32%,覆盖近70个国家,其中欧美参展商占境外参展商的比重达50%。

链博会正成为全球企业关注焦点,其平台效应和影响力吸引着越来越多的国际企业积极参与,共同探索合作新机遇,推动全球供应链互联互通。

“今年,我们将在第二届链博会的智能汽车展区亮相,期待通过展会进一步促进行业交流与合作,推动智能化与可持续供应链的转型与创新。”博世集团中国区总裁徐大全说,在当前全球汽车产业转型的大背景下,链博会的举办对于这一行业具有非常重要的意义。

据中国国际贸易促进委员会副会长张少刚介绍,链博会更注重供应链上中下游企业的长期合作和共同发展,中外企业以联合展台形式参展是第二届链博会的一大特色。在展台分布和展区设置上,链博会更加突出“链式”思维,全流程展示各链条上中下游重点环节,推动大中小企业聚链成群、优势互补。

以链博会为桥梁,中外企业正携手构建更加高效、稳定的全球供应链网络。“链接世界,共创未来”,中国为世界打造开放性国际合作平台,为全球企业提供共创价值的空间,让供应链真正成为“共赢链”。

新华社记者 李函林 杨绍功
(新华社柏林/南京11月26日电)



记者11月26日从中国科学院国家天文台获悉,“中国天眼”FAST发现脉冲星数量已突破1000颗,超过同一时期国际其他望远镜发现脉冲星数量的总和。这是9月25日拍摄的“中国天眼”全景(无人机照片,维护保养期间拍摄)。
新华社记者 欧东衢 摄

全国“宪法宣传周”活动将于12月1日启动

新华社北京11月26日电(记者白阳)今年12月4日是第十一个国家宪法日。记者26日从司法部获悉,2024年“宪法宣传周”活动主题为“大力弘扬宪法精神,推动进一步全面深化改革”,时间为12月1日至7日。

根据中央宣传部、司法部、全国普法办联合印发的通知,今年“宪法宣传周”活动的重点宣传内容是:习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平法治思想;党的二十大精神;新中国宪法发展历程和宪法的地位作用;宪法、国旗法、国歌法、国徽法等宪法相关法;新中国成立75年来特别是党的十八大以来全面依法治国取得的历史性成就。

根据部署,全国人大常委会办公厅将牵头举办第十一个国家宪法日有关活动;中央依法治国办、司法部、全国普法办等将联合开展“宪法的法治力量——2024年度法治人物”宣传活动;中央网信办将集中开展“尊崇宪法”网络法治宣传,举办全国网络法治宣传优秀案例推选活动;教育部将举办第九届全国学生“学宪法 讲宪法”活动全国总决赛;第十一个国家宪法日教育系统“宪法晨读”活动;司法部、全国普法办还将举办第二期全国“法律明白人”示范培训班,在中国普法微信公众号等新媒体平台组织开展宪法知识竞答活动等。

截至2023年末 我国银行卡总发卡量达95.6亿张

新华社北京11月26日电(记者李延霞)中国银行业协会日前发布的《中国银行卡产业发展蓝皮书(2024)》显示,截至2023年末,我国银行卡总发卡量达95.6亿张,同比增长2.8%。

蓝皮书称,2023年,随着促消费、扩内需等一系列政策措施相继出台,消费市场逐步回暖,我国银行卡行业发卡量及交易额呈现触底回升态势。

数据显示,2023年全年银行卡交

易53109亿笔,同比增长17.5%,实现交易金额10739万亿元,同比增长30%。

受理市场方面,境内受理商户数量和受理机具数量均同比大幅增加,境外全球受理网络进一步扩大。

蓝皮书显示,截至2023年三季度末,境内银行卡受理商户累计34659万户,境内受理银行卡机具累计43043万台。截至2023年末,银联境外受理网络延伸至182个国家和地区,覆盖境外近6700万线上线下商户。

空军运-20赴韩接运第十一批在韩志愿军烈士遗骸回国

新华社郑州11月26日电(刘济美 肖航)空军一架运-20军用大型运输机26日下午从华中某机场起飞,执行赴韩接运第十一批在韩志愿军烈士遗骸回国任务。

日前,中国退役军人事务部与韩国国防部就第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸交接工作达成一致,韩方将于11月28日向中方移交43位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及相关遗物。

中韩双方遵循国际法和人道主义原则,从2014年至2023年已连续10次成功交接938位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及相关遗物。今年是空军第10次赴韩接运在韩志愿军烈士遗骸回国,空军专门发布此次任务标识。2015年,空军首次派飞机赴韩执行接运任务。2020年开始,空军连续5年派出国产大型运输机运-20执飞此项任务。

据了解,11月28日志愿军烈士遗骸回国时,将由2架歼-20在中国领空为执行接运任务的运-20伴飞护航,以“双20”列阵长空告慰革命英烈,表达崇高敬意。

最高法首次发布海事审判专题指导性案例

新华社北京11月26日电(记者罗沙)今年是我国海事法院成立40周年,最高人民法院26日发布第41批指导性案例。这是最高法首次发布海事审判专题指导性案例,涵盖海上货物运输合同、海难救助、船舶触碰损害赔偿等领域,为审理类似案件提供更权威、更明确的裁判规则指引。

据悉,海事案件主要涉及船舶、运输、海洋开发利用或者相关领域中的民商事纠纷,具有专业技术性强、涉外因素多、程序规范特殊等

特点,在国际司法领域占有重要地位。此次发布的指导性案例将进一步解决海事领域法律适用难点问题,统一类案裁判标准,提升我国海事审判整体水平。

其中,新某航运有限公司诉中国机某国际合作股份有限公司海上货物运输合同纠纷案,明确了实际托运人不承担因目的港无人提货而产生的费用和损失。东莞市丰某海运有限公司诉东营市鑫某物流有限责任公司海难救助纠纷案,旨在明确同一船舶所有人的船舶之间进行海难救助,

救助船舶获得的救助款项,不因其属同一船舶所有人的遇险船舶对海难事故的过失而被取消或者减少。某牧实业股份有限公司诉帕某海运公司海上货物运输合同纠纷案,明确了承运人对于货物表面状况是否如实批注的判断标准。

常州宏某石化仓储有限公司等诉宁波天某海运有限公司船舶触碰损害赔偿纠纷案,明确因船舶触碰事故导致港口、码头等设施损坏期间的营运损失不能优先于其他限制性债权得到清偿。南京华某船务有限公司申请设

立海事赔偿责任限制基金案,明确同一海事事故中当事船舶适用“就高不就低”的原则,实现对同一事故当事人的平等保护。S航运有限公司申请承认外国法院民事判决案,明确了我国适用互惠原则承认外国法院民事判决的审查标准。环某船舶租赁有限责任公司诉天某财富有限公司船舶碰撞损害赔偿纠纷案,明确涉外船舶碰撞损害赔偿纠纷案件当事人在船舶碰撞发生后,可以协议选择侵权纠纷适用的准据法,充分体现了对当事人意思自治的尊重。

我国首个国家级陆相页岩油示范区年产页岩油突破百万吨

新华社乌鲁木齐11月26日电(记者顾煜 戴小河)中国石油集团26日宣布,我国首个国家级陆相页岩油示范区——新疆吉木萨尔国家级陆相页岩油示范区2024年累计产量突破100万吨,成为我国首个年产量突破百万吨的国家级陆相页岩油示范区。

“页岩油是附着在页岩石或者裂隙中的石油,属于最难开采的油之一。因此,开采页岩油,在业内也被称为从石头缝里‘榨’石油。”中国石油新疆油田吉庆油田作业区地质研究中心副主任陈依伟介绍,“页岩”顾名思义

义,是如书页般层层分布的岩石。页岩油便是储藏在页岩中的石油资源,页岩油是一种新兴油气资源,受全球能源需求的持续增长,传统石油储量减少等因素的影响,页岩油的市场需求在不断增加。

我国页岩油资源丰富,主要分布在鄂尔多斯、松辽、准噶尔、四川、渤海湾5个大型盆地和柴达木、江汉、苏北等8个中小型盆地。页岩油可采储量居世界第三位。新疆页岩油资源主要分布在吉木萨尔、玛湖、五彩湾—石树沟三大凹陷区,总资源量

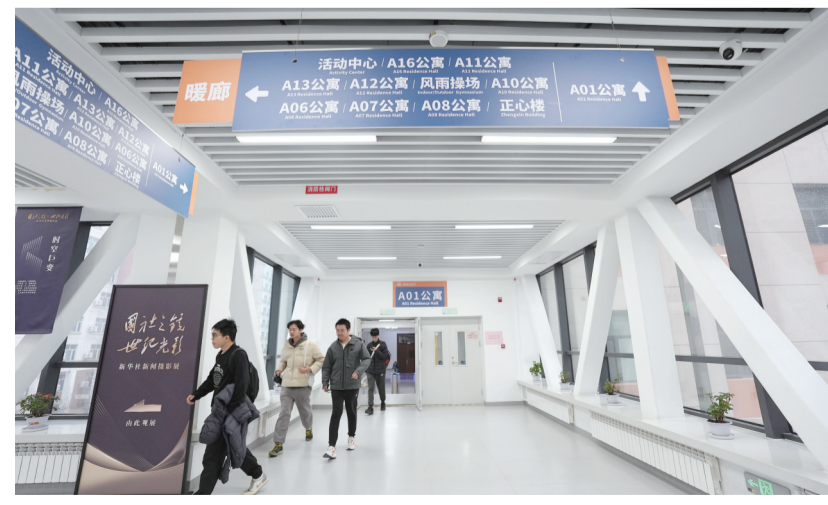
超30亿吨,勘探开发前景广阔。其中,位于准噶尔盆地东部的吉木萨尔页岩油资源估算量超10亿吨。

目前,我国已成立3个国家级页岩油示范区,包括新疆吉木萨尔国家级陆相页岩油示范区、大庆油田古龙陆相页岩油国家级示范区、胜利济阳页岩油国家级示范区。2023年,我国页岩油产量突破400万吨,创历史新高。

“今年,由新疆油田和吐哈油田共同开发的吉木萨尔国家级陆相页岩油示范区计划投产的页岩油新井数量

同比2023年增长一倍。”陈依伟介绍,今年至今,新疆油田、吐哈油田在吉木萨尔国家级陆相页岩油示范区分别生产页岩油831万吨、18万吨,“自2020年以来,页岩油年产量增长了近3倍。”

按照中国石油集团规划,2025年吉木萨尔国家级陆相页岩油示范区要顺利建成并实现年产页岩油170万吨。其中,新疆油田完成产量140万吨,吐哈油田完成30万吨,并为国内非常规油藏高效开发提供了技术借鉴。



11月26日,学生从公寓进入哈尔滨工业大学暖廊。
当日,我国最北省会城市哈尔滨迎来降雪降温天气。在哈尔滨工业大学,校园暖廊内温暖如春,师生们身着薄衣在暖廊间穿行,5分钟内可实现教室、图书馆、食堂、公寓以及体育馆等地点之间的“直达”。

从2022年开始,哈工大分期实施校园暖廊建设,打造温暖、便捷的学习生活环境。当前,暖廊一至四期总通行长度达4190米,有效缓解极端天气对校园生活的影响。同时,暖廊结合影廊同步建设了展示型、学习型等多种功能的校园文化长廊和一站式学生社区,实现了效用最大化。

新华社记者 王松 摄