

京港高铁合安段

大事记

2015年

11月9日
京港高铁合安段可研报告获国家发改委批复

2016年

11月12日
京港高铁合安段全线开工

2017年

12月8日
全线进入架梁阶段
12月27日
进入无砟轨道试验段施工阶段

2019年

3月31日
无砟轨道开始施工
7月4日
主线全线贯通
8月30日
首件高速道岔正式开始浇筑
9月10日
控制性重难点工程全部完成

2020年

9月5日
接触网送电、联调联试
11月13日
进入试运行阶段
12月
完成初步验收及安全评估
12月22日
正式开通运营

(全媒体记者 雷琳琳 整理)

京港高铁合安段开通 记者带您体验首发
从霸都到千年古城 走起!

□ 全媒体记者 雷琳琳

12月22日,京港高铁合安段正式开通运营。上午8时40分,首趟G8311次复兴号列车从合肥南站始发,驶向千年古城——安庆。记者上车体验,感受高效便捷、舒适贴心的出行。

列车干净整洁服务贴心

G8311次列车共有8节车厢、576座。当天首发车乘客主要是返乡的安庆人、探亲旅游的外地人、铁路建设者、沿线各地邀请的劳模、道德模范、好人代表及媒体记者。首发列车上歌声荡漾,黄梅“飘香”。旅客们激动兴奋不已,挥舞着国旗,体验着这趟高铁列车的美好旅程。

为给旅客提供优质服务,中国铁路上海局集团有限公司合肥客运段选派经验丰富的乘务人员担当这条新线的乘务工作,并在京港高铁开通前期,通过基础业务、服务礼仪的学习,辅以应急、模拟演练、实操考评,不断提升服务水平。

一路走来,车厢内信号良好、网络顺畅。记者了解到,安庆移动公司在安庆段沿线设置158个通信基站,并安装完毕传输光缆、机房和无线设备,为京港高铁合安段提供完善、周到的网络覆盖。

高铁拉近城市距离

京港高铁合安段途径肥西、舒城、庐江、桐城等地。随着这条高铁线路的开通,结束了肥西、舒城、庐江、桐城等县(市)不通高铁的历史,首发日吸引了很多旅客“尝鲜”。

“我家在桐城,目前在合肥工作。21日下午一直盯着12306APP,3点左右在网上抢到了一张票,现

在家门口通了高铁,回家更方便了”旅客程琦说。

肥西小伙朱欢,第一次来安庆,被安庆沿线的风光深深吸引。“乘车一路看过来,风景特别美。高铁拉近城市距离,相信美丽迷人的安庆会吸引更多的人前来观光的。”朱欢说。

“我在铁路部门工作30年了,见证着我国铁路事业的发展,这次特意买了一张票,铁路快速发展,也是安庆高速发展的缩影。希望安庆发展得越来越好。”铁路一线员工汪先生说。

期待列车提速、趟次加密

列车行驶飞速,窗外风景转瞬即逝。车内舒适平稳,一方面是铁路建设标准高,一方面也离不开司机的功劳。当天,驾驶G8311次首发列车的是中国铁路上海局集团有限公司合肥机务段资深动车司机戴建军,全国劳模,来自安庆怀宁。

当天上午10时10分,列车抵达安庆站,全程耗时1小时30分钟。这个时长与之前说的“40分钟”延长了不少,合肥车务段营销科科长章其波说,京港高铁合安段正线起自新合肥西站终至安庆西站,由于新合肥西站、安庆西站还未建成,目前从合肥南经过联络线至安庆站,两站相隔176公里,距离加大。另外,运营初期时速为300公里,还未达到设计时速350公里,且沿线各站增加了上客时间。

合肥至安庆现阶段最快73分钟可达,未来,随着新合肥西站、安庆西站的建成,合安高铁将按照正线运营,通行时间将会控制在1小时内。

在运力安排方面,京港高铁合安段开通运营过渡期,每日开行旅客列车5对。2021年1月20日,全国铁路运行图调整时,将按照日常线、高峰线安排列车开行,初期每日开行动车组列车最高达13对,其中日常线9对、高峰线1对、调整运行区段3对。

开通首日 安庆站发送旅客1532人

□ 全媒体记者 程呈

12月22日,上午10时10分,由合肥南站发往安庆站的G8311次复兴号列车载着乘客缓缓驶入站台,标志着京港高铁合安段首发车顺利抵达安庆站。安庆各界市民纷纷前往安庆站,见证这一激动人心的历史时刻。

安庆站前,一条红色醒目的“祝贺京港高铁合安段开通运营”的横幅洋溢着一种久盼的喜悦。过往的旅客纷纷在站前拍照留念。

市民江晓波便其中之一。上午9时,在检票进入候车厅后,看到站内设置的“皖美旅途 情满合安”的合安高铁展板,他忍不住停下脚步,用手机“打卡”留作纪念。“很开心!我今天要去芜湖出差,没想到,遇上了合安高铁开通首日。”江晓波说,因为工作关系,他经常出入安庆站,也会前往芜湖、合肥等城市。合安高铁开通后,安庆人出行会更加方便和快捷,速度快了,对应着工作效率也提高了。

捷,速度快了,对应着工作效率也提高了。

10时28分,旅客蔡东廷走上1号站台,他要乘坐10时42分开行的G8312复兴号首发列车去往合肥。别看 he 年纪轻,他可是一资深“铁路粉”,有收藏火车票和地铁票的爱好,目前已完好保存有上千张车票。早在4年前宁安高铁通车时,他就坐上了首发车。

蔡东廷是一位“00后”留学生。“一直都在关注合安高铁通车,非常幸运,成功抢到了车票。”蔡东廷说,他这次是专程体验合安高铁首发,从安庆坐首发车过去,再从合肥买票回安庆,感受安庆高铁“新速度”。抵达合肥后,蔡东廷在社交平台上记录了他的心情:“1个多小时就到了。安庆人出行有了更多选择,为家乡点赞!为祖国点赞!”

“21日15时开始售票,根据12306网站统计,京港高铁合安段首趟安庆始发列车576张车票基本售完,仅剩部分商务座和一等座,其中安庆发往合肥的车票占到45%以上。”据安庆站客运值班员余陈俊洁介绍,开通首日安庆站共发送旅客1532人。

“2020年已经收尾,待元旦、春运到来时,安庆站旅客量将大幅增加。如今,安庆通往合肥有两条时间、价格、途径车站都不同的高铁线路,广大市民在购票时要留意车次,防止买错票,且预留出检票时间,提前到站。”余陈俊洁说。

