

# 从严执法“护航”禁放禁烧令

艾才国

2020年12月30日，记者从市禁放办获悉，新修订的《安庆市燃放烟花爆竹管理条例》于2021年1月1日起正式施行，届时我市城区全面禁止燃放烟花爆竹和禁止焚烧香纸冥币，违者将依法严惩。（《安庆晚报》2020年12月31日）

长期以来，燃放烟花爆竹和焚烧香纸冥币既污染环境、恶化空气，又引发事故、危害安全，与“绿色安庆”“平安安庆”的理念相悖。我市新修订的《安庆市燃放烟花爆竹管理条例》1月1日起正式施行，城区全面禁放禁烧，这就意味着安庆将迎来首个“不闻鞭炮声”的春节。

法律的生命在于实施。我市最严禁放禁烧令能否落地生根，要用

从严执法“护航”。执行禁令不严，便是默许违禁行为，默许的结果便会引发“羊群效应”。为此，必须让最严禁放禁烧令长“虎牙”，从“第一罚单”开始，剑指“劣行”和“头羊”，违禁必究，全覆盖、严执法、零容忍，绝不让有侥幸心理的铤而走险者有可乘之机。

当然，从严执法“护航”，不能光靠城管部门跳“光杆舞”，公安、消防、应急、社区等部门要一起上，领导干部采取包社区、包街道等多种形式，压实执法责任。设立12319举报电话，发动广大群众齐参与，打一场全面禁放禁烧的“人民战争”。

各级领导干部和公职人员理应为落实最严禁放禁烧令的明白人、带头人，不但自身率先遵守禁放禁烧令，为身边人做示范，还要说服

和引导家人和亲朋好友遵纪守法，不燃放烟花爆竹，不焚烧香纸冥币，干部做给部属看，党员做给群众看，形成全面禁止燃放烟花爆竹和禁止焚烧香纸冥币的良好氛围。

没有销售，定能减少燃放。从严执法也要抓源头、堵源头，全面清理禁放区烟花爆竹销售网点，坚决禁止非法销售、运输、储存烟花爆竹等行为，执法部门经常开展巡查检查，从源头上减少非法烟花爆竹流入市场。

万事开头难。只要下定决心，久久为功，在培育公众绿色发展理念的同时严格执法，一定会让全面禁放禁烧令落地生根。

## 以大交通建设

### 助力安庆高质量发展

徐剑锋

2020年12月30日上午，中化学交建同安产城融合项目——省道228安庆至枞阳改建工程（宜秀区至枞阳段）、省道465罗湖大桥及接线工程（宜秀区段）举行开工仪式。（《安庆晚报》2020年12月31日）

放眼安庆大地，高速路、主干道、高铁网、“水上大动脉”加快建设、衔接有序，一幅综合交通大发展的壮美画卷正在徐徐展开，为经济社会高质量发展注入了澎湃动力。

无论是打通“断头路”、建设“四好农村路”，还是加快高速高铁覆盖、拓展干线航道能级，安庆在交通建设上要补的短板还有不少。只有打通交通“毛细血管”、加快实现“四通八达”，才能拓展更大的发展空间。因此，要始终坚持目标导向、问题导向、需求导向，围绕区域协调发展和群众所需所盼，抓住基础性、紧迫性、战略性问题，扎扎实实在交通要道、综合枢纽、关键节点等方面下大工夫，在构建综合化、立体化发展的大网络、大通道上做文章，一件接着一件干，一年接着一年干，不断提高互联互通水平，更好满足群众出行需求。

逢山开路，遇水架桥。打赢交通建设攻坚战，要拿出“变天堑为通途”的昂扬斗志、“变不可能为可能”的实干本领，挂帅出征、挂图作战、挂责问效。面对工程技术、征地拆迁等难题，要敢啃硬骨头，既多想办法尽快打通“堵点”，更画工笔画建设精品工程，把各项工作做得更细、更实、更严。

打好交通建设攻坚之战、协同之战，必须拿出“人一之我十之，人十之我百之”的力度。这就需要职能部门强化“一盘棋”思想，增强大局意识、责任意识、创新意识，不仅要通力协作破难题，抓好要素保障、行政审批等各项工作，主动及时地为项目建设排忧解难；而且要合力挖潜建项目，充分发挥政府与市场“两只手”作用，运用全世界、全中国、全社会的资本来建设安庆、发展安庆。

安庆交通大发展其时已至、其局已开，持之以恒大抓交通、抓大交通，大干苦干巧干，就一定能实现历史性的大跨越、大提升、大变化，让每一个安庆人拥有更多获得感和幸福感。



## 关不掉的广告



据1月11日《人民日报》报道，手机应用程序（App）随时弹出广告，用户点击“关闭”却直接跳转到

广告页面；个性化广告推送泛滥，消费者需经过十几个步骤才能暂时将其关闭；虚假广告肆无忌惮，消费者不胜其烦……上海市消费者权益保护委员会日前发布的《App广告消费者权益保护评价报告（2020）》指出，58%的App含有广告，其中，69.7%的广告没有“关闭键”。在用户与手机如影随形的今天，手机应用中“关不掉的广告”成为一大弊病，不仅直接侵害消费者权益，也阻碍了互联网经济健康发展。（作者：罗琪）



## 让救助的暖阳普照到城市的每个角落

未一平

为做好严寒天气下的救助管理工作，防止街头流浪乞讨人员、外来临时遇困人员因无家可归宿露街头，造成意外事件的发生，市救助管理站于2020年11月30日启动了寒冬救助专项行动。截至目前，市救助管理站已出动救助人员440人次、57车次，劝导救助了162人次。（《安庆晚报》2020年12月31日）

客观地说，无论处于哪个年代，流浪人员都不同程度地存在着。他们的存在原因相对复杂，既有身体健康的因素，也有家庭变故所起，但也不排除某些人好逸恶劳游手好闲而成等。但不论是何种原因造成乞讨与流浪，作为个体生命，他们的生命权还是应该得到足够的尊重。这既是人性化的体现，也是对生命的敬畏。换言之，不论是什么人，处于哪个阶层，其生命都是无价的，人格是

平等的，由此不能因身处的地位高低而忽视了人的基本人格的平等。生存于人是第一位的，唯有生存，才能有其他可言。当生活温暖不保，甚至无着时，生存权也就相应地岌岌可危，进而累及的是对人格的尊重，以及社会的善良。因此，在寒冷时对乞讨与流浪人员实施必要的救助，在传递社会救助的温暖时，也最大程度上彰显了社会的善意以及对人性的尊重。在当前语境下，实行街头救助不仅必要，而且也是社会和谐的重要组成部分。此举善莫大焉。

我们尊重每个生命个体对生活的选择，但当他们有难或处于危急时，及时伸出救助的手，也是职责所系，人性使然；它可以有效地让那些身处难关或窘境的人度过难关与窘境后，生命得以延续，也有可能于某些人而言，他们会在得到救助后，重

新选择新的生活方式，走上新的人生之路。

季节正走向深处，更大的寒冷或许还在后头。街头乞讨流浪人员作为一个特殊群体不可能因一次或几次救助就完全消失，受人员的流动影响，也许这边救助刚一结束，那边又有了新的需要救助的人。因此，我们街头救助不能止步于眼前，还得进一步组织好实施，精准救助中，让身处城市每个角落里的那些需要救助的人都能得到必要的救助，让寒冬不再寒冷，让冬日的暖阳普照到城市的每个角落，进而普照到每个生命个体，让每个人都能享受到社会的温暖与和煦。

