

美国哥伦比亚特区联邦地区法院裁决

暂缓实施TikTok下架行政令

新华社华盛顿9月27日电 美国哥伦比亚特区联邦地区法院27日晚裁决，暂缓实施美国政府关于将互联网短视频社交平台TikTok从美国移动应用商店下架的行政命令。

法院当天早些时候以电话形式就是否暂缓实施上述行政命令举行了听证会。会上，法官卡尔·尼科尔斯分别听取了来自TikTok和美国政府两方律师的陈词，并在当天晚间做出上述裁决。

TikTok在随后发表的声明中对该裁决表示欢迎，并表示将继续与美国政府保持对话。美国商务部也发表声明称，将遵守上述裁决并已立即采取相关行动，但仍将继续积极维护行政命令及相关举措。

在听证会上，TikTok代表律师约翰·霍尔表示，任何禁止TikTok进

入美国移动应用商店的禁令都将是“前所未有的”和“不合理的”，是对企业的直接打击，会导致现有用户无法收到安全更新，从而破坏安全性。禁令如若生效将产生非常严重的后果，“无异于政府将公共论坛的门上锁，用绳子把城市广场围起来”。

TikTok方面此前向法院提供了禁令生效前已造成相关损失的证据。尼科尔斯在24日举行的听证会上曾表示，美国政府针对TikTok的相关行为似乎“在很大程度上是一个单方面的决定，几乎没有机会听取原告的意见”，其结果将导致“相当大的损失”。

美国总统特朗普8月6日签署行政令，称TikTok对美国国家安全构成威胁，将在45天后禁止任何美国个人或实体与TikTok及其母公司字节跳动进行任何交易。8月14日，特朗普再签行政令，要

求字节跳动在90天内剥离TikTok在美国运营的所有权益。

9月18日，美国商务部以保护美国国家安全为由，禁止TikTok在美境内的相关交易，内容包括从9月20日午夜起，禁止通过美国移动应用商店发布或维护TikTok等。9月19日，美商务部将针对TikTok的禁令延迟至9月27日午夜起实施。

中国商务部新闻发言人9月19日表示，美方以“国家安全”为由，禁止与移动应用程序TikTok等的有关交易，严重损害有关企业的正当合法权益，扰乱正常的市场秩序，中方对此坚决反对。中方敦促美方摒弃霸凌行径，立即停止错误做法，切实维护公平透明的国际规则和秩序。如果美方一意孤行，中方将采取必要措施，坚决维护中国企业的合法权益。

约3500家美国公司
指控美政府
对华加征关税“非法”

新华社华盛顿9月27日电 据美国媒体日前报道，过去几周，约3500家美国公司在美国国际贸易法院起诉美国政府，要求法院裁决美政府依据美贸易法“301”条款对中国商品加征关税“非法”，并退还企业缴纳的相应税金。

诉讼主要针对美政府2018年9月和2019年9月对总价值3000多亿美元中国输美商品加征的关税。提起诉讼的公司包括特斯拉、福特汽车、塔吉特百货公司等。

这些公司在起诉书中说，美政府加征这两轮关税的时间已超出美国法律要求美国贸易代表在“301调查”结束后12个月内采取行动的期限，同时未能遵循相关行政程序，包括未能给予利益攸关方足够机会发表评论意见、关税决策时未充分考虑相关因素、未明确解释其决策理由等。

这些公司同时批评美政府对美国商品加征关税增加了公司运营成本。美国游说组织“关税伤害美国腹地”发布的数据显示，自2018年2月至2020年4月，美国政府对美国输美产品加征的关税让美国消费者和企业额外支付了570多亿美元。

墨西哥一酒吧遭袭
11人死亡

9月27日，在墨西哥瓜纳华托州，一名男子骑车经过遭袭酒吧。

墨西哥中部瓜纳华托州一家酒吧27日早晨遭武装人员袭击，造成11人死亡。 新华社发



“脱欧”谈判分歧重重 英国经济前景堪忧

新华社北京9月28日电 《经济参考报》28日发表王婧撰写的报道《脱欧谈判分歧重重疫情下英国经济前景堪忧》。文章摘要如下：

英国与欧盟即将就双方贸易关系举行新一轮谈判。分析指出，目前英欧双方主要分歧难消，“无协议脱欧”风险仍然很高，加之欧洲第二波新冠疫情正在发生，英国经济前景面临巨大不确定性。

多重分歧难消

欧盟负责英国“脱欧”事务的首席谈判代表米歇尔·巴尼耶本月在第八轮与英国的贸易谈判结束后表示，面对英国在多个领域的要求，欧盟都表现出了灵活性。然而，英国并未以互惠方式对待欧盟基本原则和利益。涉及欧盟重大利益的领域仍然存在重大分歧。欧盟表示将为迎接今年年底英国“无协议脱欧”加紧做好准备。

英欧双方谈判局势近期进一步恶化。英国首相鲍里斯·约翰逊本月早些时候说，打算推翻1月份

英国在退出欧盟时签署的“脱欧”协议部分条款，并称需要一部新法律来保护英国国内的自由贸易。

欧盟要求英国尽快取消这项破坏“脱欧”协议的计划，但遭到英方拒绝。欧盟委员会表示，正在为英国“脱欧”草草收场做准备，如果伦敦方面继续推进拟议中的立法，那将“极其严重地违反”此前达成的“脱欧”协议。

“无协议脱欧”或造成严重损失

约翰逊此前曾表示，要在10月15日之前与欧盟就“脱欧”后关系达成一致，否则将选择“无协议脱欧”。他认为，英国即便直接脱离欧盟，也能繁荣发展，尤其是通过与全球各国磋商新的贸易协议。

但有分析指出，无协议退出仍可能导致边界活动混乱，引发严重的经济后果。这种情况在英国国内以及在国际上都将产生深远影响。

英国一家机构近期发表的一份研究报告显示，从长期来看，“无

协议脱欧”对英国经济造成的损失将是新冠疫情大流行所造成损失的三倍。该机构预测，相较于目前水平，“无协议脱欧”在15年内对英国国内生产总值的影响为5.7%，而疫情的影响为2.1%。

经济前景不确定性大

欧洲正出现的第二波疫情可能进一步损及经济。欧盟上周升高了对疫情的警报，称多个成员国目前的情况比春季的疫情高峰更加严重。欧盟呼吁成员国“立即”加强管控措施，以应对疫情反弹。

英国国内的形势也十分严峻。约翰逊22日宣布一系列新的防疫措施，包括要求酒吧和餐馆提前关门，建议人们居家办公等。投资者担忧新的限制措施可能令英国经济增长急剧放缓。

路透社报道，尽管4月以来英国消费者支出反弹，当前零售总额甚至高于疫情前，但是不少经济学家预期英国失业率仍将继续上升，对经济前景预测保持谨慎。

卡塔尔航空公司
上财年亏损19.2亿美元

新华社多哈9月27日电 卡塔尔航空公司27日宣布，公司2019至2020财年（截至2020年3月）亏损70亿卡塔尔里亚尔（约合19.2亿美元）。

卡塔尔航空当天在官网发表声明说，突如其来的新冠疫情和持续数年的海湾断交危机导致公司出现前所未有的亏损。

卡塔尔航空首席执行官阿克巴·贝克尔表示，公司2019至2020财年货运量比前一财年增长2.8%。另外，公司在机队建设等领域投资168亿卡塔尔里亚尔（约合46.14亿美元）。

2017年6月，沙特阿拉伯、埃及、阿拉伯联合酋长国以及巴林以卡塔尔“支持恐怖主义”和“破坏地区安全”为由，宣布与卡塔尔断交，并对其实施制裁和进行陆海空封锁。随后，又有多个国家宣布与卡塔尔断交，这一断交风波至今没有平息。今年7月，卡塔尔航空公司提出国际仲裁，要求上述四国向其支付总额不少于50亿美元的赔偿。