



中国晚报工作者协会第34届年会特别报道

全国晚报“看”上海—— 风从海上来 潮涌黄浦江

□ 记者 张丽

这里是繁华之都,这里展示着博大精深的中国文化,寓意着新时代中国开放的勃勃生机。

9月5日—7日,中国晚报协第34届年会在上海举行。“媒体融合·新挑战新机遇”,全国各地117家晚报媒体齐聚,进一步推进媒体融合发展,加快“四全”媒体建设。

“打卡”开放新地标、探访进博会场馆、瞧瞧美丽新乡村……走进申城大街小巷,处处可以感知到新时代上海人昂扬向上的精气神。“上海的变化非常快,有时候它像一位老绅士,举止优雅又很有生活品质;但同时它又是一名真君子,有真性情。”

风,从海上来。上海这座城市作为中国改革开放的窗口,正在不断前行。

8月20日,中国(上海)自由贸易试验区临港新片区正式揭牌成立。作为上海对外开放的新窗口,新片区正有序建设。中国晚报工作者协会第34届年会期间,120余位与会嘉宾“打卡”这一开放新地标。

作为上海市国资委下属唯一一家以园区开发和配套服务为主业的国有企业,临港集团培育了“临港”“漕河泾”“新业坊”三大品牌。“在中国(上海)自由贸易试验区临港新片区的建设中,我们承担了重要使命。”临港集团副总裁徐斌告诉来访嘉宾,“在上海陆地最东南角,历史的新画卷正徐徐展开——到2035年,新片区的区域生产总值超过1万亿元人民币,相当于再造一个浦东。”

上海电气是一家大型综合性装备制造集团,也是一家能源企业。来到上海电气展示厅,首先映入嘉宾眼帘的,是我国第一套火力发电机的核心部件。“1953年,国内最强发电能力只有6000千瓦,而如今这个数字已经达到百万千瓦了。”在创新中崛起,上海电气已有了齐全的核电产业链。目前,上海电气承制的核电产品几乎覆盖国内所有核电

项目。

远方水天一色,近处吊机矗立。上海南港这个“最年轻”的码头,将在服务自贸区建设和长三角一体化发展的国家战略中大有可为。已成为华东地区重要的整车分拨中心,并开辟了进口水果冷藏船国际定点班轮航线。

“这里可根据企业的不同需求提供33类功能场景,130项逻辑场景等测试服务。”在上海智能网联汽车综合测试示范区,博雷顿纯电动无人驾驶重卡的蛇形绕桩和自动泊位吸引了大家的目光。为了推动人工智能与实体经济的结合,临港管委会于2018年5月发布了“陆海空”无人系统示范区总体规划,并规划建设了上海临港智能网联汽车综合测试示范区。

在临港展示中心,嘉宾们戴上VR眼镜,坐上“临港”号时光机,在临港大学城、上海天文馆、上海海昌海洋公园、滴水湖等地标间穿梭。临港新片区行政服务中心,“线上一次登陆,线下只跑一次,为您一次办结”的上海“店小二”精神让人赞叹和感动。

