

以粮食安全支撑起乡村振兴

潘天庆

2020年12月30日下午，市政府第40次常务会议正在召开，安徽夏星农作物种植合作社社长肖明走进市政府常务会议室，参与《安庆市2020年促进现代农业发展若干政策（送审稿）》的审议。（《安庆晚报》2020年12月31日）

现实已说明，国无农不稳，民无粮不安。没有粮食安全保障，乡村振兴也就失去了支撑。要想确保粮食安全，调动农民种粮的积极性，就需要强化精准的政策支持力度，逐步建立健全对主产区对种粮大户的利益补偿机制和激励机制，让他们感觉到种粮有钱挣，能得实惠，才能确保粮食及重要农产品的有效供给。

当然，要保障粮食安全，除了要稳定和加强种粮农民补贴、提升收储调控能力、坚持完善最

低收购价政策、扩大完全成本和收入保险范围外，还要创新经营方式，培育好家庭农场、农民合作社，发展适度规模经营，健全专业化社会化服务体系；要加强农民农业生产技术和管理能力培训，促进管理现代化。现实也告诉我们，农业科技是确保粮食安全的关键。因此，我们还要加强农业与科技的融合，加强农业科技创新，提高农业良种化水平，强化农业科技和装备支撑，并从生产、仓储、加工、运输、消费等全链条共同发力，来保障粮食安全生产。

粮食安全，既包括数量的安全，也包括质量的安全。随着时代的发展，人们对“舌尖上的健康”和“舌尖上的味道”的追求，需要我们优化生产布局，优化粮食工程，进一步推进农业供

给侧改革，提高农产品质量。比如用“稻鸭共生”、“稻虾共生”等生态种养的方式种粮，以绿色引领粮食产业的发展，不断提高农产品的附加值。与此同时，我们还要下大力气推动品种培优、品质提升、品牌打造和标准化生产，以适应城乡居民食物消费结构的不断升级，满足人民群众对美好生活的向往。

实践告诉我们，手中有粮、心中不慌在任何时候都是真理。特别是在疫情引发的粮食市场存在不确定性形势的当下，我们更要以确保粮食安全及重要农产品有效供给，支撑起乡村振兴，开启好“十四五”规划的第一年。

让船舶洗舱在净化 长江中发挥综合效益

路言

2020年12月29日，历经一年的建设工期，安庆市化学品洗舱站开始试洗舱。（《安庆晚报》2020年12月30日）

船舶洗舱站运营了。这标志着装载油品的船舶洗舱在本地就可以完成。它不仅给承运人带来了便利，节省了成本，同时于长江生态保护也是一大利好。

油化品的运输是长江运输中的一项重要内容。这些往来运载油化品的船舶是长江污染的一个潜在因素。这些年保护长江我们一直在行动，在遵循不搞大的开发的原则下，也加大了必要的保护力度。船舶洗舱站的应运而生就有了相应的现实意义。

就船舶洗舱而言，它不是那种简单的冲冲洗洗。因为油污的带毒性，洗舱中产生的油污水一旦直接进入长江，则是对原本就脆弱的长江生态的一种极大破坏，于一些生存能力弱的生物无异于一种灭顶之灾。由此，建立长江油化品船舶洗舱站既是现实的需要，也是保护长江生态的长久之需，从根本上为保护长江搭建了一道新的“屏障”。

长江船舶洗舱站建成运营后，它产生的社会效益是不言而喻的。接下来我们要做的就是充分发挥洗舱站的作用，在其运营能力范畴内，将那些应洗的油化品船舶全部纳入清洗名列中，做到不遗漏全覆盖，应洗尽洗。为此，必要的监管是不可少的，建立洗舱站不是最终目的，它只是第一步，终极目的还是让其发挥自身的作用，为需要清洗的船舶提供必要的服务。

具体说来要抓好两个方面：一是加大行政监管，对于进出港的油化品船舶在换装品种时需要清洗的，及时跟进监督，主动作为，将监管前置，实施全方位的现场监督；二是洗舱站要充分做好为洗舱船舶的服务，清洗要到位，不能马虎了事，更不能做样子，要严格对照洗舱标准来操作，严禁走过场，让洗舱徒有虚名。监督严厉加服务优化，才能最大程度地发挥洗舱站的作用。

实质上，承载油化品的船舶洗舱也是长江绿色航运的一个极其重要的组成部分。唯有绿色航运，才有活力长江。长江的保护眼下正处于非常关键期，我们希望船舶洗舱站在给承运人节省成本，带来经济效益时，也为绿色航运带来巨大的社会效益，从而带来经济与社会综合效益双丰收。

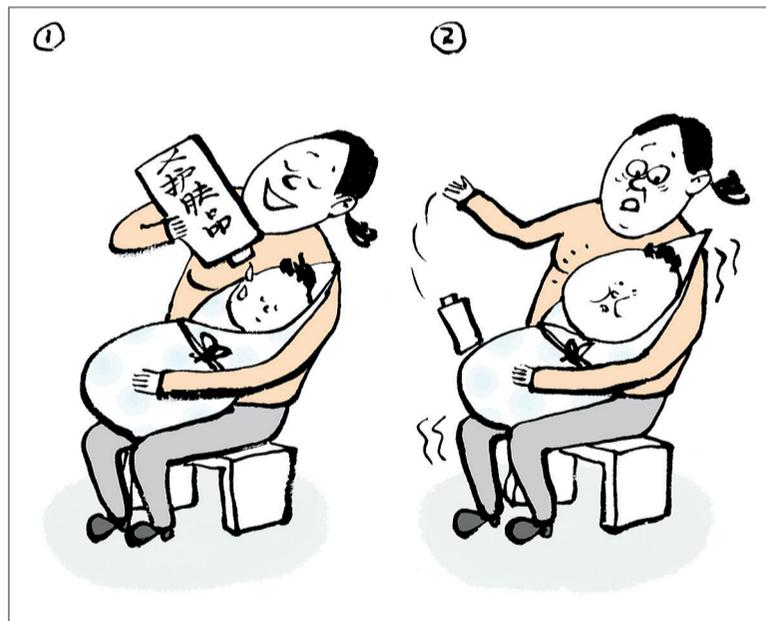


大头娃娃



据1月10日新华网报道，日前，一位微博博主曝光了一起疑似婴儿护肤品引发“大头娃娃”

的事件，引发网友热议。为了不使用激素药品，不少新手爸妈喜欢购买号称无激素的护肤“神药”。然而，记者调查发现，不少所谓的“神药”其实违规添加了激素，却披着“消”字号的外衣，在市场上大行其道。这些“神药”未经药品监管部门审批，未经临床验证，安全隐患很大。（作者：王铎）



做实审计工作“后半篇文章”

春雨

2020年12月28日，市政府新闻办召开新闻发布会，市审计局介绍市本级2019至2020年度审计发现问题整改情况。我市2019至2020年达到审计整改报送时间要求的审计（调查）项目53个（不含政府投资价款结算审计项目），审计发现问题859个，截至目前，已整改到位问题806个，整改率93.83%，尚在整改中的问题53个。（《安庆晚报》2020年12月30日）

审计是监督体系的重要组成部分，作为“经济体检”，审计诊断“病”属于“前半篇”答卷，而要更好地发挥审计工作“治已病、防未病”作用，就要严格审计整改，做实审计工作“后半篇文章”。我市2019至2020年审计发现问题859个，截至目前，已整改到位问题806个，审

计整改这个“后半篇文章”就做得不错，盯紧了“钱袋子”，政府过好“紧日子”，百姓才会过上“好日子”。

审计要动真格、见真章、出实效，关键在整改。这需要督促被审计单位切实扛起主体责任，单位一把手作为审计整改第一责任人，分管领导具体抓，部门间密切配合，紧盯“问题清单”，建立“责任清单”“整改清单”，限定“整改时限”，一一对账销号。坚决防止和克服“重查处、轻整改”和整改工作“大事化小、小事化了”现象。

实践证明，边审计边整改是提高整改效率行之有效的方法。一方面，可以大大提升被审计单位对整改工作的重视，另一方面，审计组可以面对面指导、手把手帮促。如果边审计边整改不具备条件，不定期进行审计回访也不失为一剂“良

方”，通过审计回访，审计人员现场进行敦促和指导，可大大提高整改效果。

当然，推动审计工作不是审计机关“独唱”，需要各方力量“合奏”。纪检监察机关加大追责问责力度、人大监督适时跟进、宣传部门和新闻媒体大力宣传整改工作典型……大家“一二一”齐步走，才能共同推动审计整改工作落到实处。

严谨以入微，执着方致远。严格审计整改，做实审计工作“后半篇文章”，就必须以严谨的工作态度，“不达整改效果不罢休”的执着作风，向“只刮风、不下雨”的审计整改“走过场”说“不”！

