

澳门“一中心、一平台、一基地”作用日益突出

——访巴西智库“观中国”发展总监斯廷哈根

巴西智库“观中国”发展总监佩德罗·斯廷哈根日前在接受新华社记者专访时说,澳门25年来经济、社会和文化等各领域飞速发展,对外合作持续扩大,“一中心、一平台、一基地”作用日益突出。

斯廷哈根是葡萄牙裔巴西人,他注意到习近平主席视察澳门时提到“澳门是祖国的掌上明珠”,鼓励它深入推进“一中心、一平台、一基地”建设。

“‘一中心、一平台、一基地’的定位,旨在充分发挥澳门独特优势。”斯廷哈根说,“‘一个中心’直接关联澳门作为世界旅游休闲中心的定位,‘一个平台’表明中国高度重视澳门在与葡语国家开展商贸合作中的独特地位,‘一个基地’凸显澳门在促进东西方交流中发挥的桥梁作用。”

斯廷哈根半个月前刚访问过澳

门。“恰逢澳门特别行政区成立25周年,街头的节庆氛围让我的体验更加特别。”他说,澳门一直是中国与葡萄牙以及其他葡语国家之间的友好纽带,“在澳门,街头巷尾都是东西方文化交融的印记”。

“澳门以中文和葡文作为官方语言,促进了中国与葡语国家的关系。这种双语优势对教育、娱乐、法律和商业等领域产生了积极影响,是‘一国两制’成功实践的生动体现。”斯廷哈根说。

斯廷哈根指出,25年来,澳门经济实现高速增长,成为亚洲最富裕的城市之一。在中央政府的大力支持和特别行政区政府的努力下,澳门逐步实现经济多元发展,借助粤港澳大湾区建设、共建“一带一路”倡议积极参与区域和全球合作,为中国式现代化贡献了自身力量。

斯廷哈根说,澳门的活力让他赞叹不已。“无论是安全性、基础设施,还是娱乐设施、自然与城市风光,澳门都展现出独特魅力。”他说,“漫步在澳门街头,感受浓厚的中葡文化交融,品尝地道的澳门美食,接触热情友好的澳门人,体验丰富多彩的文化和民族多样性,是一种非常独特的经历。”

“澳门繁荣发展的意义远不止亮眼的经济数字……澳门在教育、金融、科技和文化领域的持续投资值得称赞,比如,澳门大学新校区就是一个典范。”他说。

前不久,斯廷哈根参加了在澳门大学新校区举办的第四届澳门研究年会。“澳门大学新校区给我留下了深刻印象。它地处横琴,校园开阔、美丽,规划完善,从教学楼、教室到各类服务设施,都堪称世界一流。我还注意到

校内举办了许多高水平学术活动。”

斯廷哈根2018年第一次前往中国,参加复旦大学金砖国家暑期学校,如今在复旦大学继续深造。斯廷哈根说,他多次参与中国与葡语国家的学术和文化交流活动,并在智库“观中国”创建了“中国-巴西与葡语国家关系研究中心”,目前担任该研究中心协调人。

“我认为,认真观察和了解中国至关重要,中国有许多宝贵经验可与其他国家分享。”斯廷哈根说,“研究中国是一回事,亲身体验中国的现代化进程、亲眼见证它的发展,是另一回事。面对国内外挑战,中国始终能自我调整和创新,坚定不移地推进既定发展战略,这不仅激励其自身,也为其他国家提供了借鉴。”

新华社记者 王天聪

(新华社里约热内卢12月24日电)

罗马尼亚 新一届政府宣誓就职

12月23日,在罗马尼亚首都布加勒斯特总统府,新任总理马切尔·乔拉克(右一)出席宣誓就职仪式。

罗马尼亚总理乔拉克领导的新一届政府23日通过议会信任投票,随后在总统府宣誓就职。罗马尼亚议会当天以240票赞成、143票反对的表决结果通过对新政府的信任投票。新政府由包括总理乔拉克和3名副总理在内的18人组成。

新华社发



欧中合作将开辟汽车产业发展“黄金之路”

——访德国权威汽车经济学专家杜登赫费尔

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔日前在接受新华社记者专访时说,国际合作始终是汽车产业发展的关键要义,欧洲与中国增进汽车产业合作将铺就一条产业发展的“黄金之路”。

杜登赫费尔说,汽车产业的发展涉及很多细分领域,集中各领域优势才能制造出最好的汽车。“汽车产业国际合作是‘做乘法’,将实现‘一加一大于二’的效果。”

作为长期深度研究德国汽车产业的学者,杜登赫费尔明确反对欧盟对中国电动汽车加征关税。首先,随着关税生效,在中国生产电动汽车的各国车企利益都将受到损害,包括宝马、梅赛德斯-奔驰等来自欧洲的企业。“欧洲车企因为在欧洲卖车向欧

盟支付反补贴关税,这非常荒谬。欧盟决策的出发点如此脱离现实,实在令人难以置信。”他说。

其次,欧盟汽车产业电动化转型前景将受到拖累,“欧洲绿色新政”恐功亏一篑。他指出,加征关税将影响欧洲电动汽车市场销量,导致配套充电基础设施难以进一步扩张,并波及电池生产基地和产业转型的良性发展。“欧盟通过关税措施摧毁的经济价值难以预估。”

再者,欧盟的贸易保护主义行为将破坏欧中双方原本相互依存、互利共赢的经济合作关系,损害企业与消费者的利益以及公平竞争的国际贸易环境。他说,加征关税损人害己,德国汽车工业发展将受到严重影响,这是不明智且非常错误的决定。

杜登赫费尔认为,来自中国企业的竞争对欧洲汽车产业发展有益,也有利于增进欧中合作。“中国经济有活力,发展速度快,来自中国车企的竞争能够激发欧洲企业的活力。”

他说,并非每家企业每个领域和细分板块都拥有一流的技术和产品,中企可以为欧方提供电池、软件、人工智能和自动驾驶等领域的技术支持,欧方则可以为中企提供提升底盘性能等方面的经验。“欧中企业在竞争中可以接触到不同的思路理念,双方可将各自优势领域组成一个更优质的整体,可增进细分领域合作,可建立合资企业,有很多的合作可能性。”

杜登赫费尔说,中国是世界上最大的汽车市场,并且中国正大力推动

电动汽车发展,这十分令人钦佩。“中国力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和。向电动汽车转型是中国信守诺言的体现。”

在他看来,中国电动汽车在技术和质量两方面都相当出色。德国最大交通协会全德汽车俱乐部的报告指出,中国汽车在多项欧盟汽车安全测试中表现不俗,电池技术已经成熟,续航里程合理,制造质量优良。

“中国在电动汽车领域发挥了主导作用,功不可没。如果没有中国,电动汽车在全球范围内的前景将十分黯淡。”杜登赫费尔说,“在全球向电动汽车过渡的过程中,中国正发挥着关键作用。”

新华社记者 单玮怡

(新华社法兰克福12月24日电)

日本车企能否借合并摆脱困境

日本汽车制造商本田汽车公司和日产汽车公司23日在东京共同宣布,双方将正式开启合并谈判。同时,三菱汽车公司也证实将参与合并事宜进行探讨。

据悉,本田和日产将共同出资成立一家控股公司,双方均作为该控股公司子公司,以此方式进行合并。本田和日产计划于2025年6月达成最终合并协议,控股公司拟于2026年8月正式成立并同步上市。

这一消息受到全球汽车业界广泛关注。据当地媒体报道,如果未来三菱汽车加入合并,三大车企合并后的年销量将超过800万辆,成为仅次于丰田和大众的世界第三大汽车集团。

中西汽车产业调研公司首席分析师中西孝树认为,全球汽车产业正经历电动化、智能化转型,日本汽车制造

商转型迟缓,销量不断下滑,经营陷入困境。在这种背景下,本田与日产能否通过合并摆脱困境,仍然有待观察。

日产11月7日发布的财报显示,受美国市场销售成本上升等多重因素影响,公司上半年(2024年4月至9月)净利润同比骤降94%。日产当天宣布,将在全球削减20%的产能,裁员9000人。

本田电动汽车业务也面临挑战。伊藤忠综研主任研究员深尾三四郎指出,本田电动汽车品牌影响力较弱,其电动汽车业务在中国市场增长乏力,在美国市场因新车销售促销费用大幅增加,营业利润大幅下降。

对于此次本田与日产明显有“抱团取暖”之意的合并之举,深尾直言:“如果二者只是想靠合并渡过难关,我不认为它们能继续存活下去。

汽车行业已不是靠规模取胜的时代。”

专家指出,本田与日产能否通过合并摆脱困境,首先要看合并能否带来加成效应。名古屋大学教授山本真义认为,本田和日产各自拥有关键技术及产品系列,未来能否整合优势资源、实现加成效应,是合并能否取得预期效果的关键。

实际上,本田与日产今年8月就已开始商讨合作方案,希望建立全面业务合作关系,实现电动汽车主要零部件及车载软件等的通用化,以此节约研发资金、削减成本。

乐天证券经济研究所首席战略师窪田真之指出,整合电动化和智能化资源无疑会提高效率,问题关键是两家公司如何在管理决策上避免内耗。如果不能迅速决策,效果就会大打折扣。

中西孝树表示,日产拥有不少优

质资源,潜能一直未被充分激发,这些有价值的要素在本田主导的治理结构中能否充分发挥价值有待观察。

其次,两家公司能否通过合并摆脱困境,还要看其能否推出全新转型战略。“主打电动化、智能化的造车业务,必须制定全新的转型战略才能应对这样的形势。”日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进说。

汤进表示,如果不能迅速向市场投入具有特殊价值和体验的智能化产品,即使合并也有可能无法带动电动汽车销量增长。此外,构筑硬件、软件两方面都具有竞争力的供应链也是迎接电动化浪潮必须跨越的难关。

新华社记者 刘春燕

(新华社东京12月24日电)

中美“乒乓外交” 53周年纪念活动在洛杉矶举行

新华社洛杉矶12月23日电(记者黄恒)纪念中美“乒乓外交”53周年论坛暨晚宴22日在美国加利福尼亚州洛杉矶举行,两国体育界、政界和商界等数百人参加活动。

中国国家体育总局局长、中国奥委会主席高志丹为本次活动发来贺信。他在信中说,当年,“乒乓外交”不仅改善了中美两国关系,还在全球树立了体育外交的典范;如今,中美两国在体育领域合作不断深化,特别是在乒乓球领域,通过共同举办世乒赛、混合组队参赛等创新形式,将“乒乓外交”精神薪火相传,为新时代中美人文交流注入新的活力。

他表示,中国奥委会愿与美国奥委会等机构合作,共同推进两国在竞技体育和青少年体育等方面的交流,大力弘扬“乒乓外交”精神,让体育为中美友好关系不断发展及世界和平

与稳定贡献更大力量。

美国奥委会主席赛克斯在致辞中表示,“乒乓外交”是超越体育和外交的“关键时刻”,这一“非凡事件”促进了两国之间重新发现,促进了双方实现合作,促进了友谊精神的传递。

他强调,“乒乓外交”的影响远远超出了体育,不仅为美中两国的合作与交流打开了大门,而且将继续塑造双边关系,同时激励人们去创造一个更加和谐的世界。

中国驻洛杉矶总领事郭少春在致辞中说,中美合作共赢不仅符合两国和两国人民的根本利益,也顺应了时代潮流。当前,中美两国的共同利益并未减少,反有增加。人们应从“乒乓外交”中汲取智慧和力量,推动中美关系健康稳定发展,因为这对两国、两国人民和全世界来说都是正确选择。

日本数十个内部供水系统 有机氟化合物超标

新华社东京12月24日电(记者钱铮)日本环境省和国土交通省24日公布的调查结果显示,日本全国有44个内部自来水供应系统有机氟化合物含量超过日本针对自来水的标准。

当天公布的数据显示,2020年至2024年,日本全国有1929个内部自来水供应系统实施了水质检查,其中有44个系统全氟辛烷磺酸(PFOS)和全氟辛酸(PFOA)合计值超过日本国家标准,它们是具有代表性的有机氟化合物。位于福冈县的日本航空自卫队芦屋基地的供水系统测得的相关数值高达日本国家标准的约30倍。

据介绍,内部自来水供应系统指大学、医院、集体住宅等的管理方在设施范围内设置的仅供设施内部使用

的自来水供应系统,有别于市政自来水供应系统。内部供水系统多以井水等地下水为水源。日本环境省认为,有可能是使用过的含有有机氟化合物的泡沫灭火剂残留在土壤中,对地下水造成污染。

公布资料还显示,日本全国共有8100多个内部自来水供应系统,得到检测结果的不足四分之一,实际上全国有机氟化合物超标系统可能不止44个。

此前,日本多地出现水体和居民血液中有有机氟化合物含量偏高的情况,事发区域大多邻近驻日美军基地或日本自卫队基地,这些地方曾大量使用含有有机氟化合物的泡沫灭火剂或发生过灭火剂泄漏事件,被视为可能的污染源。

拉美多国表态 支持巴拿马捍卫运河主权

新华社北京12月24日电 综合新华社驻外记者报道:针对美国当选总统特朗普近日有关美国将“收回”巴拿马运河的言论,拉美多国纷纷表态支持巴拿马捍卫运河主权。

哥伦比亚总统佩特罗22日在社交媒体上发声,表示“站在巴拿马一边”,支持巴政府捍卫巴拿马运河主权。哥伦比亚外交部23日发表声明,重申哥政府在巴拿马运河运营中对巴拿马主权和领土完整的承诺,呼吁国际社会遵守保障地区和平与稳定的各项协议。

智利外长范克拉韦伦23日说,《托里霍斯-卡特条约》承认巴拿马对运河拥有完全主权,该条约是运河运营的法律基础。运河对智利对外贸易意义重大,智方感谢巴拿马对这条跨洋水道的管理。

墨西哥总统辛鲍姆23日表示,巴拿马

运河属于巴拿马人民,墨方在国际问题上的立场是必须尊重各国主权。辛鲍姆在当天举行的例行新闻发布会上说:“巴拿马运河属于巴拿马人民。这是我们对巴拿马总统和巴拿马人民的声援和支持。”

委内瑞拉拉外长希尔23日发表公报说,委内瑞拉政府支持巴拿马掌握巴拿马运河主权。委内瑞拉外交部在巴拿马运河主权问题上持坚定立场,认为时任巴拿马领导人奥马尔·托里霍斯将军收复了巴拿马运河,他是美洲真正的爱国者。

特朗普21日在社交媒体上发文说,巴拿马运河是“美国重要国家资产”,威胁美国将“收回”巴拿马运河。

22日,巴拿马总统穆利诺就此发表声明强调,巴拿马运河及其毗邻区域永远属于巴拿马,巴拿马的主权和独立不容谈判。

公告

下列机构经安庆监管分局批准,换发《中华人民共和国金融许可证》,其业务范围为:经营国家金融监督管理总局依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列为准。发证机关:国家金融监督管理总局安庆监管分局,现予以公告。
流水号:01064442
机构名称:中国邮政储蓄银行股份有限公司怀宁县黄墩营业所

机构编码:B0018A334080115
住所:安徽省怀宁县黄墩镇独秀新居1层123-126铺号
邮政编码:246113
电话:0556-4994728
发证时间:2024年12月23日
以上信息可在国家金融监督管理总局网站上查看。
特此公告
中国邮政集团有限公司安庆市分公司
2024年12月23日

公告

下列机构经安庆监管分局批准,换发《中华人民共和国金融许可证》,其业务范围为:经营国家金融监督管理总局依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列为准。发证机关:国家金融监督管理总局安庆监管分局,现予以公告。
流水号:01064443
机构名称:中国邮政储蓄银行股份有限公司安庆市市府路营业所

机构编码:B0018A334080010
住所:安徽省安庆市市府路2-28、2-29、2-30号
邮政编码:246000
电话:0556-5364322
发证时间:2024年12月23日
以上信息可在国家金融监督管理总局网站上查看。
特此公告
中国邮政集团有限公司安庆市分公司
2024年12月23日