

“轨道上的安庆”加速奔跑

京港高铁合安段

亮点“揭秘”

桥梁占比达83%

无砟轨道平顺度高

本报讯（全媒体记者 雷琳琳）京港高铁合安段正线全长约162公里，整体运用国产成熟技术，全线无砟轨道平顺度高，再加上高比例的桥梁设计，给乘客以平稳、快速的体验感。

京港高铁合安段桥梁占比达83%，车站密集、桥梁众多，成为合安高铁的两大特点。桥梁占比高，一方面能解决地基沉降的问题，为高速列车的平稳高速运行提供保障，另一方面节省土地。桥梁大多分布在庐江、桐城一带，为了节约沿线的土地资源，保护耕地良田，设计上加大桥梁比重，后期的维修成本较低。

以桐城段为例，桐城段线路全长38.375公里，主体工程包括：路基6902.35米，共有6座桥梁，桥梁全长32546.49延长米，简支箱梁制架992孔，连续梁2联，涵洞24座，共602.95横延米，站场1座，桥隧比80%。包括龙眠河特大桥、刘庄特大桥、尹河特大桥等。

“我们在施工中不断开拓创新工法工艺，成立了质量控制课题研究小组。‘循环吊筋技术创新’的应用，在钻孔桩的施工中节省了大量的原有传统吊筋材料；‘墩帽钢筋绑扎施工质量控制’的研究，定型绑扎磨具对施工质量、精度、保护层控制起到关键性的作用；‘养护喷淋系统’的研究对高墩混凝土和连续梁混凝土的养护作用极大，有效保证混凝土的养护、强度，保证了施工的质量。”合安高铁四标二分部副经理刘胜明表示。

“在无砟轨道板施工过程中，坚守质量关，轨道板精调误差始终控制在‘-0.5，+1mm’之间，为后续列车平稳运行奠定基础。”中铁北京工程局合安高铁四标一分部项目总工程师丁梦龙介绍说。

京港高铁合安段施工过程中，面临着很多技术难题，建设者们攻坚克难，精益求精，确保合安高铁高质量完工——如京港高铁合安段全线最大的连续梁拱桥，花岗特大桥跨206国道连续梁成功合龙，是目前国内同类型跨度最大的连续梁拱桥之一。该连续梁全长361.6米，上跨206国道，采用无砟轨道，设计采用（90+180+90）米连续梁拱跨越，为预应力混凝土结构。比如合安高铁首座特大桥箱梁架梁，跨省道S228特大桥全长6.5公里，制、架梁198孔。施工人员详细安排制架梁施工节点，确保两片梁高差低于5毫米，保证列车高速运行时的舒适和安全。



12月22日，在冬日的暖阳下，由合肥开往安庆的高铁G8311平稳滑入安庆站。全媒体记者 储永志 摄

□ 全媒体记者 雷琳琳

这是砥砺奋进的五年！这也是铁路建设快速发展的五年！

五年来，宁安高铁运力不断提升，京港高铁合安段历经四年多的建设顺利开通运营，安九高铁正按照既定节点全力建设中，六庆铁路开工在即，安庆铁路网覆盖度不断扩大。

五年来，我市牢牢把握高铁建设加速成网的关键机遇期，乘势而上，全市铁路发展以前所未有的“加速度”迎来高铁新时代，铁路网规模和质量实现跃升，覆盖广度和通达深度不断提升。

区域性铁路枢纽地位初步奠定

2020年12月22日，是一个注定要载入安庆史册的日子。这一天，群众翘首期盼的京港高铁合安段正式开通运营，这标志着我市正式成为国家“八纵八横”节点城市。京港高铁合安段的建成，将助力安徽“米字型”铁路网络建设项目的完成。未来，我市与长三角地区各主要城市更加紧密地联系在一起。

“京港高铁合安段的开通显著缩短安庆市与沿线地区时空距离，安庆人民出行将会更加便捷，绿色出行水平进一步提高。”市发改委铁路办主任胡志强表示。

京港高铁合安段的开通是安庆对外通道全面打通的重要标志。自此，安庆与京津冀都市圈、合肥都市圈、武汉都市圈、环鄱阳湖城市群、珠三角都市圈、长三角核心城市圈的时空距离显著拉近，桐城市、怀宁县也迈入高铁时代。这对于完善长江经济带区域路网布局，提高路网质量和能力，带动沿线地区经济社会发展，推进沿线城镇化进程具有重大意义。

高铁是城市经济社会发展的“新引擎”。宁安高铁于“十二五”末建成通车。五年来，宁安高铁线路不断优化，运力不断增强。据统计，宁安高铁开通后，开行列车对数逐年增加，从2015年的14对增加到2020年的41对，旅客发送数量从2015年的67.39万人次上升至2020年的240.48万人次。五年来共发送旅客1523万人次，日均发送旅客8391人次。

目前我市已建成通车的京港高铁合安段与宁安高铁，初步奠定了安庆市区域性铁路枢纽地位。安庆由铁路末梢变成国家铁路网中的一个重要节点，区位优势更加显著。“提档换速”的高铁线路，引领着安庆经济进入高速发展的快车道。

高铁场站越来越多

“十三五”时期，我市牢牢把握高铁建设加速成网的关键机遇期，提前谋划，加速建设。

12月22日，桐城市新建桐城东站、桐城南站两座高铁站投入运营。桐城东站站房面积12000平方米，站房以“书香古韵、人文桐城”为灵魂，飘散着浓郁的文化气息。桐城南站建筑面积2000平方米，站场规模为2台4线，坐落在香铺乡。

随着京港高铁合安段的建成通车，安九高铁沿线

正在加紧建设，捷报频传——

在怀宁县，一期项目建设4万平方米的新安庆西站高铁站房地下结构施工全部完成，站房主体混凝土结构也已经封顶，计划春节前完成站房钢桁架结构屋面的施工。

在太湖县，安九高铁太湖段无砟轨道左线全线贯通。“对于右线，我们正在按照要求全力组织施工，力争在元月十五日之前全部贯通。”中铁三局安九铁路项目部工程师张志伟表示。

在宿松县，安九高铁宿松东站建设正在如火如荼地进行。据中铁北京工程局安九铁路宿松东站施工负责人兰恭明介绍，目前正在做站房的结构工程和钢结构的屋面网架工程，预计今年年底之前完成结构工程和网架工程。

在潜山市，安九高铁潜山南站正在抓紧施工。该站既是安九高铁、六庆铁路的一个车站，也是规划中武安杭高铁的一个车站。该市就线路走向、站址设置等重大问题超前谋划，积极协助相关单位做好前期工作。

安九高铁将在2021年建成通车，届时合安九高铁穿越安庆境内桐城市、怀宁县、潜山市、太湖县、宿松县，安庆五个县（市）都拥有高铁站，为“十四五”县县通高铁打下基础。

至明年底“十”字型铁路网初步成型

在抓紧现有铁路项目建设的同时，我市积极谋划新项目。历经一年的前期准备，六庆铁路即将开工。该线路自六安站引出，经六安市裕安区、霍山县，安庆市岳西县、潜山市、怀宁县，止于安庆至九江铁路安庆西站，正线全长167.6公里，项目总投资243.78亿元，建设工期5年。六庆铁路是大别山革命老区对外联通主通道，是共建“轨道上的长三角”、巩固脱贫攻坚成果的重要线路。

五年来，我市铁路网覆盖度不断扩大，预计2021年底，安庆铁路东可通往南京、上海，西可通往武汉、成都，北可通往合肥、北京，南可通往南昌、深圳，“十”字型铁路网初步成型，交通区位优势凸显。

“届时，安庆市铁路通车里程将达411公里，铁路网密度达302.4公里/万平方公里，较‘十二五’末增长87.7%，预计铁路投资将完成240亿元，是‘十二五’期间的7.7倍，充分发挥了铁路作为国民经济社会发展‘先行官’作用，为全市经济高质量发展注入了源源不断的新活力。”胡志强表示。

“十四五”期间，我市将加快织密铁路网，推进“轨道上的安庆”建设。以北接京津冀、南达珠三角、东融沪苏浙、西连川渝贵为导向，向“县县通铁路”目标进发，构建多层次、高品质、有机衔接的现代铁路交通运输体系，形成“米”字型铁路枢纽。建成安九高铁、六庆铁路，力争开工建设宿望宣铁路、加快推进武安杭（黄冈至安庆段）、安徽北沿江、六庆铁路南延线等铁路前期工作。谋划安庆至怀宁、安庆至望江、安庆至枞阳等市域铁路，加强中心城区至周边主要城镇的快速联通。预计“十四五”期间，全市铁路运营里程将达500公里。