

全市开展“平安高速”攻坚大会战

为深入推进道路交通事故预防“减量控大”工作,进一步夯实全市高速公路交通事故预防基础,最大限度消除路面安全隐患,安庆市公安局交警支队在全市高速公路开展“平安高速”交通事故预防攻坚大会战。

严打疲劳驾驶。以查处疲劳驾驶为牵引,切实加大夜间、凌晨及午后等重点时段货车检查力度,增加夜间警车实地巡逻频次,强化联勤路段管控。对“两客一危一货”等重点车辆连续驾驶超过4小时未停车休息或停车休息时间少于20分钟的,落实处罚并强制落地休息;发生事故构成犯罪的,一律依法追究刑事责任。

严查车辆凌晨闯禁。加强路面尤其是夜间巡逻管控,运用“两客一

危”重点车辆动态监控系统,现场查获客危车辆凌晨2时至5时等严重交通违法行为,一律按照顶格处罚。

严把高速公路入口关。对限行时段“两客一危”车辆不听劝阻,强行驶入高速公路的,确定相关证据资料后,对违法车辆依法处罚。对入口把关不严,导致客、危运输车辆限行时段发生道路交通事故的,一律倒查经营单位责任。

开展事故多发隐患路段排查治理。高速交警各大队会同高速公路路政、经营单位,对辖区高速公路开展集中排查,查找事故多发以及高风险隐患点段,强化隔离栏破损、路面抛撒物清理不及时、故障和事故车辆施救撤除不及时,以及交通指路指示标志、警告标志、交通标线缺失、不规

范、破损等情况的隐患排查与整改,逐条提出具体整改建议。

开展团雾多发路段排查整治。会同高速路政部门督促经营单位对辖区团雾多发路段进行再排查,增设完善警示提示、车距确认、发光导向标志和可变情报板、爆闪灯、照明设施、喊话喇叭、雾天诱导防撞系统,进一步加密团雾监测系统以及能够迅速响应的预警提示措施。

提高拥堵路段疏堵保畅水平。指挥中心精准采集高速公路交通流量数据,提前研判分析节假日等重点时段交通流量,及时预告预警。加强交通流量集中时段的实时监测,及时引导干预,流量接近饱和状态、通行效率降低时,通过导航诱导、道口控制、枢纽管控、客货分流、大车限流、

服务区容流等方式平衡路网交通压力,加强省际协作、区域联动,突出高高对接、高地配合、警企合作,有效破解大流量排队拥堵问题。同时,加强服务区入口和拥堵路段尾部后方安全管理,避免追尾事故发生。

强化施工现场管理。严格施工审批并督促业主高度重视施工安全,结合辖区道路特点和交通流规律科学分析研判,统筹安排施工作业时间,督促高速公路经营单位严格落实企业安全主体责任,加强施工现场预警提示和安全防护;对于合安高速“四改八”改扩建工程,要落实安全人员配备及培训、督促项目办及施工单位配齐配全相关安全防护、亮化、提示、指示、引导等设施,科学施划标线,优化道路通行环境。 安畅

典型案例

民警火眼金睛 破获事故顶包

5月21日晚,望江县长岭镇辖区发生一起交通事故,事故导致车辆损坏严重。望江交警大队长岭中队接到指令后立即出警处置,在对事故现场进行认真细致勘查时,自称是“驾驶人”的陈某面对民警的询问,所述细节与现场勘查情况不一致,存在很多疑点。在通过民警耐心的法律宣传教育后,陈某最终坦白真正驾驶人为车主王某。民警立

即将王某控制并提取其静脉血样固定证据。经鉴定,王某体内血液中酒精含量为104mg/100ml。在大量证据面前,王某对其酒后驾驶机动车发生交通事故,并意图找朋友顶包骗保的违法事实供认不讳。

7月26日凌晨3时许,望江交警大队长岭中队接县局“110”指令:在鸦滩镇辖区一辆小汽车发生自损事故,车辆损坏严重。值班民警赶赴现

场后,一名孕妇自称是车辆驾驶人。民警在勘查过程中,发现“驾驶人”对事故的描述漏洞百出,而在事故现场的其丈夫浑身散发浓烈酒味,有重大嫌疑。随后,民警将二人传唤至中队进行询问。通过调取相关证据,彭某某最终承认,其丈夫程某酒后驾车发生事故后,让其到现场顶包意图让保险公司理赔的违法事实。

8月26日,王某和程某因涉嫌危险驾驶罪已被望江警方依法移送望江县人民检察院审查起诉,两名顶包人员也受到了相应的行政处罚。涉案保险企业也为办案单位送来锦旗,对办案民警秉公执法,为两家保险公司挽回经济损失表示感谢。 王德

简讯

8月26日是全省高速公路统一行动日,高速交警三大队高度重视,精心谋划,明确分工,严查严管严重交通违法行为,全力稳定道路交通安全形势。行动期间大队共查处各类整治的重点违法行为173起。 陈亮

8月26日8时至27日0时,高速交警一大队认真组织开展统一行动。此次集中统一行动,大队共查处交通违法行为32起,发放宣传资料80余份,向180多名驾驶员、乘客和群众当面进行了交通安全宣传教育,取得了预期成效。 江俊

8月25日8时至8月27日0时,高速交警二大队结合辖区工作实际,扎实开展高速公路重点违法行为整治统一行动。此次行动,共查处各类违法行为60余起,有效净化了辖区通行环境。 江中平

8月25日,太湖交警大队到潜山市开展异地互查工作,助推“守护平安—2020秋季攻势”,努力实现交通事故预防工作“一遏制、一杜绝、两下降”。此次互查,共检查各类车辆700余辆,查处各类交通违法行为90余起,其中夜间查处13起。 王德

8月21日晚,望江交警大队精心组织警力,集中开展夜查酒驾统一行动。此次夜查行动,大队共查处交通违法行为20起,其中酒后驾驶3起,涉嫌醉酒驾驶2起,其他交通违法行为15起。 胡红松

8月24日,市区交警二大队三中队组织警力深入辖区顺安路南段、晴岚路南段、独秀大道南段等多家建筑施工单位、售楼部等处,提出加强停车秩序管理、保证车辆整洁、加强内部创建宣传。各场所内部员工在出行过程中严格遵守交通安全法律法规,自觉树立和维护文明市民良好形象,共创文明美好宣城。 杨凡

拧紧校车“安全阀”:2020年秋季开学前夕,宿松县公安局交警大队组织警力深入学校开展校车安全检查,对校车驾驶人进行安全教育,发放《校车安全常识》宣折页,拧紧校车“安全阀”。图为民警在佐坝乡对校车驾驶人进行安全提示时的情景。

李政平 梅连清 摄



安全提示

如何预防“黄昏”时段交通事故

每天“黄昏”时段(17时至19时),是驾车最费神、费力的时刻,同时人车流量较大,路面情况复杂,极易发生交通事故。那么,如何预防“黄昏”时段事故呢?

避免疲劳驾驶。一般而言,连续驾驶两个小时以后就应适当休息,放

松大脑、活动筋骨,长时间驾驶不宜超过10个小时。长途出车,每辆车应配两名驾驶员,以便轮换休息。

克服急躁情绪。自觉遵守行驶速度规定,严禁超速行车,并严格按夜间行车规定使用灯光装置。黄昏行车要保持平和心态,切勿强超强

会,集中精力开好车。

谨慎安全驾驶。认真研究黄昏行车中车辆及行人的动态和规律,有的放矢地采取应对措施。要开启前照灯,会车时要关闭远光灯。车辆通过村镇时要减速慢行,注意避让行人。

做好车辆安检。认真落实出车前、行车中、收车后的安全性能“三检”制度,尤其是跑夜车时,要对灯光照明装置进行仔细检查,发现问题应及时维修保养,保证照明系统完备、良好。 交宣