

让“智慧停车”行稳致远

艾才国

1月6日起，湖心南路、人民路、棋盘山路、华中西路、吉祥街等5条道路上的612个路内停车泊位开始正式收费管理，这是我市首批智能停车收费管理的路内停车泊位。（《安庆晚报》1月6日）

我市首批智能停车收费管理开始运行，它集停车场信息查询、管理、泊车、交费等多功能为一体，既降低了车主停车时间成本，又优化了停车管理，好处多多。可以预见，“智慧停车”作为化解城市“停车难”行业“新宠”，必将成为“数字安庆”建设的一部分，理当行稳致远。

毋庸置疑，“智慧停车”绝不是

简单地“穿马甲”，真正意义上的“智慧停车”，应该是重点利用“互联网+”技术，通过互联网让分散的停车场信息互通互联，为车主与停车位实现精准对接，从而盘活空闲车位，提高车位使用率。为此，一方面，要在“数字安庆”建设的大前提下，充分利用物联网和云计算技术，打破单个“智慧停车”系统的“信息孤岛”状态，建立一体化的智慧停车后台管理系统，打造停车位共享平台；另一方面，在扩大应用上做文章，在首批5条道路取得试点经验基础上，扩大应用场景，不但应用于道路停车位、公共停车场，甚

至扩大到对外开放的商超地下停车场，由点到线，由线到面，实现“智慧停车”全覆盖。

“智慧”是“智慧停车”的关键。必须围绕“使用更方便、停车更顺畅、收费更便捷”，凸显数字化管理的优越性。通过智慧停车共享平台，停车场可以自动识别后开闸；停车费用既可用电子支付代替现金支付，甚至先离开后支付；多种APP既相互兼容又操作简单方便……正是由于智能化水平高，才能吸引越来越多人参与应用。

“使用安全”是“智慧停车”绕不开的话题。必须强化安全模块的构建，在支付手段和APP加密上重

点升级，确保互联网支付、个人信息等始终处于安全状态。

当然，合理的收费是壮大“智慧停车”群体的抓手。切不可借口“智慧停车增加了科技含量”就提高收费标准。对此，物价等部门的监管需同步跟进。

无论如何，我市“智慧停车”已经走进市民的生活，让我们“且行且珍惜”，持续巩固成果，不断扩大应用，使之行稳致远，让城市管理更精细、更聪明、更从容。



预付费



据1月12日《中国青年报》报道，预付费领域问题频出，亟待规范。北京市行政法学研究会副秘书长张效羽表示，当前对采取预付费模式、卷款跑路的商家执法力度还不够，这一方面是因为行政处罚金额较低，对不少铤而走险的商家来说如隔靴搔痒；另一方面是对预付费商家的涉嫌违法犯罪行为的甄别和打击力度不够，违法犯罪成本太低，缺少震慑力。（作者：王铎）



别辜负“婚姻冷静期”的善意与苦心

春雨

1月1日起，《中华人民共和国民法典》正式施行。其中，离婚登记增加了一项全新的制度即“离婚冷静期”制度。今年以来，全市申请离婚登记的共118对。（《安庆晚报》1月7日）

离婚，本是每一对夫妻的自由，只要夫妻感情确已彻底破裂，并双方自愿离婚，法律应予准许。但令人担忧的是，有人因一冲动闹分手，有人因一时困难而卸责……“闪婚闪离”的人为数不少。而冲动离婚一旦成功，伤害的是孩子和家庭，带来的是社会不稳定。为此，随着《民法典》的施行，民政部对离婚程序进行了调整，增加了为期30天的“婚姻冷静期”。这就为冲动离婚者按下“暂停键”，给双方一个冷静下来的机会，这是对婚姻负责、对家庭负责的具体表现。“婚姻冷静期”可谓用心良苦，善意满满，对于降低冲动离婚率、建设和谐幸福社会大家庭将大有裨益。

今年我市申请离婚登记的118对夫妻目前正处于“婚姻冷静期”内，正在“我要静静”。30天的时间不长也不短，大家可别辜负“婚姻冷静期”的善意与苦心，当认真检视婚姻生活中出现的问题，多多查找属于自己的缺点与不足。无论怎样，人海茫茫，相识就是缘分。既然双方走到了一起，若无原则性问题，组成了家庭，就得珍惜；有了孩子，更要担当责任，一起重温花前月下的甜蜜，一起回首创业守业时的艰难，多想想对方的好，也许干戈会化为玉帛，冲动会归于冷静。如此，将有越来越多的人重归于好，握手言和，为建设幸福和谐小家庭重新扬帆起航。

当然，不辜负“婚姻冷静期”的善意与苦心，冲动离婚当事人所在单位、社区、村组也要主动作为，靠上去做耐心细致的矛盾化解工作，必要时借助婚姻家庭咨询师、心理咨询师的力量。请记住，你的每一次努力，不仅挽救的是一个家庭的幸福，也是在为建设和谐社会贡献力量。

治理汽车尾气排放 让出行绿色且安心

未一平

2020年12月31日起，我市首批机动车尾气超标维修治理(M)站开始试运行，标志着我市全面实行机动车排放检测与强制维护制度。被年审、路检或遥感检测发现车辆尾气超标的车辆，都要到M站进行维修治理并达标，否则不予复检。这对于防治汽车排放污染，助力打赢蓝天保卫战具有重要意义。（《安庆晚报》1月5日）

放眼现实，我们身边的汽车是越来越多，而且随着社会经济的发展以及人们生活水准的提高，汽车保有量势必还会不断上升。汽车数量的增多在加快人们出行及社会运行速度之时，也给社会及人们的生活带来了相应的负面影响。这种影响除了噪音污染外，还有排放的尾气对环境及生活的干扰。这种干扰是深刻的，与现实有着很强的违和感。从目前的大气污染因素上来讲，汽车所排放的尾气占

了很大的比重。在城区汽车的尾气排放是造成城区大气污染的主要凶手，不仅气味难闻，而且也直接形成了对整个大气环境的深度影响与破坏。观照现实，我们身边的雾霾很大程度上就与汽车排放的尾气有关。

重视环境，尤其是在珍视可爱的蓝天白云的语境下，我们不得不审视身边汽车尾气的排放。如何降低尾气排放当我们一直以来所追求的环境治理目标之一。客观地说，这些年我们也一直朝着这方面在努力、在探索，也相继出台了一些措施，但现实的复杂性，尤其是受汽车尾气排放技术的制约，情形一直不太乐观，尾气污染也就一直困扰着现实。眼下为进一步限制排放，对汽车尾气排放超标车进行强制性技术改造，有着很强的现实需求，可以肯定的是这种从技术上入手进行的尾气治理，推行开来

势必会大大降低尾气排放量，从而改善生存环境。

不过我们也得认识到，这种技术上的维护在一定程度上增加了车主的成本，因此在推行过程中还得做好车主的思想工作，通过宣传取得车主的理解与支持。相信广大车主一定会从大局出发，对此给予相应的理解与支持的。因为环境关乎你我他，关乎每一个人的生活与身心健康。同时，作为一种技术的推广，作为对汽车尾气治理一个重要的环节，也得不断探索，对技术作相应的提高与改善，以全面适应未来汽车的发展，增加人们出行的信心，并让出行变得安心且舒心，也让蓝天与生活常相伴。

