

引导旅游民宿发展是个“精细活”

潘天庆



8月15日,我市发布《安庆市2019年促进文化体育旅游产业发展若干政策》,从统筹推进全域旅游、促进资源整合、繁荣发展文化三个方面提出11条新政,真金白银支持文化体育旅游产业发展。(《安庆晚报》8月17日)

在国家文化和旅游部日前出台《旅游民宿基本要求与评价》,将“旅游民宿的等级从过去的金宿、银宿两个等级,修改为三星级、四星级、五星级三个等级,并进一步明确这三个等级旅游民宿的划分条件”的背景下,《安庆市2019年促进文化体育旅

游产业发展若干政策》发布,对认定为五星级、四星级和三星级标准的旅游民宿,分别给予10万元、5万元和3万元奖励,这对引导旅游民宿创星级、上台阶,引导民宿行业健康持续发展,无疑能起到提质提速作用。

随着全域旅游的不断推进,消费者旅游消费理念转变,越来越多的游客不满足于拍照留影买特产的打卡式旅游,而是希望融入当地百姓的生活,感受风土人情、特色文化,通过入住民宿获得这些独特体验日益受到追捧。再加上互联网共享经济的发展,使游客选择民宿更加便捷,因而使民宿呈现爆发式增长势头。因此,引导民宿行业良性成长,为游客提供更加舒心的体验,对促进文化体育旅游产业的发展,打造我市全域旅游品

牌,已成为急需解决的问题。

确实,民宿的兴起满足了人们出行住宿多样化个性化的选择,能让一些闲置的资源被充分利用,实现房主和游客的双赢。可旅游民宿如果解决不好发展初期暴露出的一些问题,如宰客、偷拍、刷单、脏乱、污染、私建等,可能会让民宿变民诉,进而影响行业的长远发展。去年初,哈尔滨雪乡民宿“赵家大院”的宰客,就使整个雪乡形象滑坡,生意一落千丈,就是典型一例。

对于民宿经营者来说,如何在保障房客居住舒适度和安全性的基础上,提升服务水平,体现风土人情,诚信待客,规范而不失特色,是行稳致远的经营之道。对于游客来说,在享受民宿带来出行住宿便利之时,约束

好自己的行为,则是应该具备的文明素养。

需要提及的是,随着旅游业快速发展,民宿行业逐渐向各地乡村和风景区拓展。在这些闲置资源得以盘活的同时,也有部分民宿踩踏生态红线,损害了景区环境,降低了游客的旅游品质和体验。因此,我们在发展旅游民宿中,要注重其经营场地是否符合城乡建设规划、有无地质灾害和其它影响公共安全的隐患;主体建筑是否与环境协调美观有地域特色,而不能毁林造屋,透支生态环境。对此,有关部门在按科学规范的评价标准加强民宿旅游行业督查的同时,还要引导社会力量广泛参与监督,以此才能引导旅游民宿健康可持续发展。

扎堆请年假



据8月27日《工人日报》报道,7月8月,正值暑期,请年假带娃出游成了不少职工的选择。

面对员工扎堆请年假,批还是不批?这让不少企业陷入“两头难”的境地。一方面,对于一些特殊行业,暑期是最忙碌的时段,工作任务繁重;另一方面,职工确实有休年假的现实需求。如何平衡两者之间的矛盾?业内人士提醒,职工休年假并不能“说走就走”,在与企业协商一致的情况下,可采用提前报批、轮休等方式减少对企业正常生产经营的影响。(作者:王铎)



用参与的力量提升法治文化公园的管理水平

王老实

8月4日下午,市民严先生致电《安庆晚报》热线:迎江区法治文化公园内雕塑损坏严重,垃圾随处可见,公园环境脏乱,希望有关部门予以关注。(《安庆晚报》8月9日)

雕塑损坏严重,垃圾随处可见,公园环境脏乱差。这是迎江区法治文化公园里的尴尬一幕。对此,人们不禁想追问:“法治呢?文化呢?文明呢?”这一辣眼的景象正好暴露出相关职能部门的管理粗糙、作为不力的弊端。为了匡正这一时弊,必须用综合参与的力量去提升法治文化公园的管理水平。

法治文化公园是以公园为地域载体,以法治为文化内涵的宣教场所,是让休闲、文化与普法相得益彰的崭新课程。也是城市的亮丽风景线,是市民知法懂法用法的“加油站”。这种兼备休闲与教育二合一功能的美好去处受到人们的亲睐与保护。如今,竟遭遇如此不堪如此尴尬,真的会让人忧心失望。对此,又该如何去把脉问诊呢?

首先,作为践行法治的垂直主管部门应当成为责任主体来担当起管理法治文化公园的大任,同时还要积极主动争取城管、文化部门及公园所在地的街道社区的主动协助管理。

其次,要积极组建并扩大司法系统内外的志愿者队伍。法治文化公园体现着公共文化场所及措施的社会性和公益性,这些志愿者的服务活动,是参与文化、优化公园环境的重要形式,也让“文化”二字更有时代文明的意蕴,更好地让“文明”二字渗透进法治文化的细枝末节中。

不过,光靠主管部门统筹协调还远远不够,还需要充分运用现代技术手段,实现线下治理的“线上化”。在“互联网+”时代,层出不穷的新技术新应用,不仅是社会发展的“催化剂”,也成为公共治理的“磨刀石”。只要以精准治理取代粗放管理,相信一定会杜绝类似的“有法治无整治有文化无文明”反差事件的发生。

交通建设攻坚战要下一番“真功夫”

徐剑锋

记者从近日召开的全市高速公路国土空间控制规划协调会上获悉,我市到2030年将规划建设6条高速公路。(《安庆晚报》8月13日)

近几年来,安庆牢牢把握交通是发展先行官的战略定位,加快构建“大路网”“大通道”“大枢纽”,为高质量发展打下了坚实基础。

高速公路建设其时已至、其局已开,随着一幅幅规划图加快变成一张张施工图,现在的重点是要系统解决人力、物力、财力等几个核心问题,紧盯目标不偏离,紧抓工程不松动,以冲刺的状态、拼搏的姿态,把“最需要干”“最应当干”的工程干好干成,进一步完善综合交通网络体系。

高速公路建设是一场硬仗苦仗,需要我们担负起当代“筑路人”的使命,既抓好分内之事,又尽到全局之责,形成“抓系统、系统抓”的良好局面。一方面要下

一番硬功夫,挂帅出征、挂图作战,切实把责任扛在肩上、把目标放在心里、把任务落实到行动上,工作一线协调、问题一线解决,卡紧卡准时间节点,以硬作风扛起硬责任,以新担当实现新作为;另一方面要下一番“绣花”功夫,秉持工匠精神,对每一条道路、每一座桥梁都精雕细琢、精益求精,力求体现现代化品质、精致品质、宜居品质,着力打造未来发展的优势空间,使群众出行拥有更多获得感和更高满意度。

从征拆到征地,从物资储备到要素保障,每一项都是难啃的硬骨头,必须实打实、硬碰硬。越是最要紧、最吃劲的时候,我们越要坚定信心不动摇、锲而不舍打硬仗,全力以赴抓谋划、抓规划、

抓立项、抓建设、抓管理,系统解决推进中的“难言之隐”,切实找到破解难题的“金钥匙”,扫清障碍,拔掉钉子,确保各项工程按量实施、按质推进、按期完成。

高速公路建设投入大,要充分发挥政府与市场“两只手”作用,用政策资源引导社会资源,以政府投资撬动民间资本,运用全世界、全中国、全社会的钱来建设安庆、发展安庆,实现自我积累、自我发展的良性循环。同时要精打细算,绩效评估,切实把为高质量发展“铺路架桥”的每一分钱都用在刀刃上。

放眼安庆大地,一幅交通大建设、大发展的壮美画卷正在徐徐展开。只要我们进一步强化担当意识,既秉持“爱拼才会赢”的自觉,又拿出“豁出去”的大无畏精神,扭住干、盯住抓、拼到底,就一定能够书写新时代交通发展的崭新答卷,全面提升安庆城乡宜居品质。

