

补齐农村地区短板，让新能源汽车“出得了城、进得了村、回得了家”

乡村这“桩”事，难在哪？

全媒体记者 罗少坤



近年来，新能源汽车强势崛起，充电桩尤其是公共充电桩，受到了政府部门及社会各界的广泛关注。连日来，记者深入我市县(市、区)走访发现，宜秀区一些地方“一桩难求”，建桩一事无人问津；太湖县公共充电桩数量排在全市末位，国家4A级花亭湖景区沿湖一线4个乡镇仅有16个公共充电桩；一些有充电需求的主体不知如何申请建设公共充电桩，对此十分迷茫……总体来看，我市乡村公共充电桩分布数量较少，背后原因纷繁复杂。

农村地区“一桩难求”

12月8日，记者来到位于宜秀区杨桥镇龙山社区的国家3A级景区灵石树景区，该景区为社区集体所有并由社区企业运营，目前景区140余个停车位乃至整个龙山社区都没有一个公共充电桩。

龙山社区党总支书记、居委会主任朱仁才告诉记者，由于当地没有公共充电桩，经常有过路的新能源汽车车主因电量不足向周边居民求助，到居民家里充电，一充就是几个小时甚至十几个小时。

“现在，社区居民的新能源汽车也越来越多，对公共充电桩的需求越来越大。前些年上级部门说准备在这里建设一些公共充电桩，但是后来就没消息了。这两年我们也积极不起来了，也没人来跟我们对接过这个事。”朱仁才说。

根据省级充电桩基础设施综合监管服务平台数据，太湖县公共充电桩目前仅有150个，在全市各县(市、区)中排在末位。从分布来看，除县城所在的晋熙镇外，其他14个乡镇仅有43个公共充电桩。

太湖县境内的花亭湖景区为国家4A级景区，沿湖分布着众多小景点，沿湖一线的寺前、汤泉、牛镇、天华4个乡镇目前仅有16个公共充电桩。其中，汤泉乡目前尚无一公共充电桩。

位于汤泉乡龙潭寨村的龙潭寨古民居是首批“中国传统村落”、国家3A级景区，在此经营着一家民宿的胡寿南对公共充电桩期盼已久。“有时客人打电话询问这里有没有公共充电桩，我只能实话实说，有的客人就说暂时不过来玩了，怕车子没电‘趴窝’了。住宿的客人、过路的客人，要充电只能使用‘随车充’，一充就是好几个小时。旅游景区建设几个充电桩，非常有必要！”胡寿南说。

公共充电桩具有公共服务性质，多使用直流快充设备，相比私

人充电桩，其充电速度更快、安全性更高；相比主要服务于特定对象的专用充电桩，其服务面更广。

连日来，记者走访了全市多个县(市、区)，了解乡村公共充电桩现状。总体来看，乡村公共充电桩分布数量较少，和城市形成鲜明对比。除此之外，一些有充电需求的主体不知如何申请建设公共充电桩，对此十分迷茫。

潜山市天柱山镇风景村的一位民宿负责人告诉记者，他的民宿就在G105国道旁，开业两年多了，至今周边还没有公共充电桩，客人充电只能到三四公里外的地质公园博物馆停车场。

“建私人充电桩比较简单，但是充电慢，建1个的话，如果同时有几个客人需要充电就很麻烦，有朋友告诉我还不如不建，想办法申请建设公共充电桩。为此，我找过镇里相关负责人，答复说镇里一个部门解决不了这个事。我也找过建设公共充电桩的企业，说这里的线路可能不行……我现在也不知道公共充电桩怎么能建起来。”该民宿负责人说。

近年来，新能源汽车强势崛起，充电桩需求快速增长。记者从安庆市发改委了解到，我市从2016年开始规划布局新能源汽车充电基础设施建设。2023年10月，安徽省发改委印发《安徽省高质量充电服务体系建设方案(2023-2027年)》(以下简称《充电换电方案》)，从多方面给予支持，按照功率对建设和运营的公共充电桩进行补贴，农村地区补贴上浮20%。

省级平台数据显示，截至今年11月底，安庆市已建公共充电桩3906个。据不完全统计，全市公共充电桩总数达到24147个。全市充电桩看似不少，可对数据进行剖析，就能发现隐藏的问题。一方面，在24147个充电桩中，大部分为私人充电桩、专用充电桩，公共充电桩仅占16%。另一方面，在3906个公共充电桩中，多数分布在市城区及各县(市)城区，乡村

分布数量有限，一些地方“一桩难求”，这样的配置显然较为薄弱。

下乡进村“闯关过坎”

从《充电换电方案》中的公共充电桩建设目标来看，2023-2027年，我市计划累计建设公共充电桩5043个，在大黄山区4市中，少于黄山市的5800个、池州市的7058个、宣城市的8670个。再从建设目标分布结构来看，市、县(市)两级建设目标数量较多，而在公共充电桩下乡进村直接相关的乡镇一级建设目标仅有504个，占比不到10%。由此可见，按照这一目标，未来几年我市公共充电桩布局仍将以往市城区及各县(市)城区为主。

公共充电桩下乡进村如“闯关过坎”，仍存在一难点、堵点、痛点，背后原因纷繁复杂。

“我们做过一个测算，建10个快慢结合的充电桩，成本在30万元左右，不计后期的运营维护成本，在城市三四年就能回本，而在农村需要七八年才能回本。作为企业，需要考虑投资回收的时限问题。”一位公共充电桩建设及运营企业负责人对记者说道。

作为我市最大的公共充电桩建设及运营企业，安庆同安雄峰特来电新能源有限公司目前正在布局乡镇公共充电桩建设，村级布局也已开始。该公司总经理宋早凤告诉记者，目前农村地区新能源汽车保有量比较少，充电的潮汐现象比较明显，除节假日外，一年中大部分时段充电桩利用率(充电桩实际输出的充电功率与额定功率之间的比值)比较低，这是一个关键因素，这会让很多企业望而却步。

宋早凤说，要实现盈利，公共充电桩的利用率至少要达到8%，这是一个盈亏平衡点。公司目前自建自营的184座充电站中，效益比较好的前30座利用率也才12%，平均只有6.44%，农村地区利用率更低。

宜秀区发改委副主任焦军坦言，市发改委每年将公共充电桩年度建设目标下发到区后，一方面由建设及运营企业寻找合适的建设地点，一方面由各乡镇(街道)摸排下辖村(社区)建设需求，综合确定建设地点。建设公共充电桩是政府引导、市场主导，一个地方建与不建，发改部门也无法强行对企业作要求。

从具体建设来看，农村地区地广人稀，人员居住分散，科学选址显得尤为重要。找一块空地，接几根电线，就会有车主来扫码充电？在农村地区建设公共充电桩看似轻而易举，真正实施起来却挑战重重。

近两年来，国网安庆供电公司公共充电桩建设逐步向农村地区倾斜，重点布局乡镇集镇区、中

心村、景区周边等。国网安庆供电公司营销业务主管钱亚林介绍，他们需要通过“大数据+需求调研”的方式来综合确定充电桩建设地点，根据车联网平台热力图判断地区周边充电需求，还要根据实地走访、群众需求调研来分析研判，这需要做大量工作。

“如果选址工作做得不好，充电桩利用率低，成了‘晒太阳’的摆设，就会造成资源浪费。”钱亚林说，“有的地点用电需求较大，但是没有停车场等合适的场地建设。有的地点虽然暂时用电需求不大，但是结合旅游等产业发展，我们也考虑建设。”

此外，一些农村地区还存在电网基础薄弱的情况，无法适应充电桩建设的负荷增长。为此，国网安庆供电公司结合一些农村地区电网升级改造工作，对变压器及线路进行升级改造，仅是今年低压延伸投资就达4200余万元。

一位业内人士告诉记者，公共充电桩、私人充电桩、专用充电桩三者之间也存在此消彼长的关系。在农村地区，私人充电桩较多，用“随车充”直接“飞线”充电较为方便，这也会对公共充电桩的建设需求产生一定抑制作用。

如何告别“充电焦虑”

有统计数据显示，如今在国内市场，每售出两辆新车，其中就有一辆是新能源汽车。记者从安庆市车管所了解到，截至今年11月上旬，全市新能源汽车保有量为40432辆。从增长量来看，2022年新增8220辆，2023年新增11826辆，2024年至今新增16786辆。

消费者对新能源汽车的接受度和购买需求正在不断提高，城乡对公共充电桩的需求也在与日俱增，我市公共充电桩下乡进村仍有很长的一段路要走。

2024年9月，安徽省多个部门联合印发《大黄山区充电基础设施建设方案(2024—2027年)》(以下简称《大黄山方案》)，为包括安庆市在内的大黄山区公共充电桩建设“量身定制”了发展路线。

《大黄山方案》明确了公共充电基础设施乡镇全覆盖及行政村(社区)有效覆盖的时间节点，并对A级以上景区充电设施建设作出了具体要求。记者还注意到，《大黄山方案》补贴力度更大，在现有省级补贴标准基础上，超充设施、换电站最高上浮30%，直流快充设施最高上浮20%，交流慢充设施最高上浮10%。

钱亚林告诉记者，国网安庆供电公司公共充电桩建设还将持续聚焦农村地区，一方面抢抓大黄山战略机遇，推动旅游景区、康养基地、餐饮、住宿等场所全覆盖，一方面加强对接、加强宣传，向乡镇政府、村党群服务中心等地点进一步延伸。在建设规格

上，将由现在的交流桩为主慢慢转变为交直流桩结合，既要满足应急充电需求，又要满足常规充电需求。

“有利政策加持，未来几年，我市农村地区公共充电桩建设有望取得新的突破。”安庆市发改委产业协调科科长储佳伟说，“我们持续支持各类市场主体参与公共充电基础设施建设，鼓励各类建设及运营主体加强合作，共同构建全市高质量充电服务体系。同时，贯彻落实好《大黄山方案》，加大农村地区建设力度，尽快实现公共充电基础设施乡镇全覆盖。”

建设和运营同等重要，除了在量上满足更多的充电需求，也要在质上满足更高的充电需求，做好公共充电桩下乡进村的“后半篇文章”。

12月6日，“安徽充换电”App正式上线。安徽省汽车办依托省级充换电基础设施综合监管服务平台，聚合各大充换电运营商资源，打造了这一App。它集成了一键找桩、一键比价、一键导航、一键充电、一键反馈等功能，为用户提供“一站式”充电服务体验，实现“一个App畅行全省”。

储佳伟说，省级平台还对运营的公共充电桩制定了在线率、利用率、数据质量、平均服务费等评价指标，进行日常监测，并定期对运营商、充电站进行星级评价，评价结果反馈到App中，对运营行为形成约束力。

这些监管举措，将倒逼各大运营商努力提升运营服务水平。

农村地区公共充电桩相对分散，点多面广，在运营维护方面，安庆同安雄峰特来电新能源有限公司通过物联网及设备自检+运维团队的模式，实现持续、稳定地为用户提供充电服务。目前，全市各县(市)供电公司也成立了一支公共充电桩运维服务队，日常坚持7×24小时服务，并在重点节假日期间组织特巡，在特殊桩位安排人员值守，确保农村地区公共充电桩可充、好用。

“用手机扫码就能充电，充满自动停电，还能自己设置充电时间，安全又省事。”在望江县长岭镇新桥村党群服务中心旁的停车场，3个公共充电桩上个月刚刚建成运营，12月5日，当地村民宋长林在给自己的新能源汽车充电时，对此赞不绝口。

在岳西县石关乡石关村经营着一家民宿的“00后”小伙儿储培根，最近把自己的油车换成了电车，附近的乡镇集镇区建设了2个公共充电桩，充电比较方便。“作为一名电车车主，我希望再过几年，安庆地区有更多的充电桩、更好的充电服务，尤其是乡村。希望我们开着电车出去不必再为充电问题而担忧，不再有‘充电焦虑’，不管在城市还是在乡村，找充电桩充电能和加油一样方便！”储培根说道。

点击DIANJI

大关键： 开展冬季安全隐患排查行动

本报讯 连日来，桐城市大关镇麻山村深入开展冬季生产生活安全隐患排查行动，并通过多种途径向村民普及冬季安全知识，确保村民安全过冬。

麻山村“两委”依托网格管理体系，明确责任分工，压实冬季安全防范责任。各村民小组积极行动，向村民普及冬季防火、用电及出行安全知识，增强村民合法合规用火用电意识和森林火灾防控能力。该村对重点人群逐一排查，全面走访特困供养户、低保户、监测户、残疾人家庭，检查电源及液化气使用情况，纠正不良用火用电习惯，详细指导火灾发生时的紧急逃生方法，切实提高农户的安全意识和应急处理能力；对重点区域进行细致排查，对村委会、商店、卫生室等进行全面检查，确保消防设施完善，对发现的问题立即整改，做到无遗漏、无死角。该村还组织护林员加大对山林火源的管控力度，严查森林火灾隐患，严厉打击野外违规用火行为；保洁员对村庄道路及农户周边的可燃物进行清理，从源头上消除火灾风险。(通讯员 张五四)

杨湾镇： 加强综合治理 筑牢平安基石

本报讯 近年来，望江县杨湾镇始终坚持以人民为中心的发展思想，持续加强社会治安综合治理，为镇域经济发展、百姓的安宁与幸福筑牢坚实基础。

杨湾镇将全镇划分为55个网格，每个网格配备一名网格员，他们活跃在大街小巷、田间地头，不仅是信息收集员、政策宣传员，还是矛盾调解员，在邻里纠纷、家庭矛盾初现端倪时，便及时介入调解，将大量矛盾纠纷化解在萌芽状态。该镇通过精细化的网格管理，实现了“小事不出网格，大事不出村”的基层治理目标。该镇充分利用“国家宪法日”“民法典宣传月”等重要时间节点，组织开展形式多样、内容丰富的法治宣传活动，并通过举办大型法治文艺演出，将法律知识与文艺表演有机融合，以群众喜闻乐见的形式传播法治文化，营造出浓厚的法治氛围。(通讯员 朱洋帆)

迎江区检察院： 以法护航青春之路

本报讯 为进一步增强青少年法治意识，提高青少年自护能力，11月29日，迎江区人民检察院检察长李志勤以“法治副校长”的身份走进安庆市延乔中学，为学生讲授“检察明天，检护同行”的专题法治课。

法治课上，李志勤详细介绍未成年人检察职能，并结合典型案例以案释法，深入浅出地为同学们讲授校园欺凌的表现形式，剖析了校园欺凌与违法犯罪罪的关系，引导和教育同学们如何正确预防、面对校园欺凌。同时，他希望同学们赓续红色基因，以法治之力塑形，成为法治的忠实崇尚者、自觉遵守者、坚定捍卫者。下一步，迎江区人民检察院将以高度的责任感持续深化检校作用，充分发挥“法治副校长”在学校法治教育中的特殊作用，积极开展形式多样的“法治进校园”活动，助力构建和谐、安全的法治校园环境，努力为青少年健康成长保驾护航。(通讯员 张芳)

党报记者 调研行

做好文旅融合发展大文章 努力绘就乡村振兴壮美画卷

