

# 人力+科技助力“平安高速”

## 高速公路交通事故起数、亡人数同比下降60%、66.67%

自“平安高速”交通事故预防攻坚战大会战以来,安庆交警支队按照上级要求,靠前一步、主动作为,以事故预防、提速保畅为重点,深入推进“减量控大”工作,高速公路交通事故起数、亡人数同比下降60%、66.67%。

推行“三化模式”,以靶向治理除风险隐患。巡防力量网格化。今年以来,在历经疫情管控、恶劣天气应对、企业复工复产高速公路免费通行和“两节”假期交通安保工作,安庆交警多频次启动“一级勤务”,支队多次抽调有高速公路管理经验的城区交警大队领导干部,编成多个小分队下沉网格,和高速交警大队共同混编,构建“分段包干、责任到人”的网格化管理体系,开展夜间错峰巡查、夜间轮岗巡逻。勤务运行动态化。

坚持警力跟着警情走,打破常规、适时布警,在落实日常勤务的基础上,将警力向午后、凌晨等重点时段倾斜,形成违法治理“全天候”。“逢五”、周末夜查等统一行动期间,坚持全员动员、全员参与,对重点违法行为坚持“零容忍”,营造强大声势。今年以来,现场处罚重点违法行为35105起。隐患治理清单化。聚焦团雾多发、积水低洼、事故易发等路段,联合相关部门动态反复摸排隐患19处,全部由道路交通安全联席会议办公室书面下发隐患整改通知书并抄报挂牌督办,压实经营管理单位主体责任。全面提升全市高速公路交通安全设施改造。

巩固“三道防线”,以立体防控提警务效能。从单一查缉向综合服务

转变。去年优化提升“三一一”机制,新建合安高速香铺服务区警务站1处、出入口执法站4处。坚持“服务有温度、管理无感知”,依托执法站和服务区警务站设立便民休息室,提供“七个一”暖心服务。从人力阵地向感知防控转型。建成覆盖全市高速公路智能交通系统,布设视频监控970处,深化集成指挥平台应用,全市高速6处执法站全部接入缉查布控系统,一线民警全部配发移动警务终端(PDA)和警务通,违法车辆预警信息同步推送执法站、PDA和警务通,精准查处重点违法4000余起。从全量封查向精准查控转换。固化省界“监测预警”、服务区“引导检查”、出入口“拦截查缉”模式,高效检查登记“两客一危”车辆2千辆次。 安畅

### 简讯

12月2日是第九个“全国交通安全日”,也是“2020平安高速—8号”集中统一行动日,高速交警二大队认真组织开展“2020平安高速—8号”集中统一行动和“122”全国交通安全日宣传活动。此次行动,大队共检查各类车辆300余辆,现场查处交通违法行为150余起,发放宣传资料100余份,行动取得了良好效果。

何焯

12月2日第九个“全国交通安全日”,市区交警四大队为不断提高交通参与者知法守法、文明行车意识,进一步强化文明交通宣传力度,联合安庆市电视台,在市客运站开展以“知危险会避险安全文明出行”为主题的大型交通安全宣传活动。通过讲解交通违法行为引发交通事故的隐患和严重危害性,警示驾驶人要自觉抵制交通违法行为。

潘家琦

12月3日上午,太湖交警大队宣教股与三中队民警在S246线徐桥镇南庄村进村路口,向村民散发传单,展开“一盔一带”、“知危险会避险”宣传。

王德

12月2日,市公安局交警支队民警为进一步增强中小学生安全意识,营造警校携手共建交通安全的浓厚氛围,联合迎江区教体局深入华中路第三小学开展以“知危险会避险安全文明出行”为主题的大型交通安全宣传活动。小交警们在交警蜀黎的带领下,玩起了趣味小游戏、学习手势指挥、体验大“铁骑”,通过互动学习交通安全知识,牢固树立安全意识。

安畅

12月2日,高速交警三大队充分利用第九个“全国交通安全日”、“2020平安高速—8号”集中统一行动日在收费站服务区等设立检查点,主动进行交通安全宣传,通过发放宣传资料、粘贴宣传海报、电子显示屏播放等多渠道进行交通安全日宣传,并开展现场查处各类重点违法行为的处罚行动。此次行动,大队共查处各类重点违法行为236起。

陈亮



12月4日,潜山孝敬大队组织民警参加潜山市公安局在市民广场举行的宪法日和“守护平安—2020秋季攻势”交通安全宣传。

活动中,大队民警发放宣传资料2000余份,解答群众提出的交管问题,宣传放管服便民利民措施实施情况,受到广大市民的欢迎。

徐春山

### ◆警民连心

## 放管服让七旬老人圆机动车驾驶梦

12月1日下午,太湖县晋熙镇76岁何大爷高高兴兴地走出了县公安局交管大队车管所科目一考场,因为就在刚才,他以95分的好成绩顺利通过三项能力测试,成为太湖县70周岁以上申领机动车小型汽车的第一人。

12月2日早上,市区交警五大队

摩托车驾驶证考试点迎来首位70岁以上的考生。今年76岁的贾大爷,带着自己合格的体检单,参加申领F证的驾考。除了常规考试项目外,按照公安部的要求,贾大爷还要进行记忆力、判断力、反应力等能力测试。贾大爷当场以满分通过科目一和能力测试,顺利通过驾考,成功拿

到驾照。

今年11月份出台的12项公安交管优化营商环境新措施,进一步推行“异地通办”,推进“简政放权”,深化“网上服务”。获悉国家新政策后,得知他这个年龄了还有机会申领C1驾驶证,何大爷喜出望外。贾大爷也表示:“一看到国家新政策,取消了申请机动车驾驶证的年龄限制,就开始准备了,现在真的拿到驾照,心情很激动啊!”

(吴安杨 王德 侯飞霞)

### ◆安全提示

## 冬季用车小常识 跟夏天区别很大哦

一到冬天,经常会遇到大雪、大风、大雾等季节性天气。雪、水也容易导致道路状况变遭,致使交通事故频出。另外,一些冬季开车、用车的习惯与夏天也有很大区别。

车窗的使用。由于天气比较寒冷,因此在冬天开车时有些司机可能会很少开窗户,甚至从出发地至目的地始终不会开窗通风。这显然不是一个好的习惯,因为时间长了车内的二氧化碳会增多,驾驶员容易引起困意;另外,长时间吸入不流通的空气也会影响车内人员的健康,这容易增加车内人员患呼吸类疾病的几率。因此,在冬

季开车出行一段时间后,在风小或是没风的路段最好打开天窗或车窗,一条缝隙即可。

空调的使用。在空调方面,冬天开车时使用空调是很普遍且平常的事情。但是,有些驾驶人在冬季开车出行时只使用空调的内循环,原因在于空调内循环方式的最大优点就是短时间提升车内温度,这可以使车内拥有一个温暖且舒适的环境。可是,空调内循环的缺点也是相当明显的,因为内循环是指频繁的使用车内的二手空气,时间长了会大大降低空气质量、损害人体健康。

错误使用雨刮器。在冬天,尤其经过一场冰雪的覆盖后,车辆雨刮器很容易被冻住;此时很多车主用车时发现太多雪覆盖在前挡风玻璃却没注意冰雪有没冰冻了雨刮而强行启动,这么操作的话会损害雨刮器上的橡胶刮片,使其失去应用的功效,情节严重的还会损坏雨刮器电机。当我们发现雨刮器被冻时,要做的是在启动车辆后开启暖风并向风挡吹热风,用热风来融化冻住雨刮器的冰;车主还要注意及时更换防冻型玻璃水,以免发生喷水嘴被冻的现象。

交宣