今年起对883项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率——

进口关税下调“大礼包”来了

关税又降了！国务院关税税则委员会近日印发通知，2021年1月1日起对883项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率，以支持构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。业内人士指出，此次调整措施有利于降低中国进口成本，更好吸引全球资源要素，不仅满足国内需求，也为各国提供更加广阔的市场机会，更好联通国内市场和国际市场，助力构建新发展格局。

体现三方面思路 惠民生 提品质 促升级

具体来看，本次关税新一轮调整体现了三方面思路：

降低患者经济负担，改善人民生活品质。此次关税调整方案明确，对第二批抗癌药和罕见病药品原料、特殊患儿所需食品等实行零关税，降低人工心脏瓣膜、助听器等医疗器材的进口关税，降低乳清蛋白粉、乳铁蛋白等婴儿奶粉原料的进口关税，降幅甚至达到50%。

更好满足国内生产需求，促进经济高质量发展。为满足国内生产需要，调整方案明确进一步降低燃料电池循环泵、铝碳化硅基板、砷烷等新基建或高新技术产业所需部分设备、零部件、原材料的进口关税，从5%-8%降到2%-4%。同时，从经济高质量发展的角度出发，新一轮关税调整还降低了一部分节能环保产品的进口关税。例如，作为汽车节能减排的重要部件，废气再循环阀的进口关税由7%降到5%。

“降低这些商品的进口关税，可以有效降低国内产业升级所需的高新技术设备及零部件、国内紧缺资源品以及部分优质原料等商品的进口成本，有利于加快国内产业现代化、数字化和智能化进程，促进国内产业升级。”中国贸促会研究院副院长赵萍表示。

扩大“朋友圈” 共享发展红利

除了着眼满足国内需求，调整进口关税持续释放加快扩大开放信号之外，还体现了中国扩大“朋友圈”、促进共享共赢的决心。

为推动共建“一带一路”高质量发展，实现高质量引进来和高水平走出去，根据中国与有关国家或地区签订并生效的自由贸易协定或优惠贸易安排，2021年中国将对原产于相关国家或地区的部分进口商品实施协定税率。其中，中国与毛里求斯自贸协定从2021年1月1日起生效并实施降税。

商务部世贸司负责人表示，协定总体实现了全面、高水平、互惠，为推动构建更加紧密的中非命运共同体作出贡献，填补了中国现有自贸区网络格局中非洲地区的空白。协定生效后，在货物贸易领域，中方与毛方最终实现零关税的产品税目比例分别达到96.3%和94.2%。在服务贸易领域，双方承诺开放的分部门均超过100个。在投资领域，中国首次与非洲国家升级原投资保护协定。中国社科院西亚非洲研究所副主任杨宝荣表示，《协定》不仅为深化两国经贸关系提供更有力的制度保障，更为中非全面战略合作伙伴关系赋予了全新内涵，将中非经贸合作提升到新的高度。

此外，进一步降税的还有中国与新西兰、秘鲁、哥斯达黎加、瑞士、冰岛、巴基斯坦、智利、澳大利亚、韩国、格鲁吉亚自贸协定以及亚太贸易协定。原产于蒙古的部分进口商品自2021年1月1日起适用亚太贸易协定税率。2021年继续对与中国建交并完成换文手续的43个最不发达国家实施特惠税率，特惠税率适用商品范围和税率维持不变。

据《人民日报海外版》

石家庄启动全市第二轮全员核酸检测

1月12日，工作人员在河北省石家庄市桥西区恒大城社区内为居民录入身份信息。当日，河北省石家庄市启动全市第二轮全员核酸检测。据介绍，本次全员检测根据检测量、人员分布及构成等合理设置采样点位，每个采样场所都配备充足的专业采样人员、信息录入人员、秩序维护人员等，确保采样期间不扎堆、不排长队，衔接合理、有序高效。

新华社发

沼气是个宝！

安徽探索全产业链支持保障

新华社合肥1月12日电 安徽省农业农村厅近日发布《关于发展农村沼气助力乡村振兴的指导意见》，明确提出探索建立沼气全产业链支持保障政策体系，支持生物天然气和沼气工程开展碳交易项目，实现沼气产业补贴贯穿沼气产业链全过程。

沼气是可再生清洁能源，可净化提纯为生物天然气。沼气以农作物秸秆、人畜粪污、废弃果蔬、餐厨垃圾、农产品加工副产物等有机废弃物为原料，可实现城乡有机废弃物无害化处理和资源化利用。以沼气、生物天然气替代煤、液化石油气、常规天然气等化石能源，是降低碳排放强度、实现碳中和的重要措施。

根据意见，到2025年，安徽省将在条件适宜的区域，开展特色鲜明、功能突出、综合效益高的规模化沼气项目建设试点和绿色循环农业试点，形成多种沼气发展典型模式和多元建设模式，探索建立沼气全产业链支持保障政策体系。

“没人把我当女的”

姚蕾的“空中”舞台

新华社哈尔滨1月12日电 一个上午，3个多小时，姚蕾坐在悬空的狭小驾驶室里，同时操作着3个方向盘。她向前探着头，身子搭在椅子边上，不时和地面上的同事用简单的词语沟通。

今年36岁的姚蕾，是中国铁路哈尔滨局集团有限公司三棵树车辆段检修车间转向架班组的天吊司机，也是车间唯一的女司机。

运行的列车需要定期送到她所在的车辆段维修保养，姚蕾的工作就是用天吊吊起列车零件，供同事们组装、拆解、维修保养。

姚蕾工作的地方在空中，她被同事们称为“空姐”。“其实，我只是操作3个方向盘的女司机。”姚蕾性格开朗干练。

姚蕾双手灵便地向不同方向拉动方向盘，脚上还踩着提示铃，不到1分钟，便精准地将零件吊运到10米外的同事面前。

列车的转向架，就像是汽车的悬挂系统，一年里在三棵树车辆段维修保养的列车约1800辆，姚蕾工作的地方，又被称作火车的“4S”店。

从姚蕾操作的天吊驾驶室望去，比足球场还大的车间内，满是正待维修保养的列车。“我们工作量非常大，没有时间喝水。”姚蕾说，“维修作业一刻不能停，你离开3分钟，下面有一群同事就要等你，而且喝了水还得上厕所，有时干脆不喝了。”

平均每天，姚蕾要吊运零件200多次。

从部队退伍，经过铁路院校的学习后，2008年开始，姚蕾一直从事天吊司机的工作。她的工作环境里绝大多数都是男性，姚蕾说“没人把我当女的”。

由于特殊的室温要求，姚蕾所在的车间不能充分通风，工作噪音很大，加上久坐，姚蕾患腰椎间盘突出症，肩周、颈椎也有毛病。

“小毛病并不是最难忍受的，由于吊运的东西重达好几吨，如果不认真就会撞到人，引发作业事故，必须聚精会神。所以，精神上的消耗要大得多。”姚蕾说。

从早上8点，到晚上5点，姚蕾除了中午休息1个多小时外，几乎没有休息时间。“现在已经好很多了，过去我还在10米高的天吊上上过夜班，一夜下来脸都是黑的。”

12年的经验，让姚蕾成了单位里技术最好的天吊司机，她的徒弟蔡傲说：“师傅不严厉，只是第一眼看到师傅时发现是女生，很惊讶。”