"打的"起步价或告别"6元时代"

市区出租车运价调整三套方案你中意哪个?



□ 全媒体记者 白萍 通讯员 丁德久

12月11日,市发改委组织召开 安庆市区巡游出租汽车运价调整听 证会。消费者、经营者、人大代表、 政协委员、社会组织、政府部门等各 界20名听证代表参加了听证会,围 绕巡游出租汽车运价调整方案发表 意见和建议。

1782台出租车 调整运价存在必要性

巡游出租汽车就是路上最常见 的普通出租车。据介绍,目前我市 城区营运出租车分别由8家出租 车公司管理,出租车共计1782台, 现行出租车运价标准于2017年1

听证方案提出,此次对市区出 租车运价进行调整,符合国家和省 相关政策,适应出租汽车的科学定 位和运输市场改革的需要。"适当 放宽出租车运价管理,完善运价调 整机制,有利于出租车与其他出行 方式间的良性竞争,拟调整的出租 车运价方案与周边城市铜陵、芜 湖、黄山、马鞍山、宣城、滁州、池州

另外,出租车运营成本上升, 驾驶员收入降低也是此次对市区巡 游出租汽车运价进行调整的主要原

据相关数据分析,安庆市区巡 游出租车单位载客公里定价成本 由 2015 年的 2.23 元/公里上升至 2019 年的 2.49 元/公里,涨幅 11.66%。单位载客车次成本由2015 年的8.99元/车次上升到2019年的 11.24元/车次,涨幅25.03%;驾驶员 (每车按2人计算)月均收入由2015 年的 3065.83 元下降到 2019 年的 2654.31 元。



春节假期起步价 拟建立临时加价机制

本次安庆市区巡游出租汽车运 价调整拟对出租车起步价和车公里 租价、定价联动机制等进行调整。

相关部门通过测算提出了三套 运价调整方案。方案一:起步价由 现行6元/2.0公里调整为7元/2.5 公里,车公里租价、等候费、空驶 费、夜行费不变;方案二:起步价由 现行6元/2.0公里调整为7元/2.5 公里,车公里租价由1.6元/公里上 浮 0.2 元/公里即 1.8 元/公里,等候 费、空驶费、夜行费不变。方案三: 起步价由现行政府定价转为政府 指导价,巡游出租车经营企业可 以在规定的起步基准价基础上, 按照浮动幅度范围,确定巡游出 租车实际执行价格。按现行基准 价 6 元/2 公里,上下浮动幅度为 20%,车公里租价、等候费、空驶费、 夜行费不变。

调整定价联动机制,是将出租车 运价与天然气价格联动机制调整为 春节假期起步价临时加价机制,即 除夕至正月初六(共7天),巡游出 租车起步价临时加价3元/车次, 取消出租车运价与天然气价格联 动机制。

听证会 赞同方案二的占大多数

20位与会听证人员中,共有19 人认为巡游出租车运价调整方案二 比较可行,他们认为,适当增加驾驶 员收入,有利于提高驾驶员职业吸 引力,有利于维持城区巡游出租车 从业人员相对稳定,促进巡游出租 车行业的健康发展,更好地满足人 民群众出行需要。

大家一致认为,巡游出租车起 步价春节临时加价机制可行,"调价 方案明确春节期间出租车临时加价 的时间和金额,是对出租车司机节 日劳动价值的认同,是对加班加点 的应有回报,有利于充分调动节日 期间出租车驾驶员工作积极性,缓 解市民节日出行'打车难'问题。"与 会听证人员表示。

市发改委相关负责人表示,听 证会后将在认真汇总听证参加人意 见的基础上,尽快研究出台安庆市 区巡游出租车运价调整具体方案, 报市政府研究同意后公布实施,并 将适时向社会公布。

强冷空气抵达

今冬第一场雪飘洒官城

本报讯(全媒体记者 刘惠 子)就在上周末中央气象台发布 了今冬首个寒潮蓝色预警,地处 江南加上此前基础温度较低,宜 城在这股冷空气的影响下妥妥地 被安排在了"湿冷区"。冷空气今 天起开始影响我市,受其影响,我 市平均风力逐渐增大到4~5级, 阵风7~8级,冷空气过后平均气 温将下降5~7℃。今天白天到 夜里阴有小雨转小雪,山区局地 大雪,明晨最低气温1℃左右。

当人们正沉浸于双十二的狂 欢中开启"剁手"模式时,一股实 力不俗的冷空气,"整装待发",抵 达安庆的速度一定比双十二的包 裹要快的多。13日下午五点左 右,潜山、岳西的山区已经开始降 雪,雪量中等,到13日夜间安庆 城区也开始迎来今年冬天的初 雪。14日受强冷空气影响,全市 还有一次较明显雨雪天气过程, 并伴有大风和降温。

冷空气影响时偏北风力逐渐 增大至4-5级,阵风7级以上;冷 空气过后全市平均气温下降 5-7℃,预计15日早晨最低气温 山区 -3~-5℃, 其它地区 0~-2℃。在期待下雪的兴奋中, 剩下的就是冷到你瑟瑟发抖的 "冻人"感。提醒大家出门记得裹 严实了,羽绒服、围巾、手套等御 寒装备均可用上了。

查阅了1951年至今的气象资 料,发现安庆市区2000年以前,有 11年在11月就出现初雪了。2000 年以后也有4年,分别是2009年、 2011年、2015年、2016年在11月出 现初雪。并且2009年的11月15/ 16/17日出现过暴雪,过程最大积 雪深度12cm让人记忆深刻。

从过去几年的"雪史"来看, 初雪的时间跨度还挺大的。宜城 今年的初雪也和大家见面了,之 后的宜城将"冻"感十足。

近日安庆天气情况: 12月14日,阴天有时有 小雨,1-5℃。12月15日,阴 夭,-1-5℃。

取水口迁建工程提前完工

本报讯(全媒体记者 程呈 通讯员 颜春骏)12月11日,记者从 市供水集团获悉,备受关注的中央 环保督查项目——安庆市二三水厂 取水口迁建工程,全线管道于12月 10日提前完成贯通。

该工程不仅是"8828"工程的环 评整改项目和中央环保督查项目, 也是保障城市供水安全的重要民生 工程,2020年2月26日开工建设。 利用一水厂取水泵房向二、三水厂 输送原水,包括一水厂取水泵房至 沿江西路 4km 新建 DN1600 输水管

道的敷设,其中直埋管道2.7km,过 皖河顶管管道1.3km。

记者了解到,该工程过皖河顶 管施工为重点难点,顶管施工前,恰 逢6月长江汛期,施工区域被洪水淹 没,导致工程进度停滞。面对长江 水位迟迟不退、地下水位较高的极 端困难,10月初,相关部门现场组织 对红丰圩区域洪水进行强排,加快 了进场施工进度。10月10日,承担 此项施工任务的单位入场复工、对 积水围堰进行外排。为实现12月底 项目完工的目标,施工人员合理优

化作业空间,重新调整施工方案为 顶管施工双向同时顶进,24小时轮 班作业。在进度控制上按日倒排工 期,对每天完成的工程量进行核算, 同时及时纠偏控制进度,确保高标 准、高质量地推进。

受疫情和汛期影响,该工程有 效工期仅5个月。工程完工后,一水 厂取水泵房日取水量由10万立方米 提高至36万立方米,能够同时满足 一、二、三水厂的供水要求,更能保 证原水水质,为市民的安全用水提 供强有力的保障。