



## 京港高铁合安段 正式开通运营 发车！ 73分钟可达

本报讯(全媒体记者 雷琳琳)12月22日8时40分,首趟G8311次复兴号列车从合肥南站始发,驶向千年古城——安庆。这标志着京港高铁合安段正式开通运营。

京港高铁合安段是安徽省首次自主投资为主建设的高铁项目,2015年12月25日先行开工点设在我市桐城市,2016年11月12日全线开工,其正线全长约162公里,设计时速350公里,总投资334亿元。线路自新合肥西站引出,同时通过肥西联络线与合肥南接轨,通过双岭联络线、安庆联络线与安庆站接轨,经肥西、舒城、庐江、桐城、怀宁等市县,终至新安庆西站。全线设肥西、舒城东、庐江西、桐城东、桐城南、安庆站。

京港高铁合安段开通运营后,铁路部门安排每日开行动车组列车5对。运营初期,列车从合肥南站始发,终点至安庆站,运营时速300公里,两地最快73分钟可达。2021年1月20日,全国铁路运行图调整时,将按照日常线、高峰线安排列车开行,初期每日开行动车组列车最高达13对,其中日常线12对、高峰线1对。

京港高铁合安段是我国“八纵八横”高铁网京港通道的重要组成部分,是皖江城市带、环鄱阳湖生态经济区重要的交通基础设施。其承南接北,在合肥枢纽衔接商合杭、京福等高铁,连通京津冀及山东皖北苏北等广大片区,在安庆地区通过与安九、昌九、昌吉赣、赣深以及杭长等快速客运铁路串联,连通江西、湖南、湖北、珠三角等片区,是名副其实的“黄金通道”。京港高铁合安段的开通运营,意味着旅客从安庆到合肥方向有了“直线”高铁,不用拐弯绕道铜陵等地,这是我市对外通道全面打通的重要标志,将加快信息、技术、数据、资本等要素的流动效率。同时对完善区域路网质量和运输能力,促进皖西南沿线地区经济社会发展具有重要意义。

□ 全媒体记者 雷琳琳

这一刻,我们期待已久!这一刻,终于来临!

12月22日,历经4年多的建设,京港高铁合安段正式开通运营。

自此,千年古城安庆有了直达省会合肥的快捷通道,两地之间时空距离最快缩短为73分钟。

自此,安庆市正式成为国家“八纵八横”节点城市。我市与京津冀及山东皖北苏北等广大片区,沪苏浙等长三角地区主要城市联系更加紧密,区域协同一体化“加速”。

“跑”起来的京港高铁合安段,既是一条“提速换挡”的快车道,又是城市经济发展的“新引擎”。

未来,安庆高质量发展,有着无限可能。

### ■ “跑”进经济发展快车道

经济社会发展,交通先行。

“京港高铁合安段开通运营,能够显著拉近安庆与京津冀都市圈、合肥都市圈、武汉都市圈、环鄱阳湖城市群、珠三角都市圈、长三角核心城市圈的时空距离,对我市对外交流合作,促进区域协调发展具有重要意义。”市发改委铁路办主任胡志强告诉记者,京港高铁合安段也为安庆打造高质量立体综合交通网络,构建“米字型”高铁枢纽打下坚实的基础。在助推产城融合新型城镇化发展方面,推动形成高铁经济圈、产业圈,驱动城市更新和完善服务配套,进一步提升土地价值,以达到产业、城市、人之间的活力、持续向上发展。

市交通运输局副局长刘萍则表示,京港高铁合安段的开通是对外通道全面打通的重要标志,将显著缩短我市与省会城市乃至长三角都市圈时空距离,我市绿色快捷出行水平进一步提高。对我市招商引资、产业发展而言,有巨大的促进作用。比如促进人力资源的流动,也加快信息、技术、数据、资本等要素的流动效率,大大抑制了时间和空间等制约因素,安庆区位优势更加凸显,产业布局灵活性进一步增强,经济社会发展增添新动能。

“京港高铁合安段有助于强化城市地位,安庆与合肥时空距离更近,这有利于我们从省内争取更多资源,夯实皖西南中心城市地位。此外,安庆的高铁网络将从贯通走向交汇,未来我们可以打造‘客流+物流’双枢纽角色,从而更好的融入国内国际双循环新发展格局。”安庆师范大学经济与管理学院教授徐俊杰说,“京港高铁合安段辐射宣城板块、怀宁和桐城,将来等京九高铁全线通车之后,望江、宿松、潜山、太湖也能够从中受益。这对于当地的旅游产业、电商产业都带来直接影响,有助于推动城乡均衡发展。”

### ■ “跑”出诗情画意旅游线

从北向南,穿山越水,京港高铁合安段串起一条充满“诗情画意”的黄金旅游线。这条线有美景:包公祠、李鸿章故居、三河古镇、万佛山、汤池温泉、六尺巷、嬉子湖、孔雀东南飞影视城、天柱山、迎江寺、振风塔、花亭湖、小孤山……

这条线有美食:肥西老母鸡、三河米饺、舒城小兰花茶、庐江小红头、孔城米饺、桐城小花、桐城水碗、怀宁粉蒸肉、怀宁贡糕、江毛水饺、鸡汤泡炒米……

安庆是中国优秀旅游城市,境内旅游资源丰富,随着

京港高铁合安段“跑”起来,将带动旅游、餐饮等产业发展和沿线土地综合利用开发全面发展,业内人士对此充满期待。“京港高铁合安段极大节约合肥、安徽省北部地区,乃至河南、河北、北京客人来安庆旅游的交通时间。原来困于来安庆旅游高铁转车麻烦或者时间太长,而不愿意来旅游的问题迎刃而解,一定会带来更多客流。”我市某旅行社负责人何彪告诉记者。

市文化和旅游局局长王子龙表示,京港高铁合安段开通为安庆带来新的发展机遇和广阔的发展空间,将为更多游客来安庆观光旅游提供便利。

“我们将围绕‘乘着京港高铁合安段游安庆’全面谋划,积极拓展旅游客源市场,在沿线城市加大文化旅游宣传推介,让安庆文化旅游借中国高铁速度,以高铁客流量大、传播区域广等优势,吸引更多游客。同时增加我市旅游黏性,围绕消费方式升级,设计‘高铁+’旅游线路,串珠成链,丰富过夜游、深度体验游等旅游新业态,提升游客体验。另外,积极鼓励旅行社开发高铁线路,对组织游客以高铁、动车形式来我市且达到人数和游览要求的旅行社,给予资金奖补。”王子龙说。

### ■ “跑”出社会民生幸福

铁路线,既是经济线,也是民生线。

京港高铁合安段的开通,将安庆与合肥两地之间的时空距离最快缩短为73分钟。这对于宜庐两地及沿线地区群众来说,是一件期盼已久的大喜事。

“我在合肥工作,妻子、孩子都在安庆,平时只有周末休息的时候回家,现在京港高铁合安段开通,从合肥回安庆最快73分钟,很方便,票价也比以前便宜一些,高效又实惠。”市民陈先生表示。

对于很多在安庆务工的劳动者而言,京港高铁合安段开通意味着离家更近了。“我老家在河北邯郸,回家要先从安庆到合肥南再转车至邯郸东,全程6小时30分钟,每次都赶不上合肥9点27分发车至邯郸的动车。京港高铁合安段开通,安庆至合肥由原先的近2小时缩短至73分,早上起早大概下午1点多就能到家,回家的路更近了。”中铁建工集团新安庆西站项目部生产经理柴龙全说。

在首日开行的京港高铁合安段列车上,不少拎着公文包的商务旅客进进出出。“最快73分钟可达,对商务人士来说,不仅提高出行效率,节省了大把的时间,让双城生活更便捷,也拉近与客户间的距离,拉来了更多投资人,吸引了更多人才流动。”陈先生说。

“京港高铁合安段缩短安庆北上南下的时空距离,对于宣城百姓来说,外向出行更加便捷,也更利于招商引资。”徐俊杰表示。对于我市未来客运场站及铁路建设,他也有所期待。“我觉得未来客运场站建设应该是以高铁为中心,着力突出枢纽化地位,如东西向、南北向线路交汇;一体化布局,加强新区建设、站城融合;便捷化特征,换乘方便,实现到机场、客运中心、市区的快速接驳等。”徐俊杰说。

随着京港高铁合安段开通运营,安庆与合肥、京津冀及山东皖北苏北等广大片区时空距离更近,同时桐城市、怀宁县也迈入高铁时代。高速飞驰的列车及电子客票、刷脸进站等智慧化服务的推广实施,京港高铁合安段开启了安庆及周边县城百姓出行的“同城时代”。

12月22日,行驶中的列车经过桐城市跨S228省道特大桥。全媒体记者 徐火炬 通讯员 温学强 摄