

## 站场建设与地域文化融合 一站一景 颜值爆满

本报讯（全媒体记者 雷琳琳）乘着京港高铁合安段游安庆！从北向南，京港高铁合安段从合肥西站始发（初期从合肥南站始发），依次经过肥西站、舒城东站、庐江西站、桐城东站、桐城南站，最终抵达安庆站。每个站场建设与地域文化完美融合，一站一景，这条线路的颜值爆满。

“大湖云帆科技方舟”，这是合肥西站的设计理念，其整体造型犹如腾空而起的“科技方舟”，反弧的屋顶造型和外飘的站房形态，仿佛行驶在万顷波涛之上的巨轮。设计规模8万平方米，是合肥枢纽的第二大客站。

肥西站，坐落于巢湖之滨，其以浩淼大湖为设计源泉，站房整体如浪潮起伏。规模等级规划为中间站2台4线，站房建筑面积3500平方米，最高聚集人数能达到1000人。

舒城东站展现“龙舒之地，秦汉之韵”的主题，站房面积12000平方米，包括主体建筑及落客平台、站前广场、绿化等附属设施。主站台长450米，分为楼上楼下两层候车大厅，可容纳1000名旅客。

庐江西站总规模约11.2万平方米，车站规模为2台6线。站房以“时代新颜 腾飞庐江”为主题，建筑外墙将以菱形窗为主要造型，大小变换的菱形窗口犹如镶嵌在墙上的矿石，以此呼应庐江矿业大县的地方特色。

桐城东站站房以“书香古韵、人文桐城”为灵魂，主立面纵向线条如古老竹筒，精致的镂空窗格如同铺开的方格纸，飘散着浓郁的文化气息。走向二楼检票口，顶部镶嵌的“文都桐城”4个字十分醒目，两侧“冠盖满京华，文章甲天下”吸引顾客驻足观看。

桐城南站站房以“碧波倒影，展翅腾飞”为主题，站房整体如山峦起伏、湖光倒影，又似鹰展长空、翱翔蓝天。车站坐落在香铺乡，此地以“香稻盈畴”而广为人知，站房内装饰处处展现出稻香盈铺的设计元素。

安庆站站名由赵朴初题写，站房外立面夜景照明设计方案提炼了徽派建筑的元素，将主体以白光均匀照亮，顶部勾勒出马头墙，营造淡雅清秀的水墨感受。同时吸收了黄梅戏中经典的“水袖”动作元素，在建筑挑檐的斜面，投以彩色光，展现黄梅戏中的水袖舞动、唯美的舞台效果。

# 上演“双城记”的“周末夫妻”： 合安高铁拉近了 我们的距离

□ 全媒体记者 刘惠子

人到中年，背井离乡，辞去安庆稳定的工作，选择到合肥重新开始适应新的环境，40岁的安庆市民黄凯坦言，是越来越便捷的交通给了他奋斗的力量。

12月21日下午三点，合肥政务新区置地广场的一栋写字楼内，刚忙完手头工作的黄凯打开电脑，搜索动车往返安庆的购票信息。“合安高铁明天正式通车，听说今天下午开始放票，虽然我暂时不能回家，但是心情也很激动，来看看放票的信息，做好周末回家的打算。”黄凯说，他和在安庆的家人连日来都在打听合安高铁通车的消息，因为这与他们的生活息息相关。

1980年出生的黄凯原本是安庆一所医院的骨科医生，2019年受到合肥一家互联网医疗平台的邀请，2020年上半年正式成为了这个平台的项目负责人。“从临床医生到网络医生，从老家安庆到来合肥工作，从每天和家人聚在一起到分居两地，这一切的变化光靠勇气是不足以支撑的。”黄凯说，选择辞去安庆的工作来到合肥，他纠结了很久，既舍不得家中的妻女，又不想放弃这样的机会。最终让他下定决心

去合肥工作的是妻子的一句话：“想去就去吧，合肥往返安庆的动车多方便，以后还会不断提速。”黄凯说，妻子说这话时并没有想到合安高铁能这么快通车。

刚去合肥工作，黄凯多选择自驾往返，开车辛苦和不可预计的堵车状况给他增添了不少烦恼。

“进城出城堵车是常态，记得有一次早上六点钟从安庆出发上高速，预计九点钟可以到公司，结果碰上了堵车，迟到了将近一个小时。”黄凯说，能够回安庆的周五是一周中最开心的一天，他下午五点多下班就往安庆赶，可一旦遇上堵车回到家总是精疲力尽。“开车太累了，回到家陪孩子玩闹的精神都没有，觉得挺亏欠孩子。”黄凯说。

合安高铁要通车的消息，黄凯和妻子是今年11月份开始关注的。新线路开通之后，黄凯打算每周五下班坐6点左右的高铁，到家后晚饭都不耽误。周一早班的高铁8点多就能到合肥，然后直接乘地铁到单位，也不耽误上班。“合安高铁的开通，加上现有的宁安高铁，安庆至合肥有了两条高铁线路，以后两地之间通达更便捷，我上班交通的选择更多了。”黄凯说。

当谈及安庆近年来交通出行的变化时，黄凯回忆说，20年前他大学毕业在合肥的医院实习，往返安庆只能坐大巴车。后来在安庆工作去合肥出差坐的是火车，最快也需要3个多小时。现在高铁只需一个多小时，一天往返两地也能轻轻松松。“听说合安高铁还会不断提速，我们希望国家的铁路事业能够发展得更快更强，双城通达的时间越来越短，让我们真正体会到家就在不远处。”黄凯这样说道。

## “打工人”程石青： 直达两地，合肥到安庆就像有了加速器

□ 全媒体记者 程呈

合安高铁通车后，将安庆与省会合肥的“距离”再次拉近。对于常常往返于两座城市间的“打工人”来说，生活和工作会更加便捷。

程石青是一名土生土长的安庆小伙，如今在合肥定居，从事医疗贸易工作的他，这几年常往返于合肥和安庆之间。作为一名常年在外奔波的80后，近年来，他亲眼见证了铁路的迅猛发展，切身感受到由此所带来的生活方式的改变。

程石青于2007年从安庆市第一中学毕业，大学就读于安徽医科大学，在合肥读了4年书，他对合肥这座城市有着深厚的感情。

“上大学那会儿，安庆到合肥只有绿皮火车，速度非常慢，比不上客车，车厢里人多，环境既嘈杂又拥挤，相比之下，我更愿意乘坐客车去学校，不到3小时就能到。”程石青说，即便如此，客车也有弊端，如果上高速前在市区遇上交通堵塞，路上耽误的时间也让人很受“煎熬”。

大学毕业后，程石青进入合肥一家医疗贸易公司就职，那时候他被外派至青海和西藏。2017年，程石青决定回到合肥安家立业，从医疗管理转

为医疗器械销售。

看到安庆医疗行业具有发展前景，程石青的业务范围逐步往老家倾斜。从2018年起，他的工作重心放在了安庆。因为业务往来，程石青每周都会来安庆出差两次。高铁便利又省时，运行平稳，噪声不大，舒适度强，一直是他往返两地的首选。

“10年前，合肥到安庆，客运走公路要花2个半小时。宁安高铁通车后，时间缩短到1小时45分钟。如今，直达两地的合安高铁通车，不用中转，合肥到安庆就像有了加速器，时间更短，票价也更亲民。”程石青说，高铁的便捷令他与客户的交流更加方便，对他的工作很有帮助。

“早上起早坐高铁出发到安庆，处理完两个小时的工作，再坐高铁回合肥，说不定还来得及赶上吃午饭。”程石青向记者这样描述他眼中的两地距离，这两年来，他搭乘高铁来安庆已达上百次，借助高铁，在安庆也好，在合肥也罢，对他而言好像已经没有太多距离感了。

“高铁给人们带来一个便捷的生活圈，通过高铁，所有沿线城市都被连接成一个紧密的城市群，大家的衣食住行就像在一个城市里那样方便。”程石青说。

