

不仅给居民带来烦恼 更给城市管理带来难度

恼人“僵尸车” 到底该咋治？

□沈永亮 实习生 舒畅 文/图

现实中,一些车辆长期无人使用和维护,车身落满灰尘、形似僵尸,被人们称为“僵尸车”。市区小区,尤其是老旧小区,是“僵尸车”藏身的重灾区,一些免费停车场也有不少“僵尸车”的存在。“僵尸车”不仅令居民烦恼,更给城市管理带来难度。怎样有效整治处理“僵尸车”,成为一个亟待解决的问题。

小区成“僵尸车”藏身重灾区

9月3日上午,迎江区孝肃路街道荷花塘社区内,两辆破旧不堪的自行车停放在一栋居民楼的拐角,两车的后轮均干瘪贴地、车身布满灰尘。厚厚的灰尘、斑斑的锈迹,不仅影响社区环境,而且占用楼道及相关通道,存在消防安全隐患。

在大观区德宽路街道腊树园社区腊树苑小区8栋1单元1楼楼道内,记者分别看到一辆破烂不堪、满身灰尘的自行车和一辆摩托车。该楼一位居民说,这两辆车停在这里已经好多年了,一直无人问津。

3日下午,宜秀区大桥街道办芭茅巷社居委办公大楼东侧的一块长满杂草的空地上,600多辆自行车被集中停放,杂草完全将车辆覆盖。“这些车子是2014年以来我们社区未处理完的‘僵尸车’,此前我们已经处理掉了600余辆。”该社居委党委委员张和斌说。

通过走访,记者发现,目前市区主干道上很难见到“僵尸车”的身影,大街小巷偶尔会有“僵尸车”现身,但是小区,尤其是老旧小区却是“僵尸



图为大观区三官塘免费停车场内的“僵尸车”。

车”藏身的重灾区,同时在一些免费停车场及机关单位停车场内,也有“僵尸车”存在。以大观区三官塘免费停车场为例,停放的“僵尸车”数量就有20辆之多。

“僵尸车”如何处理让人犯难

“长期无人管理,占据公共空间,妨碍卫生清洁,阻碍楼道消防通道,‘僵尸车’已成为社区管理的‘头痛病’。”迎江区孝肃路街道荷花塘社居委党委书记陈美说,该社区有85栋居民楼,2017年之前平均每栋楼有“僵尸车”12辆(主要是自行车),怎样处理这些车子,曾让她一度十分苦恼。

“矛盾很大,不好处理,因处理不善,我们社居委已经赔了居民5部电

瓶车了。”腊树园社区党委委员、城建干事曹小双说,该社区曾有各类“僵尸车”300余辆(其中自行车和电瓶车占绝大多数),社居委工作人员一直很想把这些车子清走,但收效甚微。

《物权法》规定,小区里的公共部位归全体业主共有,长期无偿占有,涉嫌侵犯其他业主的合法使用权,如果启动法律程序,全体业主可作为原告。但是,如果在车主不知情的情况下擅自处理,就涉嫌财产侵占。

市公安交警支队相关负责人表示,对路面车辆违章停放的,公安机关一律依法处理;小区内车辆长期停放的,公安机关则无权介入。小区内车辆管理遇到难题,可求助公安机关协助,例如帮助联系车主、通知移走等,对于车主不愿意移车的、公安机关无权干涉。

“对小区内长期无人管理的车子,小区管理方应会同当地公安、城管等部门,对车子的真实情况进行核实核定,确属无主后依法清理。”市城管局相关负责人表示,此前该局已对市区路面上存在的“僵尸车”进行了应清尽清,今年内还将结合免费停车场提升改造工程,对免费停车场内所有无主车、“僵尸车”进行全面处理。

合理消化让“僵尸车”变废为宝

芭茅巷社区包括同庆小区南苑、北苑,是典型的还建小区,村民变居民的过程中,“僵尸车”大量涌现。“很麻烦,占地方,尤其是机动车更难处理。”芭茅巷社居委党委书记徐飞说,建议公安部门和废品回收站做好结合文章,合理消化,让“僵尸车”变废为宝。同时,小区物业应该加强对小区进出车辆登记,一旦车辆出现问题,就可以从登记信息中找到相关联系人。

2017年以来,荷花塘社区已清理社区内“僵尸车”1000余辆。该社区的方法是入户上门询问、广泛告知,对于长期无人认领的僵尸车直接以社居委的名义进行拍卖。然后,将拍卖所得充作社区公益基金。“拍卖的方法效果不错,目前为止,没有发生居民找上门的情况。”陈美说。

“爱心平台也是另一种途径。”曹小双建议,多数人都有献爱心、帮助他人的愿望,如果政府或相关部门搭建起爱心平台,主动向居民搜集废旧车子等物品,相信不少家庭都会很乐意把自己用不着的物品拿出来送给需要的人。

生态本底 文旅态势 区位优势

后发池州：时与势

(上接3版)

交通政务互联互通
享长三角一体化发展成果

相通则共进。实现长三角更高质量一体化发展,政务服务“一网通办”势在必行。

5月22日,池州市“一网通办”宣布正式开通运行。长三角“一网通办”专窗依托线下专窗与线上系统的结合,在长三角14个试点城市实现异地收件,业务属地部门完成办理,通过物流递送纸质结果或网络送达办理结果。

比如池州的企业想在上海注册成立公司,在池州政务服务大厅长三

角“一网通办”专窗递交有关材料,专窗工作人员通过网上视屏预审、原件验证、资料邮递等方式完成异地申报,审批办理结果直接反馈至申请人,实现办事群众线下就近办理。

接下来,池州将加快推进“一网通办”平台建设,持续扩大平台的服务事项范围,深入推进数据整合共享,完善“互联网+监管”体系,并将已设立的市级长三角“一网通办”专窗延伸到各县各区,让企业和群众尽快实现跨区域业务办理。

“一网通办”打通的是线上互联互通,而线下互联互通,还得依托于“海陆空”全面发展的交通枢纽网。

池州“铁、公、机、水”交通四要素俱全,拥有162公里长江黄金水

道,5条高速、6条国道贯穿全境,九华山机场先后开通10余条航线,可直达国内主要一线城市。

便捷的交通为池州带来了各地游客,也让半导体等新兴产业得以落户池州。但要想提升在长三角城市群中的战略布局,更高层次推动一体化发展,还需构筑更便捷、更高效的现代化综合交通运输体系。

在池州,一张高铁、高速、水运、空港交织而成的畅达网络正在铺开——

打通高铁动脉。畅通沿江和省际通道,共建皖江城际铁路网,实现与沪苏浙主要城市3小时通达。

编织高速密网。畅通省域

高速公路网,等高对接国道干线公路通道,构建高品质的旅游交通网。

提升黄金水道。推进青通河航道、秋浦河航道整治,提升支流航道通过能力;积极参与长三角港口联盟建设,联手打造世界级港口群。

建设空运节点。实施九华山机场扩建工程,规划建设九华山旅游直升机场、青阳陵阳通用机场、石台横渡直升机场。

长三角一体化,如滚滚江流,一路奔腾到海。不负时与势,后发池州,还将在区域协调、环境共治、开放共赢、民生共享、机制创新等方面采取专项行动,推动一体化高质量发展。