

首批612个路内停车位今起收费

停车智能化,再也不用为“寻车位”发愁啦!

本报讯(全媒体记者 杨一)1月6日起,湖心南路、人民路、棋盘山路、华中西路、吉祥街等5条道路上的612个路内停车位开始正式收费管理,这是我市首批智能停车收费管理的路内停车位。

2019年5月,市区公共停车场PPP项目签约,随后,项目公司安庆中机飞翔智慧泊车有限公司(以下简称安庆泊车公司)组建成立,具体负责项目投资、融资、设计、建设、运营维护及移交业务。2020年9月,安庆泊车公司对市区52条道路4879个路内停车位进行了升级改造。今年1月6日起,首批5条道路612个路内停车位开始收费管理。

“公司根据原安庆市物价局2018年发布的《关于安庆市道路停车位及公共停车场停车收费标准意见的复函》规定的收费标准收取停车服务费。小型车、大型车、新能源车停车15分钟内免费;在一

类地区停车,15分钟到2小时内分别计费4元、6元、3元,超过2小时后,每小时加收1元;24小时内大型车最高限价16元,小型车为14元。当日20:00至次日8:00为免费时段。”安庆泊车公司副总经理吴敏介绍。

车主可通过安庆泊车微信公众号、小程序、APP、皖事通“安庆泊车”小程序等方式提前查询了解城区公共停车场、路内停车位空余车位信息,然后根据实际情况选择地点停车。当车辆停入收费车位时,安庆智慧停车管理平台系统利用地磁设备采集车位占用状态信息,自动感应车辆进入时间,根据停车时长和计费规则生成计费数据。道路收费员通过手持设备登录入车牌号码、停入状态,然后打印一张停车小票放在汽车挡风玻璃上,提示车主扫码缴费。

记者采访了解到,车主可在

离场时扫码缴费,也可离场后再通过微信公众号缴费。若不缴费,下次缴费时会有欠费记录。当欠缴费用达到一定数额时,安庆泊车公司会发送信息提醒车主及时缴费。如果发生拒不缴费的情况,情节严重的,管理方将诉诸行政执法部门或者进入司法程序进行追缴。

吴敏表示,对分散的道路泊位进行泊位联网智能化管理,是市区公共停车场PPP项目内容之一,按照“谁使用谁付费”的原则收费管理,目的是调剂城区停车资源,引导规范停车,提高泊位周转率,解决城区停车难、乱停车问题,实现公共停车资源有序、合理、有偿使用。

采取“先行先试、以点带面、逐步推开”的方式,在5条道路路内停车位首批收费管理后,沿江路、龙山路、湖心北路等其他路段路内停车位后续将分阶段进行收费管理。

今年我市开展15项公共就业服务专项活动

本报讯(全媒体记者 徐侃 通讯员 侯吉康)1月4日,记者从市公共就业创业服务中心获悉,今年我市将开展15项公共就业服务专项活动。

在服务重点群体就业方面,元月份面向就业困难人员开展“就业援助月”;2至3月面向农村劳动力、返乡农民工开展“春风行动”专项活动;4月和10月,针对退役军人开展就业服务月活动;5月16日,开展残疾人就业帮扶活动;10月17日全国扶贫日当天,开展“就业扶贫行动日”活动;面向高校毕业生组织开展“宣城英才”系列招聘活动,举办春季、秋季高校联合招聘,8至9月开展高校毕业生就业服务行动,11月下旬至12月上旬,开展“高校毕业生就业服务周”活动。

在服务企业用工方面,2至3月,持续开展中小微企业专场招聘活动;4月,开展民营企业招聘月活动;5至7月,开展百日千万网络招聘行动;7月份开展技工院校联合招聘活动;10至11月,开展金秋招聘月活动;2021年全年开展“四进一促”专项活动,助力安庆经济高质量发展。

今年,我市还创造性地开展了4项本地化、特色化、针对性专项服务活动:“宣城英才”招聘活动,以我市首位产业、数字经济、战略性新兴产业等重点领域企业需求为导向,开展巡回招聘、跨区域校园招聘、长三角一体化招聘等系列活动。中小微企业专场招聘活动,在多渠道了解中小微企业用工现状和招聘需求的基础上,通过线上线下多渠道发布招聘信息,为供需双方搭建用工对接平台,服务企业用工。技工院校联合招聘活动,以技工院校毕业生为重点对象,通过技工院校联合招聘、巡回招聘,引导技工院校毕业生本地就业创业。“四进一促”专项活动,在全市范围内开展“进校园、进企业、进园区、进社区(村),促进就业”专项活动,以更大力度实施就业优先政策,推动高校毕业生就业创业,全面落实援企稳岗政策,支持园区健康稳定发展。同时多渠道托底安置就业困难人员。

火因可溯源 人员可查询 我市森林防火再添一“神器”



“码上”防火,市民扫码进入林区。雷琳琳 摄

本报讯(全媒体记者 雷琳琳 通讯员 余旭)我市森林防火工作再添一“神器”——防火码。该码是依托云计算、大数据、物联网、移动互联网等新一代信息技术,以卡口二维码为抓手构建的一套“人为火”管控体系,可实现管理全链条、火因可溯源、人员可查询。

1月5日上午,市民潘明艳来到宜秀区大龙山镇鲁冲水库,准备爬山锻炼,被牛形山卡口值守人员拦住,让其扫码上山。记者看到,在卡口值班室门前摆放着一块展板,上面粘贴着两个二维码,分别是入口和出口的防火码。潘明艳掏出手机,用微信扫了入口的防火码,手机上跳出一个页面,显示填写姓名、进山原因、车辆信息等。不到一分钟,潘明艳就实名登记好了。

“扫码很方便,不用像以前一样手写登记。扫完以后,进山注意的事项一目了然,能得到很好的提醒。”潘明艳说。

据悉,宜秀区自2020年10月28日启用“防火码”系统建设,在该区重点防火卡点、国有林场、森林公园等设置进出口防火码展牌45个,扫码胸牌200个,所有人员通过扫码进出林区。截至目前,该区“防火码”卡口启用率

100%,扫码进出人数2960余人次,车辆260辆。

记者从市林业局获悉,目前,我市在防火检查站、重点卡口、国有林场及各类自然保护地出入口设置防火码141个,扫码量达到1万余人次。在各卡口出入口设置使用防火二维码,可有

效管控进山入林人员。进山人员通过快速扫码登记,可以主动学习防火知识,切实提升防火安全意识。该系统支持森林防火管理人员建立进山入林人员大数据,有效防控人为火源,科学开展火情原因分析及事后追责工作并提供紧急求救服务。

灾害性天气全天候实时监测预警 长江安庆段将新设9个微型气象观测站

本报讯(全媒体记者 陈娟娟 通讯员 汪涌进)记者1月5日从市气象局获悉,长江安庆段将新设9个微型自动气象观测站,以进一步提高长江航道中小尺度、局地突发灾害性天气的监测预警能力,保障长江干线航道运输安全,

提高运输效率。目前,市气象局已完成所有观测站选址及市区2个观测站安装工作。

据了解,这9个观测站为六要素自动气象观测站,可观测风向、风速、气温、相对湿度、降水量及测站实况,它们布设在长江航道重点

港口、事故多发地段和灾害性天气频发区域。在重点港区、桥区、灾害性天气易发区按照平均站间距10至15公里进行布设。

观测站对该区域灾害性天气进行全天候实时监测预警,每5分钟可为航道运行船舶提供监测预警服务,当有灾害性天气来临时,气象局将立即发出预警,并提出相关建议,以减少灾害性天气带来的损失及影响,为黄金水道航运保驾护航。

招租

我单位现有写字楼对外出租,办公地点位置优越、来往交通便利、室内装修精良;另有位于市中心区域,居住、生活十分方便的住宅数套对外出租,有意者请来电联系。

阙先生:13905565826

徐女士:15856514937