

美国国防部再挪出36亿美元

# 特朗普又有钱建边境墙了!

中新网9月4日电 综合报道,美国国防部当地时间3日表示,将按照美国总统特朗普的命令,拨付36亿美元预算,用于在墨西哥边境修建隔离墙的项目。

当地时间2018年2月22日,美国加州卡莱克西科附近,美国海关和边境保护局对当地一段边境隔离墙进行更换。这标志着美国联邦政府启动了美国与墨西哥边境隔离墙的修建工程。

五角大楼发言人乔纳森·霍夫曼表示,美国国防部长迈克·埃斯珀在获得国会批准六周后,签署了将127项国内外“延期军事项目”的资金转移的协议。

报道称,为了回应白宫的要求,国防部长埃斯珀批准重新规划36亿美元的军事建设资金,用于修建大约

175英里长的边境屏障。其中一半资金将由五角大楼从海外建设项目转移,另一半资金将从国内项目转移。

美国有线电视新闻网(CNN)获得了埃斯珀写给参议院军事委员会的一封信。埃斯珀在信中对国会说,他已经“确定,在与墨西哥接壤的边界上,有11个军事建设项目是支持在国家紧急状态下使用武装部队所必需的,估计总成本为36亿美元。”

这封信没有像美国国防部在这类声明中通常使用的“墙”一词,而是详细说明了这些资金将如何用于不同边境地区的新围栏项目。

分析称,这一声明履行了特朗普总统2月份做出的承诺,即动用军事建设资金修建边境墙。这一举措最初宣布时遭到国会的猛烈抨击,直到最近才完成五角大楼的法律审查。

3日,参议院少数党领袖查克·舒默称,这一决定是对军人的“一记耳光”。

舒默在一份声明中写道,“特朗普愿意动用已经分配的军事资金来提升自己的自尊,并承诺墨西哥将出资修建一堵墙,这是对我们国家服务的武装部队成员的一记耳光。”

他还写道:“这一决定将损害已经计划好的重要项目,这些项目旨在支持我们在纽约、美国各地和世界各地军事设施的军人。”

美国公民自由联盟(American Civil Liberties Union)3日宣布,“它将寻求一项法院命令,禁止使用这些资金。这是该联盟对总统滥用紧急权力,为国会否决的隔离墙争取资金的诉讼的一部分。”

## 中澳美举行“科瓦里-2019”联合演练

新华社悉尼9月4日电(记者杨敬忠)中澳美“科瓦里-2019”特种兵联演于8月28日至9月4日在澳大利亚昆士兰州凯恩斯举行。

此次联演是中澳美三国第六次组织特种兵联演,中国空军空降兵部队派出特战队员参加,与澳大利亚陆军、美国海军陆战队队员混编为若干组,采取循环推进方式,完成海上皮划艇、峡谷穿梭、激流筏运、负重登山多个阶段联合演练,锤炼了队员的身心素质、综合体能和团队协作意识。参演队员以精湛的技术、顽强的意志、不屈的精神得到了各方的高度赞誉。

这是中国空军空降兵部队首次派员参加中澳美“科瓦里”特种兵联演,充分展示了中国空军开放、自信、合作的形象。

## 新西兰一旅游大巴侧翻

致中国游客5人死亡

新华社惠灵顿9月4日电 中国驻新西兰大使馆4日确认,5名中国公民当天在新西兰罗托鲁阿市交通事故中丧生,另有多人受伤。

根据大使馆提供的消息,4日11时19分许,一辆载有24名中国游客的客车在罗托鲁阿市发生侧翻,造成5人死亡、多人受伤。

当地警方发布消息说,事发客车上共有27人,目前确认5人死亡。目前,伤员已被送往附近医院救治,其中3人伤势较重,但无生命危险。其他伤员无大碍。目击者称,事发时风雨交加。事故具体原因尚在调查中。

事发后,中国驻新西兰大使馆立即启动应急机制,并要求新方采取有效措施,全力救治伤员,尽快调查事故原因,协助中方做好应急处置工作。



9月4日,在新西兰罗托鲁阿市,旅游大巴侧翻事故现场附近的道路被封锁  
新华社发

## 美加州游船失火事故已确认20人死亡

新华社洛杉矶9月3日电 美国加利福尼亚州圣巴巴拉县官员3日表示,搜救人员已从加州南部圣克鲁斯岛海域的失火游船沉没现场寻回20具遇难者遗体,目前仍有14人失踪。寻找幸存者的救援行动已经停止。

## 非洲猪瘟疫情蔓延至越南全部省市

新华社河内9月4日电 据越南媒体最新报道,越南全部63个省市均已发现非洲猪瘟疫情。

越南通讯社3日报道说,最新疫情发生在宁顺省宁山县一家养猪户,目前受感染的生猪已全部被扑杀。宁顺省人民委员会已要求该县进一步加强检测和防疫工作,以避免疫情扩散;同时加大宣传力度,提醒民众不要隐瞒疫情,不要买卖、运输、屠宰、随意弃置病死猪,不要食用病死猪肉等。

当地专家说,防疫能力较低、使用泔水喂猪、未妥善处理受感染生猪等,均是导致疫情扩散的因素。越通社8月21日报道说,越南全国因非洲猪瘟而被扑杀的生猪已超过400万头。

## 美欧卫星险相撞

# 美公司辩称通信故障致其“未作为”

新华社华盛顿9月3日电 欧洲航天局日前对一颗所属卫星采取紧急变轨操作,避免了一场可能与一颗美国卫星相撞的“太空交通事故”。被指责“放任不为”的美国太空探索技术公司3日称,通信不畅导致其未采取行动。

欧航局3日发布声明说,大约一周前,美空军数据显示,9月2日欧航局“风神”气象卫星可能与“星链44”卫星发生碰撞。欧航局太空碎片办公室8月28日联络了“星链”团队,该团队在一天内回复说没有计划采取行动。今年5月23日,太空

探索技术公司一次将60颗“星链”卫星送入地球上空550千米处的近地轨道,此次可能发生碰撞事故的“星链44”卫星就是其中一颗。

欧航局指出,相撞的可能性达到万分之一,是确定采取行动的临界值。9月1日,碰撞可能性升高到约千分之一。9月2日,欧航局根据早先的交流记录判定美国卫星不会变轨,于是发出指令,使“风神”卫星三次点火变轨,避免了事故的发生。

太空探索技术公司3日在一份声明中说,8月28日与欧航局联络时,碰撞风险只有五万分之一,没必

要采取行动;后来美国空军提示碰撞风险超过万分之一,但公司通信系统出现故障,导致技术人员没有看到后续事态进展的邮件。

太空探索技术公司在声明中还表示,如果“星链”技术人员看到了相关通信内容,肯定会联系欧航局,确定最佳的协助方案或自己采取避让操作。

欧航局太空安全主管霍尔格·德拉格指出,此事件中双方都没有错,但这表明迫切需要开展适当的太空交通管理,保证卫星运营方沟通顺畅,并发展航天器自动避让技术。