

保护“生命之源”当节水治水并重

徐剑锋

今年5月10日至5月16日是第29届全国城市节约用水宣传周，本届宣传周的主题是“养成节水好习惯，树立绿色新风尚”。据悉，迎江辖区17所中小学纷纷开展节水专家进校园讲座、小手牵大手家庭节水计划、节约用水有奖知识竞赛、节水绘画手抄报征文比赛等不同形式的节水活动，在校园内外树立节水爱水的绿色新风尚。（《安庆晚报》5月14日）

众所周知，水是生命之源、生产之要、生态之基。纵横交错的河流、千变万化的水系构成了美丽安庆的底色，但也同样面临着节水治水的时代必答题。如何进一步树立水危机意识、水忧患

思想，加强水资源的开发、利用、保护和管理，全面建设节水型社会已成为绕不过的当务之急。

节水既是一种美德，更是一种责任。多一点掰着手指头的算算，多一些用水上的“斤斤计较”，这样的“举手之劳”习惯成自然了，才不会“莫待无时空着急”。当下而言，一方面要发挥政府主导与市场调节的作用，把节水与“转方式，调结构”结合起来，并贯穿到生产、生活、生态的全过程，不断强化水资源承载能力刚性约束，严控水资源消耗总量和强度，提高水资源利用效率和效益；另一方面要健全社会主力和科技助力的机制，通过声势浩大的舆论宣传、教育引导，

进一步增强公众的惜水意识，提升节水能力，并且借助高科技推动“节水革命”，个个争做“逐水而居的人”。

一个基本共识是，保护“生命之源”既要惜水节水，更应护水治水。水是安庆的魂，干不干净是关系国计民生的大事，美丽安庆当然离不开水生态之美。清水河湖共享共建，清洁水源共治，对此，我们不能不当回事，也不能“用了再说，污染了就算”，而应警醒起来、行动起来，在践行节约用水的同时，更加注重水资源保护、水污染治理、水生态修复。譬如，减少和杜绝生活污水的随意排放，实施企业节

水减排和污水设施改造，运用光催化等技术治理黑臭水体……只有真正将生态文明理念转化为科学、绿色、文明的工作生活方式，汇聚起水生态环境治理与保护的磅礴力量，并辅之以“最严环保执法”，才能促进水环境质量稳定达标、持续向好。

只要坚持从问题入手，从细节入手，用心节水，有法治水，就一定能促进人水和谐，为建立资源节约型、环境友好型社会添砖加瓦。对此，需要我们善作善成、久久为功。



营销

据5月27日

《北京青年报》报道，近日，重庆某景区和湖南某景区的“天空之境”因为实景和营销照片



反差太大，引发网友和游客不满。面对批评质疑，两个景区的回应如出一辙：需要专业摄影师才能拍出营销照片的效果，现已作出整改，为游客配备了专业摄影师。近年来，全国各地陆续出现一批网红景区，引得很多网友纷纷前去打卡，有的景区甚至成了网友眼中的“打卡圣地”。有的网红景区确实给游客提供了令人满意的旅游体验，成为名副其实的网红打卡地，但有些景区由于营销过度，出现实景和宣传大相径庭的尴尬，引发了网友的吐槽。（作者：罗琪）



线上“直播带货” 线下当做实“四字功”

艾才国

5月20日晚8时，“百城市长直播助农”之安庆专场举行，副市长刘克胜走进直播间，变身“安庆风味推荐官”，为安庆的5种农产品及其深加工产品打call。（《安庆晚报》5月21日）

市领导从百忙中抽身来到直播间，变身“安庆风味推荐官”，为我市5种农产品及其深加工产品“吆喝”，2小时吸引760多万网友“围观”，点赞量达36.9万，影响为何这么大？效果为啥这么好？一是市领导以“产品销售员”的身份为农产品代言，对接起农户与市场，彰显的是政府担当，助力脱贫攻坚，给外界以满满的“新鲜感”；二是市领导通过接地气的直播，一下子拉近了与网友的距离，再加上推荐的产品质优，网友当然“买买买”。总之，畅了销路、活了经济、赢来收益、暖了人心。

然而，线上“直播带货”作为销售农产品的一种新方式，功夫要下在“直播”外，线下当做实“四字功”。一是要做实“谋”字功。要立足本地实际，按照“人无我有、人有我强”的思路，加快推进农业产业园建设，培植发展一批有特色、辐射广、示范能力强的种植大户，培养壮大特色农业产业。二是要做实“优”字功。优质是产品能够长远发展的基础，只有生产出优质产品，才能有更好的销路和前景。为此，必须严把产品质量关，才能促进良性循环，使特色农产品形成口碑和品牌效应。三是要做实“建”字功。“直播带货”让人感受到互联网的巨大力量，为此，必须强化互联网思维，加快推进电商进农村等基础设施建设，让农产品搭上网络快车。四是要做实“训”字功。农产品销售不能只指望市领导“直播带货”，“众人拾柴火焰高”，必须把培训网络营销人才这张牌打好，采取“送出去学、请进来教、以老带新”等多种方式，让“直播带货”销售人才脱颖而出。

渣土运输还是限时作业好

皖平

近日，有居民向记者反映，北部新城龙珠路附近晚上10点之后经常有渣土车运输扰民，令小区住户苦不堪言。（《安庆晚报》5月12日）

渣土车运输产生的噪音扰民由来已久，可以说这是工地建设中的一大治理难题。一方面工程要赶进度，加班加点是常态，另一方面附近居民要休息要安宁要健康，于是两者间不可避免地产生了矛盾。

有矛盾就得想法解决。如何解决？一方面居民的休息权要得到保证，安宁的环境有利于人们的休息与身心健康，这是人人明白的事。而另一方面，渣土车运输得遵守相关限时工作规定。依照相关规定，渣土车夜间作业是不能超过10点钟的。一旦超时，就是违规作业。这时有关方面就

得出面干涉，并有必要强行勒令停止运输。

现在的问题是，我们对渣土车运输超时作业是否真的做到了严加管理？有没有打着发展的需要，对渣土车超时运输睁一眼闭一眼？或者是有举报，相关方面才去现场走一遭看一看，过问一下查处一下？对此，我不敢肯定，但愿这只是一种猜测。

其实治理渣土车夜晚超时作业并不大。只要管理部门能将管理常态化，能经常性地深入工地现场查看，现场办公，现场发现问题现场整改，这种噪声扰民现象肯定能得到很好解决的。这就涉及到了一种工作作风问题。在治理渣土车运输产生的噪声扰民上，是主动作为，还是被动作为，甚

或慢作为或懒作为，对应的效果是大不相同的。唯有真心实意为民着想，为民办事，才能表现出真作为，积极作为，从而实现渣土车运输的有效治理。

渣土运输必将相伴着城市建设与发展。处理不好，会进一步引发大众的不满，进而难免有埋怨，甚至有引发对抗的可能。到那时就会给城市治理带来相当大的被动。发展的速度不能用牺牲大众的休息权来换取。社会要发展，大众也需要休息。这两者从大的方面来说并不矛盾。只要渣土车运输遵守相关限时作业规定，发展与休息间是能寻找到相对平衡的。

