

匈牙利事故游船船龄达70年 被撞翻7秒后迅速沉没

中新网5月31日电 综合报道，匈牙利首都布达佩斯一艘载有韩国游客的观光船，29日在多瑙河与一艘邮轮相撞后倾覆，造成最少7人死亡、21人失踪，由于现场水流湍急，加上水温只有摄氏10至12度，当局估计失踪者凶多吉少。韩国外交部表示，肇事观光船备有救生衣，但旅行团团员事发时均没穿上，匈牙利警方表示已展开刑事调查。

游船船龄达70年，被撞翻7秒后迅速沉没

肇事观光船“美人鱼”号长26米，当地时间29日晚约9时从布达佩斯市中心出发，当时船上载有35人，其中有33人是韩国人，包括30名旅行团团员、2名导游和一名摄影师，另有2名匈牙利籍船员。

“美人鱼”号驶至国会大楼附近的马格丽特大桥桥底时，突然驶至维京邮轮“西格恩”号前方，后者随即撞上“美人鱼”号。“美人鱼”号被撞至翻转，约7秒后便迅速沉没，船上多人堕河，“西格恩”号乘客和船员则没受伤。

据报道，“美人鱼”号属中小型观光船，由匈牙利观光船公司Panorama Deck营运，可接载45名观光客，据称事发时船上共有35人，相信没有超载。船只注册数据显示，“美人鱼”号1949年在前苏联制造，1980年代换上匈牙利制的新引擎，2003年转至现时的船公司服役，累积船龄已有70年。

“美人鱼”号船只分为两层，下层属密封船舱，上层则是露天甲板，两层船舱均设有多张餐桌，让乘客一边观光一边用膳。Panorama Deck共营运12艘观光船，发言人表示有定期维修“美人鱼”号，事发前未发现机件问题，前晚



5月30日，在匈牙利布达佩斯，工作人员进行搜救作业。 新华社发

也是行驶常规路线。

失踪者生还机会渺茫，有落水乘客被冲至3公里外

匈牙利当局事发后封锁多瑙河水交通，截至当地时间29日晚，发现14人，其中7人已经死亡。7名生还者全是韩国人，包括1男6女，年龄在31至66岁之间，他们送院后情况稳定，但普遍体温过低，且十分惊慌，3名伤者其后已出院。

由于近日布达佩斯一带下大雨，多瑙河水位上升，水流亦较平常湍急，乘客和船员掉入河中后均被河水冲走，救护人员沿河向下游搜索，搜索范围甚至扩至邻国塞尔维亚。

据报其中一名乘客获救地点，与撞船位置相距达3公里。多艘停

在河面的船只用聚光灯向河面照射，当时在多瑙河下游自由桥上拍摄节目的一支摄制队，亦将灯光设备照向河面，协助搜寻失踪者，但救护部门30日承认，找到生还者的机会极为渺茫。

出事旅行团所属旅行社Very Good Tour透露，该团25日从首尔出发，途经奥地利、斯洛文尼亚、克罗地亚等国，29日抵达匈牙利，原定6月2日返国。该团不少团员是一家大小报名，其中一名女团员只有6岁，据悉她尚未获救。最少16名乘客家属当地时间30日下午在旅行社职员陪同下，前往匈牙利了解最新情况。

韩“世越”号救援人员赴匈，游船活动存风险

韩国总统文在寅责成韩国官员

动用一切资源，协助匈牙利政府搜索失踪者，强调救援分秒必争。文在寅已指示外长康京和率领37人团队赶赴布达佩斯，与匈牙利当局合作搜救和调查，团员包括9名曾参与“世越”号海难救援的潜水员、海军特种作战团专家等，韩国政府也会跟乘客家属保持联络。据韩驻匈牙利大使馆称，正协助匈牙利确认生还者和死者身份。

多瑙河贯穿欧洲多国，不少旅客到中欧和东欧旅游时，均会乘坐观光船饱览河畔风光，夜游多瑙河更几乎是游览布达佩斯不会错过的行程。然而多名曾在布达佩斯游船河的韩国旅客透露，当地观光船安全设备长期不足，船上不设救生艇，亦未有向乘客提供救生衣，乘客安全成疑，不过有旅游业从业员称，观光船其实有救生衣，只是乘客大多不愿穿上。

游览布达佩斯的韩国旅行团大多设有游船河环节，一般安排在晚餐后开始，历时约一小时。韩国外交部表示，按照匈牙利当局规定，观光船乘客可自行决定是否穿上救生衣，有旅行社职员坦言，虽然导游会建议团员穿救生衣，但大部分团员均不会穿上，以免穿着救生衣留影。此外，布达佩斯游船河团众多，更有邮轮进出市中心码头，亦增加观光船浏览风险。

一名5月中旬曾游览布达佩斯的韩国首尔市民忆述，他在当地时间晚上约10时才登上观光船，当时船员没有提供救生衣，船上也没其他安全设备，形容若在韩国将难以获准营运。另一名韩国游客称，他登上的观光船没有救生衣，且没有任何安全指引。

另外，连通不同住户电脑的“土制网络”以后可以接入互联网服务，使更多人得以共享网络。

古巴去年开始提供经由电话线接入的家庭上网服务，但迄今仅在少数居民区应用；去年12月开通的移动互联网服务普及速度快得多，只是资费高昂，平均100兆数据流量费用超过1美元。

美联社报道，新规生效可能带动私营“网吧”兴起。路透社说，私营商业场所获准向顾客提供Wi-Fi，有利于促进旅游业。

不过，新规支持古巴电信公司在商业互联网服务领域的市场垄断地位，禁止私人局域网的运营者向用户收费，只是不清楚具体如何执行。

据古巴通信部数据，古巴网民人数2017年将近600万；互联网普及率截至2018年12月提升至39%，全国设有大约1800处公共Wi-Fi热点，大约6万户家庭在家中接入互联网服务。

新华社5月31日电 古巴官方媒体29日发布解除针对民间使用私人无线网络(Wi-Fi)禁令的消息。自7月29日起，古巴民众可以合法使用私人无线路由器等设备连接互联网并与他人分享接入。

这是古巴扩大互联网服务的最新举措。古巴人持手机或平板电脑在酒店附近“蹭网”的场景或许会变得罕见。

【不必“蹭网”】

2015年以前，古巴民众想“上网”，需要上国营企业运营的网络中心和接待外国游客的酒店；国营企业古巴电信公司是唯一互联网服务供应商。

古巴电信公司2015年7月开通首批数十个户外公共Wi-Fi付费网点，分布在主要城市的公园等公共场所；古巴人可以购买古巴电信发行的上网卡登录Wi-Fi“热点”、连

接互联网。资费标准初定1小时1美元，后续降至1小时1美元。

除使用公共Wi-Fi，不少古巴人购买走私入境的天线，接收附近路由器的Wi-Fi信号，在家中私设局域网。实现这种操作，仍需购买古巴电信发行的上网卡连接入网。

联网游戏爱好者更麻烦，玩家们把网线从一家连到另一家，连接至多数以千计电脑。现行法规不允许这种“土制网络”私自接入互联网服务。

近年来，对非法连网或“蹭网”，监管部门多数时候“睁一只眼闭一只眼”，很少认真追究。但

不必再“蹭网”！

古巴解除私人Wi-Fi禁令

网民仍担心遭到突击搜查和设备被没收。

两个月后新规生效，将改变现有状况。

【允许“共享”】

官方媒体“古巴辩论”网站报道，新规允许古巴人进口天线和无线路由器，前提是在网上提交购买申请并获得批准，审批流程需要大约30天。家有Wi-Fi的人可以做主让别人“蹭网”，只是自己仍需购买上网卡、获取登入互联网的账号和密码。