

更融、更绿、更新

——探访长三角一体化示范区五周年发展新面貌

今年是长三角生态绿色一体化发展示范区成立五周年。近日,高水平建设长三角生态绿色一体化发展示范区工作推进会在江苏省苏州市召开,记者跟随与会者一起探访示范区,感受长三角一体化核心区更深融合共治、更加绿色生态、更有创新活力的新面貌。

江南水乡,湖荡连绵。高空俯瞰六边形的苏州南站,宛如一朵蔷薇盛开在长三角生态绿色一体化发展示范区。

“五年前还是一片水边洼地,现在这里将成为长三角的新枢纽。”苏州市吴江区发改委主任张伟华介绍。

穿行示范区,可见车船如梭、水陆并进。与会者感慨,高效互联互通的基础设施正是示范区高质量发展的底座。

吴江与嘉善交界处,浙江骏晨货运制造有限公司经理王永胜谈到示范区的优势感受很深:“受益于跨省配电网的联通,公司生产用能更加稳定。”近年来,江苏苏州联合上海青浦、浙

江嘉善等地的供电公司,打通配网“断头路”,让示范区里的电力可以随时互联互通。

看得见的连通与看不见的交融都在深化。在嘉善县政务服务中心,企业办事人员远程连线吴江区行政服务中心,只需刷身份证、上传资料,就可以异地办理企业设立变更等手续,最快只需几分钟。嘉善县政务服务管理办公室主任徐玉琴说,作为示范区跨省通办综合受理窗口,这里已实现1000多个事项的跨省通办,让示范区居民和企业可以“进一扇门,办三地事”。

“没有围墙”的养老等公共服务,也是示范区融合发展的缩影。吴江区七都镇悦心公寓是首批长三角异地养老机构之一,这里入住的70多名老人中有20多名来自上海等地。地缘人缘相亲的氛围、太湖边优美的环境,让三地老者共享颐养之乐。

绿色生态是示范区的基因,也是示范区持续增长的魅力所在。

西起太湖,东到黄浦江的太浦河,是示范区的行洪通道,也是航运的黄金水道。河畔驿站里,人们可以一边喝着咖啡一边了解这条河的变迁——卫星图上,2017年沿河的码头、工厂、养殖场如今早已清理腾退,示范区的人们以壮士断腕的果决修复了岸线生态,护着一江清水向东流。

工作人员轻点鼠标,无人机离巢起飞,沿着太浦河自动巡查:白天,水草、船只、水面异物等被一一识别标注;夜晚,红外成像技术让偷倒偷排无所遁形。这样的智慧巡查已应用于太浦河等示范区关键水体,可实现三地实时数据共享。

环保部门同志告诉记者,示范区生态环境共保联治的成效正持续显现,今年1至11月,这里的地表水一二三类水质断面比例达到了96.2%。

来到青浦练秋湖边,华为全球最

大的研发中心已经投入使用。中建四局江苏建设投资有限公司项目经理刘志远向入驻的工程师们介绍设计建造的巧思——信息机房被建成一座32米高的山,让这片园区与水乡风貌融为一体,为研发人员提供更贴近自然的工作空间。

35万名为研发人员陆续落户,显示了示范区创新动能的加快集聚。记者从推进会上获悉,目前示范区正重点打造跨省域高新区,将发展新一代信息技术、智能制造、绿色新材料三大优势产业。预计到2030年,示范区将形成超2300亿元规模的高端产业集群,集聚各类优质企业1200家以上。

做实一小片,引领一大片。据了解,5年来,示范区已累计形成154项制度成果,并陆续复制推广。不少与会者认为,持续深化制度创新,引领动能更新,示范区建设还将跑出加速度。

「来源:新华社南京12月23日电」

长三角区域发展指数进一步提升

长三角一体化发展统计监测办公室23日发布数据显示,2023年长三角区域发展指数为1326(以2015年为基期),比2022年提高3.3。自2018年长三角一体化发展上升为国家战略以来,长三角区域发展指数年均提高3.3,强劲活跃增长极和高质量发展发展样板区的地位作用不断夯实。

从分项指标看,创新共建、协调共进和绿色共保分项指数提升较快,与2018年相比,年均提高超50;示范引领和民生共享分项指数稳步提高,年均分别提高2.2和3.3;开放共赢分项指数逐步恢复、波动上升,年均提高0.2。

数据显示,2023年长三角区域示范引领指数为126.9,比上年提高2.9,与2018年相比年均提高2.2,示范引领作用进一步彰显。从区域经济规模看,2023年长三角地区生产总值30.50万亿元,是2018年的1.4倍(按现价计算),占全国比重为24.4%。

创新共建效果显著,协调共进稳步提高。2023年长三角区域创新共建指数为154.3,比上年提高5.0,与2018年相比年均提高6.0,区域研究与试验发展(R&D)经费投入迈上

万亿台阶,达10167亿元,是2018年的1.7倍;2023年长三角区域协调共进指数为130.2,比上年提高1.6,与2018年相比年均提高5.1,区域基础设施互联互通水平持续提高,区域内铁路路网密度、高速公路密度的省际差异相比2018年末明显缩小。

绿色共保成效显著,开放共赢平稳推进。2023年,长三角区域绿色共保指数达到159.7,比上年提高7.7,与2018年相比年均提高5.9;区域开放共赢指数为108.2,比上年提高0.2。2023年,长三角区域货物进出口总额1517.7万亿元,创历史新高,是2018年的1.4倍,占全国货物进出口总额比重为36.3%。

公共保障有力有效,民生福祉持续增进。2023年长三角区域民生共享指数为129.2,比上年提高3.2,与2018年相比年均上升3.3。长三角区域社会保障卡居民服务一卡通取得阶段性成效,区域内居民凭社会保障卡即可办理公安、民政、人社、医保等领域的政务事项,截至2023年底已推动173项政务服务事项跨省通办,以社会保障卡为载体实现52个居民服务事项“一卡通”。

「来源:新华社北京12月23日电」

长三角新闻快览

安徽印发《实施意见》

健全基本医疗保险参保长效机制

日前,安徽省医保局、省教育厅、省民政厅、省财政厅、省人力资源和社会保障厅、省农业农村厅、国家税务总局安徽省税务局等七部门印发《关于健全基本医疗保险参保长效机制的实施意见》(以下简称《实施意见》)。

《实施意见》在激励措施方面,细化设置了连续参保激励和基金零报销激励,对连续参加居民医保的参保人和基金零报销人员相应提高城乡居民大病保险最高支付限额。

关于连续参保激励,是指自2025年起,连续参加居民医保满4年,之后每连续参保1年,可享受连续参保激励,每年可提高大病保险支付限额3000元。如果中断参保,前期连续参保积累的年限自动清零,再参加居民医保时,年限需要重新计算。前期积累的奖

励额度继续保留。

关于基金零报销激励,是指自2025年起,参加居民医保的群众,如果当年没有使用过包括门诊、住院在内的所有医疗费用的医保基金报销,那么可以在下一年度适当提高城乡居民大病保险的最高支付限额,同样也是每年提高3000元。如果当年发生了大病保险报销并使用了奖励额度,那么前期积累的奖励额度就会被清零,下一年度重新开始计算零报销奖励额度。

据介绍,为切实保障在皖参保群众的合法权益,结合我省基金运行情况,《实施意见》设置每次提高大病保险最高支付限额为3000元,是国家标准的3倍,对于有效减轻我省罹患重病、大病参保人的就医经济负担有着积极意义。

「来源:12月23日《合肥日报》」

沪苏湖高铁开通运营

上海虹桥站至湖州站最快55分钟可达

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,上海经苏州至湖州高铁(以下简称沪苏湖高铁)将于12月26日开通运营,“轨道上的长三角”再添新动脉,上海虹桥站至湖州站最快55分钟可达。

沪苏湖高铁自上海市上海虹桥站引出,线路全长164公里,设计时速350公里,设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站等8座车站,其中上海虹桥、湖州站为既有车站,其余为新建车站。这是首条横贯沪苏浙两省一市的高铁线,串起中国经济第一城上海、中国最强地级市苏州,以及“两山”理

念诞生地湖州。

沪苏湖高铁在上海虹桥站连通上海铁路枢纽,在湖州站与宁杭高铁、合杭高铁连接,是长三角高铁联网、补网、强链的重点项目。项目建成运营后,将进一步完善区域路网布局,推动长三角地区基础设施一体化建设,便利沿线人民群众出行。

沪苏湖高铁最高时速按350公里运营。开通运营初期,每日开行动车组列车最高达38列。2025年1月5日零时起,全国铁路将实施2025年第一季度列车运行图,届时沪苏湖高铁每日开行动车组列车最高将达229列。

「来源:12月25日《解放日报》」



12月18日拍摄的洋山港(无人机全景照片)。12月22日,上海港2024年集装箱吞吐量突破5000万标箱,成为全球首个突破5000万大关的集装箱码头。新华社记者 方喆 摄



为村庄募集修路资金

“90后”乡村CEO推出“修路咖啡”

“448份,449份,450份。”12月23日中午,浙江省宁波市奉化区尚田街道鸣雁村乡村CEO黄君琳吃完饭后,来到“村咖”公益益边,统计“修路咖啡”小标签的总数。

自从今年10月该村启动土路修缮计划以来,她每天都会来这里转转,关注这个民生项目的“进度条”。

“这条土路长约500米,通往山上的‘状元泉’,每逢节假日来往的游客较多。”接受记者采访时,黄君琳拿出手机,指着土路的照片说:“周边风景不错,就是一下雨会变得坑坑洼洼,影响大家出行,必须抓紧时间进行修缮。”

修路,说起来简单,但是钱从哪里来?这成为黄君琳担任鸣雁村乡村CEO后亟须解决的问题。

“当时,有村民说,这是村干部的事情。但是,我觉得自己作为鸣雁村

的一员,应该在这件事上出一份力,不能一遇到问题就推给村干部。”她告诉记者。

经过一段时间思考,黄君琳把募集修路资金的方案落在自己经营的“村咖”上。今年10月中旬,她在咖啡店的墙上贴了一张“修路进度速览表”,通过卖咖啡募集所需资金。

“进店的顾客每购买一份指定咖啡套餐,我就把相关费用全部捐出去,并在墙上贴一个咖啡杯形状的小标签。”黄君琳说。

两个月来,她的善举吸引了不少村民和游客的关注。其间,一些平时不喝咖啡的村民也赶来打卡,助力村庄土路修缮。

“小黄来鸣雁村工作后,带来许多新气象。开咖啡店、组织文体活动,现在还推出这个公益项目,我们一定要支

持她。”一谈起这个年轻人,村民王要春竖起大拇指点赞。

据了解,黄君琳推出的“修路咖啡”套餐价格为38元。购买的消费者不仅可以品尝她精心调制的咖啡,还能领到一份文创小礼品。

“截至目前,这款套餐已经卖出450份。”黄君琳说,此次鸣雁村土路修缮计划分两期推进,其中第一期需资金约5万元。如果推进顺利,明年3月项目就能开工。

“修路咖啡”的推出,不仅帮鸣雁村筹集了很多修路资金,还提高了村庄的“人气指数”。村党支部书记田海平说,经黄君琳“牵线”,购买“修路咖啡”的游客和村民成为鸣雁村的乡村振兴助力者。

黄君琳是一个“90后”,擅长活动策划。今年,她在鸣雁村推进土路修缮的

同时,还致力将该村打造成“一站式”婚庆服务基地。

“这两个月,我在‘村咖’边建了一座小型婚俗文化馆,还带领村民推进‘芍药花海’项目。”黄君琳说,希望新业态、新项目的引进,推动鸣雁村农文旅深度融合,助力村民增收致富。

「来源:12月24日《宁波日报》」

■ 编后

近年来“村咖”的亮眼表现,是乡村发展变化的一个生动缩影。它为村里带来了客流,增加了人气,带动了餐饮、住宿等旅游相关产业的发展,为年轻人提供“种植梦想”的土壤,为乡村地区注入了新的活力。本文中宁波奉化区通过“村咖”为村庄募集修路资金的事例值得我市学习借鉴。

饮品、文创、甜点……土特产“换装”升级

万石水芹玩出新花样

眼下,正是冬芹上市的季节。一把水灵灵的芹菜除了能炒出一盘可口的菜肴,还呈现出更多可能性。江苏省无锡市宜兴市万石镇与宜兴本土知名奶茶品牌“乳果说”联名,推出“芹”垦打工人创意饮品系列,让田头土特产实现“换装”升级,闯出新市场。在21日举行的万石水芹饮品首发快闪店活动现场,水岸翻出的这波新花样吸粉无数。

“新”意十足,这是对万石水芹近年来发展的最佳概括。“跨界融合既让传统农产品实现‘破圈’发展,也是贴近年轻消费群体的最佳方式。”万石镇相关负责人介绍。从水芹种植到研发、销售,再到水岸文化的打造,万石水芹以“新”求变,走出了不一样的农产品发展之路。

今年初,采用农产品+文创的形式,后洪水芹和西乡白芹“联姻”,推出的两款“芹”相悦产品让消费者耳目一新,取得了不错的成效。水芹含有丰富的维生素、微量元素和膳食纤维。“在果蔬饮热潮下,水芹饮品的开发是个不错的尝试。”乳果说品牌创始人陆云鹏介绍。

乳果说在宜兴发展已有近10年,主打酸奶、水果类饮品,在本土农产品创新发展上积累了一定经验。在万石镇与乳果说的紧密对接下,通过一个多月的调试,开发出水芹酸奶奶昔、水芹美式、水芹水果茶等4款饮品。捕捉年轻人情绪价值,新品包装为“芹”垦打工人系列,为4款饮品分别取名“芹你发财”“绿色心芹”“全芹奖金”“芹你上头”。其中,

“芹你上头”较为特别,是芹菜加咖啡的组合。据陆云鹏介绍,一杯水芹饮品要用60克左右水芹榨汁,成为提升农产品附加值的又一有效途径。所有水芹饮品已在宜兴35家门店上新。

有“芹”更有趣。在当天的活动现场,市民可以参与直播互动、拍照打卡等丰富的体验活动。万石镇还开发了多款以万石水芹文创IP“水灵灵”为形象的文创小礼品,包括保温杯、冰箱贴、气囊手机支架、行李牌等。结合冬至节气,“水灵灵”大胆玩出新花样,水芹水饺、水芹蛋糕、水芹花束等新品给消费者送上满满的入冬仪式感。万石水芹的品牌效应吸引着一波年轻人加入。“80后”黄少忠到后洪村开展水芹种植

后,为当地种植户引进了新品种、新技术。活动现场,他还为大家分享了“芹”劳致富的故事。

「来源:12月23日《无锡日报》」

■ 编后

“土特产”一头连着乡村增收乡村振兴,一头呼应着城市消费。要想做好“土特产”文章,需要打破对“土特产”的刻板印象,或借助电商平台走出大山,或依靠科技力量实现产业升级,或凭借特色文创实现农文旅融合发展,让“土特产”潮起来、火起来。本文中江苏省宜兴市通过跨界融合让万石水芹实现“破圈”发展值得我市学习借鉴。