

智慧停车，让城市停车更从容

民生
头条

□ 记者 常艳 文/图

今年5月，我市市区公共停车场PPP项目启动建设，新增8个公共停车场、智能化改造升级路侧停车泊位。得益于智能化改造和升级，我市停车将步入智慧时代。

城区停车位缺口有多大？

2019年年底，市城市管理执法局与交警、社居委、小区物业等多家部门和单位，对我市停车位进行全面摸排，统计结果显示，我市城市建设规划区现有停车泊位14.7万个，其中路面停车泊位约6000余个、人行道停车泊位8000个、机关和企事业单位停车泊位1.2万多个、公共停车场（含临时）停车泊位3万多个、小区配建停车场停车泊位约9万多个。同期交警部门数据显示，我市城区机动车（不含摩托车）保有量为15.4万辆。从两个数据看，我市城区停车位缺口在0.7万个。

但市城市管理执法局重大项目办公室负责人裴培表示，城区15.4万辆机动车中，包括迎江、大观、宜秀三区下辖乡镇的小汽车数量，所以市区实际机动车保有量数据应比15.4万辆低，去掉这个因素，我市城区停车位缺口并不大。

既然如此，停车难的供需矛盾在哪？

“停车难的主要矛盾在老城区，主要原因是停车位资源分布不均。”裴培说。

立体停车场提高停车效能

近年来，为缓解老城区停车难问题，我市借助棚改、地质灾害点治理搬迁、老厂区“腾笼换鸟”等契机，在老城区设置了不少临时停车场，然而对于“紧凑”的老城区而言，能利用的地块已不多，想在有限的土地上提高停车效能，必须提高单块土地的利用率。

今年初，我市启动市区公共停车场PPP项目。首批在壕埂街东巷、蔡山路、渡江路、三官塘、燎原路、集贤南路、东围墙、第一人民医院新建8处停车场，建成后，将新增停车位2196个。

8月11日，原集贤南路临时停车场正在施工。在施工现场记者看到，占地2000多平方米的一座三层“立体”自走式停车楼框架已建成，工人们正在做钢架的调试。

为最大化利用土地，新建的8处停车场都根据周边车辆情况、土地面积等因素进行定制。

该PPP停车场项目公司工程部门负责人王李翀介绍，壕埂街东巷、蔡



建设中的集贤南路“立体”自走式停车楼。

山路以及渡江路的停车场为平面的生态停车场，而三官塘、燎原路、集贤南路停车场面积较大，为“立体+平面”停车场，东围墙和第一人民医院因停车场面积不大，均为单纯的立体式停车库，其中东围墙将建机械化立体停车楼。

和平面停车场相比，立体式停车库（楼）将大大提高停车效能。例如三官塘停车场，原先只能停车200余辆，但建设立体停车楼后，加上对停车场地进行合理规划，停车位数量提高到540个，与原先相比，立体停车楼的效能比提高了2倍以上。

“首批新建的8处停车场选址都在老城区，立体式停车楼又提高了土地利用效率，这将大大缓解老城区停车位分布不均造成的停车难问题。”裴培介绍，除第一人民医院和东围墙两处停车场之外，其余6处都将于今年年底建成或主体完工。

我市停车将迎来“5G时代”

新建停车场只是市区公共停车场PPP项目内容之一，此外，还将升级改造市区存量公共停车场泊位740个，智能化升级改造路侧停车泊位4958个。在建设和改造过程中，利用5G传输等技术手段，打造集实时发布、查询、共享、引导为一体的安庆本地智慧停车系统。

为了实现这一目标，新建的公共停车场泊位通过技术手段自动识别、控制车辆的进出，并向公众发布、共享各停车场的实时状况。而在路侧停车泊位的智能化升级中，会给每一个泊位埋设一个装置，通过“5G传输+视频监控”相结合的方式，精准、快速收集车辆停泊信息，同时接入机关、企事业单位开放式停车泊位，共同搭建市区一体化的智能诱导、智能停车、智能收费等管理控制系统，实现停车取车智能化。

“新建的停车场、改造的停车位均为无人值守化管理，通过5G传输将停车信息汇总到管理平台，再通过智能化停车系统发布，安装智能化停车系统的用户通过手机APP、小程序等，可实时查询车位停泊情况，方便停车。”王李翀介绍。

改造升级后，智慧停车还体现在缴费方面。

王李翀告诉记者，只要在日常生活中使用过微信、支付宝、地图软件、手机银行、皖事通等软件，停车缴费就像在超市扫码购物一样，或者还可以在微信、支付宝、APP软件里面绑定自己的车牌并进行授权，连扫码都省了，就像在高速公路上面的ETC卡一样简单、快捷，避免因为在出入口人工缴费造成拥堵。

对于市民关心的收费问题，该负责人表示，暂时还没有确定，但原则上路边泊位夜间时段暂定晚上8时到早上8时不收费。

“智慧停车系统建立之后，一方面方便了市民停车，让停车位运转起来，同时提高了城市基础设施，也为城市管理提供数据支持。”裴培告诉记者。

记者手记：

智慧停车、立体停车是近年来推广的停车方式。好处是，节省空间，提高停车场容积率，共享城市停车信息。对个人来说，停车位多了，信息共享了，停车更方便。而对于城市而言，则是提升了公共服务水平，推进了智慧城市建设。

好处多、空间大，近年来，立体停车库在中国的建设逐年增多，但立体停车楼闲置、利用率不高的新闻也常见诸报端。投入了真金白银建起了立体停车场、智慧停车库，为什么叫好不叫座？总结起来无非是收费不合理、选址不合理、停车难度大以及违停成本低。

新建停车场、改造路边泊位需要成本，实行收费制度无可厚非，但如果停车费设置不合理，费用过高，造成车主停车成本过高，必然会影响停车率。另外，选址不合理，停车路程太远、立体机械化停车库不易操作、车位过窄等原因，停车反而费时费力。如果再加上违停管理不严，违停成本低，停车场利用率不高也就成了必然。

建设易，管理运营难。立体停车、智慧停车设施前期投资大，如果找不到适合的车位定价和良好的运营模式，则难以为继。需要管理部门、执法部门、运营企业更多智慧，只有结合安庆实际情况，合理定价、便于操作，才能把我市智慧停车真正打造成一个便民、利民的智慧系统。

热度全开 连晴模式开启

本报讯（记者 刘惠子）晴空万里，蓝天白云，这两天在副热带高压控制下，宜城的天空非常美。阳光的威力也是足够强大，气象部门预测，未来几天，安庆的天气只有热与更热的区别。

每年七、八月时，长江中下游地区的梅雨结束后，副热带高压控制这里，气流下沉运动易形成伏旱天气，炎热少雨。今年副热带高压对长江中下游的控制来得有些晚，但绝不会缺席。安徽省气象台预计，未来一周全省大部分地区以晴到多云天气为主，并将出现35~38℃的持续性高温天气，局部可达39℃以上，同时也要防范局地7~8级阵风和午后局地雷雨天气。今明两天，安庆多晴热天气，午后局部有分散性雷雨。最高气温将达到36℃左右，暑热明显，防暑防晒是重中之重。

夏季服饰尽量选用棉、麻、丝类的浅色、透气性好的衣服，应少穿化纤品类服装，以免大量出汗时不能及时散热，引起中暑。准备充足的水，及时饮用，不要等口渴了才喝水，因为口渴已表示身体已经缺水了，每次喝水控制在150~200ml，要喝温开水，不要喝冰水。夏天多食含水量高的蔬果，如生菜、黄瓜、西红柿等；新鲜水果，如桃子、杏、西瓜、甜瓜等水分含量为80%至90%以上，都可以用来补充水分。夏天日长夜短，气温高，人体新陈代谢旺盛，消耗也大，容易感到疲劳。充足的睡眠，可使大脑和身体各系统都得到放松，既利于工作和学习，也是预防中暑的措施。



近日安庆天气情况：

8月14日多云转晴，26~34℃。8月15日多云转晴，27~35℃。