

六安至安庆铁路开工建设 岳西将迈入高铁时代

“轨道上的安庆”加速驶来！

本报讯（全媒体记者 江月 通讯员 祝志强）12月30日上午，全省重点铁路项目集中开工动员会在岳西县温泉镇举行。历经10年规划的六安至安庆铁路随之开工建设，岳西县将迈入高铁时代，安庆离“县县通高铁”又近了一步。

据了解，六安至安庆铁路起自六安站，经霍山、岳西、潜山，引入在建安九高铁新安庆西站。线路全长168公里，全线设车站6座，其中新建霍山、岳西、黄尾3个车站，并新建潜山南站城际场。设计时速250公里，总投资244亿元，总工期5年。

本项目是皖西南地区城际客运网的重要组成部分，是长三角区域快速客运网的补充、大别山革命老区对外联通主通道，是安徽省“五山联动”旅游客运通道和华中、西北地区至东南沿海快速客运通道的重要组成部分，也是沿江通道与京港（台）通道的重要连接线。项目建设对于完善区域铁路网布局、共建“轨道上的长三角”、巩固拓展沿线地区脱贫攻坚成果、促进乡村振兴、推动区域协调发展具有重要意义。



六安至安庆铁路线路示意图
六安铁路起自六安站，经霍山、岳西、潜山，引入在建安九高铁新安庆西站。线路全长168公里，新建霍山、岳西、黄尾3个车站，并新建潜山南站城际场，设计时速250公里，总投资244亿元。全线共建隧道18座，总长65.57公里。

组成部分，也是沿江通道与京港（台）通道的重要连接线。项目建设对于完善区域铁路网布局、共建“轨道上的长三角”、巩固拓展沿线地区脱贫攻坚成果、促进乡村振兴、推动区域协调发展具有重要意义。

作为“轨道上的安庆”建设的重要组成部分，六安至安庆铁路的开工建设，也对我市完善高铁路网、打造综合交通枢纽、加快实现“县县通高铁”有着重要意义。

据了解，六安至安庆铁路建设

填补了皖西两个主要地级市六安与安庆直接连接通道的铁路网空白，将成为大别山革命老区对外联通主通道，大幅提升沿线交通基础条件，弥补皖西大别山革命老区交通基础设施条件落后的短板。建成后，岳西也将随之迈入高铁时代，岳西到北京时间将缩短至5小时以内，岳西人民“坐着高铁去北京”的梦想即将实现。该线路还有轻快货运功能，沿线车站具备办理高铁快运业务的能力，可以形成沿线地区特色物产对外运输的便捷通道，为沿线地区经济更高质量发展提供助力。同时，六安至安庆铁路途经大别山腹地，建成后沟通池黄高铁，可与皖南国际旅游示范区有效链接，将大别山、天柱山、九华山、齐云山、黄山串点成线，形成一条旅游资源富集、风景交汇的“五山联动”黄金旅游大通道。

走进市政府常务会议参与审议农业政策
农业经营主体最深感受是“信心”

本报讯（全媒体记者 江露露）12月30日下午，市政府第40次常务会议正在召开，安徽夏星农作物种植专业合作社社长肖明走进市政府常务会议室，参与《安庆市2020年促进现代农业发展若干政策（送审稿）》的审议。

肖明是第一次参加这样的会议，他所在的安徽夏星农作物种植专业合作社是安庆市龙头企业，承包2800亩耕地，主要种植水稻和小麦。“作为农业经营主体，被邀请到这里参与政策审议，有点兴奋。”他感慨地告诉记者，“搞农业非常辛苦，但好在政策一年比一年好。现在还能直接参与到政策的制定环节，提自己的意见和建议，政府太为我们着想了！”

会上，市长陈冰冰向肖明详细询问：“你觉得政策怎么样？”“在经营中有什么困难？”……

“我最关注的就是粮食生产补贴，这一版政策可以说制定到我心坎里了，新增的就有我最需要的。”肖明开心地说，“增加了对早稻种植的补贴政策，能让我们种粮大户实实在在的受益，提升大家种植水稻、再生稻的积极性，让粮食安全更有保障。”

记者留意到，《安庆市2020年促进现代农业发展若干政策（送审稿）》在保持政策连续性的同时，对2019年版的政策进行了修订，更加聚焦当前农业领域存在的突出短板和薄弱环节，肖明提到的就是在稳定粮食生产中新增的奖补政策——对当年集中连片种植早稻300亩以上，每亩奖励100元。

在详细了解肖明产品生产经营情况后，陈冰冰叮嘱他“要品牌化、品质化，不断提高产品的附加值”。

这番话对肖明启发很大，他告诉记者：“我们目前有自己的品牌，也拿到了有机认证和绿色认证，但是离市长说的还有很大距离。下一步我们在继续扩大再生稻种植规模的基础上，会更加注重提升品质、做强品牌，做出影响力。”

带着审议通过的农业政策，肖明信心满满地步出会场，明年定是新的丰收之年。

多部门“出手”
打击农村假冒伪劣食品

本报讯（全媒体记者 项珍 通讯员 程起栋）为严厉打击农村制售假冒伪劣食品违法犯罪行为，市市场监管局、市公安局、市农业农村局、市商务局、市供销合作社决定从2020年12月至2021年11月将联合开展为期一年的农村假冒伪劣食品专项执法行动。

此次联合专项执法行动聚焦农村集贸市场、城乡结合部农贸市场、面向农村的食品批发市场，重点关注食品批发商、小餐馆、校园周边小超市、小商店、食品生产加工小作坊、食品摊贩等食品生产经营主体，重点打击添加非食用物质食品、不符合安全标准的食品、未经检验检疫或者检验检疫不合格的肉类、宣称特殊功能的普通食品、“三无”食品、“山寨”食品、商标侵权食品、劣质食品、过期食品等违法犯罪行为。

我市将对重点市场、重点主体开展现场检查，对可能存在非法添加以及重金属、致病性微生物超标等不符合安全标准的重点品类食品，进行有针对性的抽检；对生产、销售等环节的违法行为进行全链条打击，坚决端掉一批违法“黑工厂、黑窝点、黑作坊”。

省道228 安庆至枞阳改建工程开工

本报讯（全媒体记者 雷琳琳 通讯员 李艳艳）12月30日上午，中化学交建同安产城融合项目——省道228安庆至枞阳改建工程（宜秀区至枞阳段）、省道465罗湖大桥及接线工程（宜秀区段）举行开工仪式。

省道228安庆至枞阳段，位于国家沿江运输通道内，是长三角地区上海至安庆（六安）运输通道的重要组成部分，对外提升与海上丝绸之路、长江中游、成渝等城市群互联互通水平，对内实现与北沿江主要县市的串联。该项目按一级公路兼顾城市道路功能建设，设计速度80公里/小时，公

路段路面按双向八车道主道加上两车道辅道布设。工程起于外环北路与潜江路交叉处，途经宜秀区白泽湖乡、杨桥镇，跨越长河、引江济淮河道，终点位于枞阳县金山西路，全长约15公里，总投资约20.4亿元。

据悉，原安枞公路依照二级公路标准建成于2005年。随着经济社会快速发展，交通运输量迅速增长，现有公路路况水平、服务能力已不能承担我市东向发展的重任。

该项目建成后，将缩短安庆与枞阳之间的距离，进一步优化皖江城市带承接产业转移示范区

内部出行条件，加快安庆区域交通枢纽建设进程，对我市融入长三角中心城市一体化发展具有重大意义。

省道465罗湖大桥接线工程于2015年立项，项目全长约41公里，2019年12月，项目主体工程罗湖大桥及桐城段接线已实施完成。此次计划开工建设宜秀区段8公里接线，采取二级公路标准，设计速度60公里/小时，总投资2.3亿。该项目连接桐城文庙、六尺巷、嬉子湖生态旅游区、巨石山风景区、鲍冲湖景区、大龙山景区等，建成后将开辟一条桐城市与安庆市便捷联系的旅游风景道。

招租

我单位现有写字楼对外出租，办公地点地理位置优越、来往交通便利、室内装修精良；另有位于市中心区域，居住、生活十分方便的住宅数套对外出租，有意者请来电联系。

阙先生：13905565826

徐女士：15856514937