

# 大国储备“四梁八柱”制度体系基本形成

## 全年粮食收购8400亿斤左右

一岁将尽,盘点家底,最要紧就是“米袋子”。

在26日结束的全国粮食和物资储备工作会议期间,国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫为我们盘点了“大国粮仓”米袋子。

### 全年粮食收购8400亿斤左右

刘焕鑫预计今年粮食收购量将达到8400亿斤左右,继续保持在较高水平。

据介绍,今年以来,国家有关部门统筹市场化收购和政策性收储,加强粮食收购工作组织协调,持续优化为农企服务,多措并举畅通农民售粮渠道,确保粮食颗粒归仓。预计今年粮食收购量将达到8400亿斤左右,连续两年稳定在8000亿斤以上。

新季秋粮收购呈现进度快、购销活、库存增的特点。截至目前,全国累计收购秋粮超3700亿斤,较上年同期快10%左右。南方地区中晚稻收购已接近尾声,东北和华北地区玉米收购进入春节前农户售粮高峰。从监测情况

看,各类经营主体购销活跃,东北地区玉米深加工企业开工率保持在90%左右,基本满负荷生产。企业建库意愿增强,玉米商品库存稳步增加,同比增长30%以上。

稻谷最低收购价政策托底作用有效发挥。中晚稻上市以来,先后在河南、江苏、黑龙江和安徽4省启动最低收购价执行预案,共布设收储库点228个,总仓容1136万吨,目前已收购最低收购价稻谷100多亿斤,较好地满足了农民售粮需求,稳定了市场预期。

### 粮油应急加工能力稳步提升

居安思危,有备无患。截至目前,全国粮食应急保障企业达68万家,粮油应急日加工能力170多万吨,粮食应急保障能力得到稳步提升。

针对2024年重特大自然灾害多发频发等情况,全年向22个省份调运中央应急救灾物资59批次、924万件,是2018年机构改革以来调运次数最多、总量最大的一年,为高效应对低温雨雪冰

冻、抗震救灾、抗洪抢险等突发急需发挥了重要作用。

刘焕鑫说,我国各种重大灾害呈多发态势,必须坚持闻灾而备、闻令而动,完善体系、强化管理、提升能力,确保关键时刻拿得出、调得快、用得上。

据介绍,今年以来,我国积极推进京津冀、长三角、粤港澳等区域粮食应急保障中心建设,政府主导直接推动、市场机制发挥作用、企业支撑应急保障的区域粮食应急保障中心模式初步形成。

下一步,将加快推动《国家粮食应急预案》出台,进一步完善粮食应急预案体系,加强区域粮食应急保障中心建设,组织开展粮食应急保障演练,动态调整粮食应急保障企业,提升粮食应急储运、加工、配送、供应能力。

### 大国储备制度体系形成

大国储备,现代化的粮仓要看数量规模,也要看绿色科技水平。目前我国基本形成与粮食生产、储备和流通相适应的粮食收储保障体系。

刘焕鑫说,从总量看,我国粮食仓储设施规模逐年递增,有效满足粮食收储需要。截至2023年末,全国粮食标准仓房完好仓容超7亿吨,较2014年增长了36%。从仓型结构看,粮仓类型多样,能够满足不同功能需要。

从仓储性能看,“十四五”以来,国家新建和改造升级仓容超6500万吨,仓房气密、隔热等关键性能明显提升,粮仓绿色储粮功效和性能不断升级。目前全国实现低温准低温储粮仓容2亿吨,应用气调储粮技术仓容5500万吨。

大国储备,离不开粮仓建设的硬件,也离不开制度建设的软件。“党中央、国务院出台了构建大国储备体系等方面的一系列重要文件,对涉及管理体制和运行机制的重大问题作出制度安排。粮食安全保障法等相继颁布实施,相关地方性法规陆续出台,保障粮食和物资储备安全的法治手段更加有力。大国储备的‘四梁八柱’制度体系基本形成。”刘焕鑫说。

新华社记者 王立彬  
(新华社北京12月26日电)

## 我国高铁运营里程约4.7万公里

新华社北京12月26日电(记者叶昊鸣)截至目前,全国铁路营业里程约162万公里,其中高铁约4.7万公里、地方铁路超2.5万公里。

这是记者26日从国家铁路局召开的全国铁路监督管理工作会议上获悉的。

据国家铁路局局长费东斌介绍,预计2024年全年全国铁路固定资产投资

投资完成超8000亿元,投产新线约3000公里,其中高铁约2300公里。

铁路客货运量保持稳步增长。费东斌表示,铁路高质量发展取得新成效,有力支撑我国经济持续回升向好。预计全年全国铁路旅客发送量约43亿人次,同比增长11.7%左右;货运发送量约51.8亿吨,同比增长3%左右。

## 商务部:加快内外贸一体化改革

新华社北京12月26日电(记者谢希瑶)商务部新闻发言人何咏前26日说,商务部将加快内外贸一体化改革,打通堵点卡点,优化发展环境,助力企业在国内国际两个市场顺畅切换。

在商务部当天举行的例行新闻发布会上,何咏前介绍了今年以来商务部在推动内外贸一体化发展方面开展的重点工作及进展。

据介绍,在促进内外贸规则制度衔接方面,商务部发挥促进内外贸一体化发展部际工作机制作用,会同有关部门细化工作举措,以标准认证衔接、优化发展环境等为重点,推动95

项重点工作有序展开。例如,积极转化先进适用的国际标准,截至目前,国际标准转化率已超过83%。

此外,商务部还深化内外贸一体化试点工作,组织9个试点地区积极先行先试,已完成80%的试点任务,形成一批成功经验,10个典型案例在全国复制推广;组织各地开展供需对接活动30余场,支持优质外贸产品进商超、进商圈、进电商;加大政策支持力度,推动出台《关于发挥国内贸易信用保险作用助力提高内外贸一体化水平的意见》,为外贸企业开展内销业务提供了更多保障。

## 长江干线2024年港口货物吞吐量预计超40亿吨



2024年12月20日拍摄的武汉阳逻港。交通运输部长江航务管理局12月26日发布消息,长江干线2024年港口货物吞吐量预计达到40.2亿吨,首次突破40亿吨大关。亿吨大港增至16个,新能源船舶蓬勃发展,信息化智慧化水平不断提升,长江干线基本形成现代化“黄金水道”。新华社记者 肖艺九 摄

## 无人机有望实现边飞边充电

新华社西安12月26日电(记者许祖华 梁爱平)我国科学家近期取得一项研究成果,能够让动态无线充电更高效。其未来应用有望让无人机边飞边充电。相关成果近日发表于国际学术期刊《自然·通讯》。

西安电子科技大学电子工程学院李龙教授课题组在无线能量传输和无线定位领域取得突破性进展,构建了一种基于双频超表面的无线传输、感知定位与通信一体化原型系统,实现了自适应追踪的无线能量传输。在这一系统中,超表面不仅实现

了精确的目标定位,还能根据实时变化的环境和目标,进行灵活的能量聚焦,实现跟踪式隔空输电。

与传统的无线充电方式相比,该技术具有显著的优势:能够支持多个终端设备在移动过程中进行高效的非接触式无线充电,例如运动中的无人机、智能机器人等,为其提供稳定、高效的电力供应。

据悉,该论文成果以西安电子科技大学为第一单位发表,电子工程学院博士夏得校为论文第一作者,李龙教授和东南大学崔铁军院士为共同通讯作者。

## 测试表明我国新能源汽车高寒环境下性能表现向好

新华社重庆12月26日电(记者黄兴)冬季电池续航衰减,是新能源汽车使用的一大痛点。记者从位于重庆市两江新区的中国汽车工程研究院股份有限公司获悉,该公司25日发布近20台主流新能源车型的高寒测试结果显示,我国新能源汽车在高寒环境下性能表现逐年向好。

该公司相关负责人介绍,这次高寒测试在黑龙江山红河谷五大池测试基地完成,历时2周,共有国内多家车企的近20台主流新能源车型参与。这些车型在零下15摄氏度至零下25摄氏度的环境中,开展了雪天安全、逆光安全、续航抗衰、充电效能、空调采暖等6个项目、9种工况的严苛测试。

复杂高寒环境是考验智能网联新能源汽车性能的“试金石”。测试结果表明,在平均温度为零下20摄氏度的高寒环境下,车型续航抗衰测试通过率超八成,充电效能测试通过率六成,表现相对较好。总体而言,对比过往的测试数据,新能源汽车高寒环境适应性呈现逐年向好趋势。

“但与此同时,在平均温度为零下20摄氏度的低温环境下,新能源汽车空调采暖测试通过率仅有一半;在雾天、逆光、雪天等复杂环境下,智能网联汽车辅助安全功能测试通过率不及四成。”该公司相关负责人表示,这也表明高寒环境对新能源汽车的性能影响不可避免,消费者冬季出行应合理规划、谨慎驾驶。

## 我国已将职工医保共济范围扩大至“近亲属”

新华社北京12月26日电(记者温竞华 徐鹏航)国家医保局26日发布消息,截至12月9日,全国所有省份已将职工医保个人账户共济范围扩大至“近亲属”。参保人可通过线上途径绑定近亲属关系,实现职工医保个人账户的共济。

2021年,国办印发文件,将职工医保个人账户使用范围从职工本人,扩大到其参加基本医保的“配偶、父母、子女”;

今年7月,国办再次印发文件,进一步将职工医保个人账户共济亲属的范围由“配偶、父母、子女”,扩大至其参加基本医保的“近亲属”,共包括兄弟姐妹、祖父母、外祖父母、孙子女、外孙子女。

国家医保局最新数据显示,2024年1月至11月职工医保个人账户共济3.25亿人次,比1月至10月增长0.42亿人次;共济金额444.53亿元,比1月至10

月增长75.45亿元。

从共济地域看,同一统筹区(通常是同一个地市)内共济300亿人次,共济金额393.17亿元;省内跨统筹区共济2536.01万人次,共济金额51.36亿元。

从共济用途看,用于支付在定点医疗机构就医发生的个人负担的医疗费用34308亿元,用于支付在定点零售药店发生的个人负担的费用2072亿元,

用于参加居民基本医保等的个人缴费7480亿元。9月份进入居民医保集中缴费期后,9月、10月、11月职工医保个人账户用于参加居民基本医保等的个人缴费金额分别达到12.28亿元、27.51亿元、30.21亿元。

目前,全国所有省份已实现职工医保个人账户省内跨统筹区共济,跨省共济工作正在推进中。

## 智能创新赋能疾控网络

出现超3例发热病例”等触发条件后,系统能自动识别并发出预警。

天津港作为重要口岸,“外防输入”压力较大。天津海关副关关蒯婧说,我们与疾控部门合作,结合邮轮航线、旅客构成和既往疫情数据,利用人工智能分析输入风险,动态调整口岸防控措施。

2023年12月,国务院办公厅印发《关于推动疾病预防控制事业高质量发展的指导意见》,明确要提升公共卫生科技创新能力。2024年8月,国家疾控局会同8部门联合印发《关于建立健全智慧化多点触发传染病监测预警体系的指导意见》,提出以发展新质生产力、数智赋能为动力,建立健全智慧化多点触发传染病监测预警体系。

### 疫苗接种实现“科技感”“安全感”升级

近日,江苏省苏州市“智慧疫苗冷库”正式上线。从外形来看,冷库管理

系统像一台自动售货机,工作人员仅需将疫苗全部放入储苗区,机械手逐一抓取疫苗盒进行扫描,精准识别后自动完成疫苗分拣、码放、存储工作。一旦接到疫苗指令,运输车会自动调配疫苗送达接种台。

前来接种的市民沈女士说,“自动发苗系统感觉特别有‘未来感’,准确度让人很放心。”

目前江苏、山东、河北等全国多个省份正积极探索电子接种证与疫苗“身份证”。市民接种后,包含电子监管码、批号、冷链运输等内容的链路信息会自动推送至电子记录,全程可追溯。

上海市疾控中心副主任孙晓冬表示,近年来,我国不仅在疫苗接种服务与管理端加强科技应用,还围绕突发发和重要传染病、肿瘤等重点领域,革新优化传统疫苗工艺,大力发展创新疫苗生物技术,加速多价疫苗或联合疫苗的研发。可供百姓选择的高质量疫苗种类更多了。

### AI赋能让重大传染病筛查关口前移

记者在江苏省走访时看到,通过将人工智能图片模型装入影像科云平台,全省所有公立医院和部分民营医院的医疗机构实现互联互通。“AI赋能有效提高筛查效率和诊断精确度,尤其是在基层医疗机构发挥了重要作用。”江苏省疾控中心慢性传染病预防控制研究所所长竺丽梅说。

从AI筛查到全程数据管理,再到全自动化一体化微型核酸检测系统,科技不仅优化了传统筛查流程,也为“无核社区”建设,实现“首诊即确诊”提供了创新解决方案。未来,随着人工智能与疾病防控的进一步融合,监测网络将更加智慧,筛查关口将持续前移,免疫事业将更加惠民,助力健康中国早日实现。

新华社记者 顾天成 袁雯  
(新华社北京12月26日电)

## 深远海科考及文物考古再添“重器” “探索三号”在广州南沙交付

新华社广州12月26日电(记者田建川 张泉)深远海多功能科学考察及文物考古船“探索三号”26日在广州南沙交付。此船具备完全自主知识产权,是我国首艘具备全球(含极区)深远海探测和冰区载人深潜支持能力的综合科考船。

“探索三号”船长约104米,排水量约1万吨,具备艏、艉双向破冰能力,续航力为15000海里,载员80人。既可以进行深海科学考察及文物考古,还可在夏季进行极区海域科学考察,将使我国载人深潜能力从南海深拓展到全球海域,有效提升我国深海考古作业能力。

“探索三号”于2022年12月正式立项,由海南省人民政府、三亚崖州湾科技城开发建设有限公司、中国科学院深海科学与工程研究所共同出资,由中国船舶集团广船国际自主研发设计并完成建造,参研参建单位超

过100家,关键设备研制和集成单位近10家。在研建过程中,各研究机构、企业和高校等通过对关键技术集智攻关,突破了冰区船舶关键技术、冰载荷下高精度力定位控制技术、智能船舶控制技术等多项关键技术的垄断瓶颈。

此船搭载了由中国船舶704所研制的国内最大水密舱月池系统装置、711所集成的电力推进系统、中国科学院声学所研制的多波束和水声通信系统、哈尔滨工程大学研制的水声定位系统等国产化系统设备,实现了国内多个配套系统设备的首次应用。

在船舶建造方面,广船国际重点突破了冰区船舶总体设计技术、智能控制技术、低温精确补偿技术、冰区载荷与重载结构集成设计等多项关键技术以及科考装备的优化布局和高精度安装工作。