

# 融入长三角一体化发展 我们如何精彩“开篇”？

## 交通：实施基础设施筑网共联行动

□ 雷琳琳 牛奕

积极共建轨道上的长三角、构建高等级公路网络、积极融入长三角世界级机场群、提升水运通达海水平……9月5日，记者从市交通运输局了解到，我市将实施基础设施筑网共联行动，新增干线铁路运营里程340公里，新增高速公路里程200公里，不断提升安庆的区位优势 and 综合枢纽作用，服务和支撑长三角地区更高质量一体化发展。

积极共建轨道上的长三角。以对接沪苏浙、连接中西部、服务国家战略为导向，构建多层次、高品质、有机衔接的现代轨道交通运输体系。干线铁路方面，建成合肥—安庆—九江高速铁路，开工建六安—安庆—景德镇铁路，实施合九铁路及安庆支线扩能改造，推进武安杭铁路（黄冈至安庆段）、宿松—望江—宣城城际铁路、北沿江铁路前期工作。疏港铁路方面，建成长风港区专用线、皖河新港铁路（一期）专用线。市域（郊）铁路方面，推动安庆—枞阳—铜陵、安庆—望江市域铁路，合肥—舒城—桐城轨道交通研究、规划和建设。城市轨道交通方面，推动城市轨道交通1号线、3号线开工建设。

构建高等级公路网络。加快推进高速公路和高等级普通干线公路建设，建成岳武高速东延线、

德上高速桐城段，开工建设蕲太高速公路，争取开工建设北沿江高速、合安高速复线工程，着力构建“三纵四横”高速公路网络；加强与合肥、黄冈、九江等相邻地区的多通道衔接，实现主城区与各县（市）之间快速联通，逐步扩大高等级公路对重点乡镇、省级以上开发区和3A级以上景区覆盖率，有效衔接高铁站点、高速出口、主要港区和机场，加快构建“四纵两横”一级公路骨架网络。

积极融入长三角世界级机场群。改造完成天柱山机场，加快推进安庆机场迁建前期工作，布局建设通用机场。完善区域机场协作机制，加强与沪苏浙航空枢纽功能对接。到2025年，安庆机场航线拓展至20条，旅客吞吐量突破150万人次。开工建设桐城、岳西、太湖通用机场，加快宿松、望江、潜山通用机场前期工作，逐步实现所有县域通用航空服务全覆盖。

提升水运通达海水平。围绕打造服务长三角、贯通长江中游和下游的水水转运枢纽中心，建设长风作业区二期工程、皖河农场作业区、望江华阳作业区、宿松王家洲作业区。加强与上海港、宁波舟山港等在联合运输、江海联运等领域开展合作。至2025年，安庆港中心港区货物吞吐量达3500万吨。

## 以融入长三角一体化 助推高质量发展

□ 记者 白萍

融入长三角，开创新征程。《安庆市实施长江三角洲区域一体化发展规划纲要行动方案》的亮点和特色是什么？记者9月4日到市发改委进行了相关了解。

### “区域重点城市”

国家《规划纲要》对我市的定位是“区域重点城市”；省《行动计划》提出将我市打造成为“全国重要的现代绿色安全综合性化工产业基地，成为带动皖西南、辐射皖鄂赣交界地区的重要增长极”；省委书记李锦斌在今年省“两会”参加安庆代表团讨论时，提出安庆要着力打造成为长三角一体化发展“增长极、西大门、后花园”。

《行动方案》紧扣“区域重点城市”这一定位，从定位入手确定发展目标和重大任务，注重从发展战略上主动衔接、从产业转移上主动承接、在基础设施上主动联接，结合实际深入实施创新驱动战略，努力提升中心城市能级，坚持生态优先和绿色发展，探索具有安庆特色的高质量发展路子。

### “一体化”“高质量”

《行动方案》紧扣“一体化”、“高质量”这两个关键，树立“一体化”意识和“一盘棋”思想，全面对标研究提出了我市“六个一体化”方面的目标，着力实施中心城市扩能共进、产业振兴共创、城乡融合共建、基础设施筑网共联、开放平台提升共赢、生态建设联治共保、公共服务提标共享、机制创新共融八大专项行动，结合实际明确我市近期和中长期必须干、需要干的重大事项，力求拉长长板、集成优势，促进整体实力提升。

### “工业化”“城市化”“区域化”

《行动方案》紧扣“工业化”“城市化”“区域化”这三个抓手，注重借力长三角创新资源，推进创新链与产业链融合发展，加快产业承接转移，构建以实体经济为主体、以科技创新为引领、以要素集聚为保障的现代化产业体系；注重构筑“铁公航港能网”六张网并与长三角全方位接轨，形成“中心城市—小城市—中心镇—美丽乡村”一体化发展格局；注重发挥皖江城市带承接产业转移示范区、大别山革命老区和皖南国际文化旅游示范区“三区”集成的战略平台优势，推动各县（市）特色化、差异化发展，为共建世界级产业集群，维护长三角生态平衡，创造长三角生态福利发挥更大作用。

## 商务：实施开放平台提升共赢行动

□ 李昕 李渊

共建高水平开放平台、积极参与国际合作交流、推进投资贸易自由化便利化……9月5日，记者从市商务局获悉，我市将实施开放平台提升共赢行动，融入长三角区域一体化发展。

高质量推动综合保税区建设运营。对标上海、南京、杭州等地海关特殊监管区先进创建经验，按照“申报、建设、招商一体化”抓紧抓实安庆综合保税区建设运营。支持综合保税区积极争取复制推广自贸试验区中相关改革试点经验，争取创建省自贸试验区安庆分区。一体化规划推动安庆综合保税区与安庆港口岸建设。

提升安庆口岸开放服务功能。建成长风港和皖河港区开放口岸，推动长风港开放口岸与综合保税区联动发展，皖河港区口岸与高新区皖河片区联

动发展。

共同构建数字化贸易平台。积极对接全球电子商务新模式新规则新标准，推动市县电商公共服务信息互联互通、资源灵活配置和服务快速协同；加快发展国际产业合作园。

推动重点领域开放合作。深度对接上海“五大中心”建设，加快经济、金融、贸易、航运、科技创新等领域与国际接轨步伐。重点在汽车、船舶、装备、电子信息、新材料和新能源等行业谋划和储备一批外资项目，提高制造业全产业链利用外资水平；同时，深化国际交流合作。

推进投资贸易自由化便利化。加快发展安庆港与上海港的直通物流，深化长三角口岸物流项目合作，拓展中转集拼业务。对接长江流域港航、铁路、空港等信息平台，实现跨区域口岸物流协同联动。

加快港航物流信息接入“单一窗口”，推进通关数据交换、口岸物流信息对接、企业信用信息互认、监管执法信息共享。推动与上海“单一窗口”数据查询和统计对接。健全链条监管体系，有序推进金关二期特殊监管区域管理系统应用，加强进出口商品全流程质量安全溯源管理。

