

请注意！环保执法将发生这些变化

生态环境部相关意见出台 向企业和社会释放积极信号

新华社北京1月14日电 生态环境部14日公布了《关于优化生态环境保护执法方式提高执法效能的指导意见》。随着这份文件的各项制度落地，生态环境部门对企业进行执法检查将发生变化。

生态环境部生态环境执法局局长曹立平当天表示，指导意见向全国生态环境执法队伍指明了当前工作的总体方向和路径，同时向企业和社会释放了优化执法方式的积极信号。企业和行业协会希望减少并

规范现场检查，对企业激励帮扶措施落实落地，指导意见将体现差异化、智能化、规范化监管以及加强执法帮扶等思路。

企业尤其关注生态环境部门执法方式的变化。指导意见提出，要完善“双随机、一公开”监管制度、建立实施监督执法正面清单制度、推行非现场监管方式等。

曹立平表示，要通过这些制度，切实落实差异化监管措施，精准投放执法资源，在减少对企业

业干扰的同时提高对违法问题的发现率。

记者注意到，指导意见特别提出，大力拓展非现场监管的手段及应用，将其作为日常执法检查的重要方式。

对此，曹立平解释说：非现场监管作为一种不干扰企业正常生产的监管手段，作为对现场检查进行重要补充的监管方式，将起到越来越重要的作用，成为今后日常执法检查的主要方式之一。

周明春三退“低保”

1月12日，河南省南召县太山庙乡下店村47岁的建档立卡贫困户周明春来乡民政所，递交了儿子、女儿退出低保的申请材料，获得批准。这已经是他第三次主动要求“退保”。周明春3年三退“低保”成了当地人口口相传的美谈。

从被识别为建档立卡贫困户到顺利脱贫，再到一家全部退出“低保”，周明春圆了3年的梦，也让身边人敬佩不已。

周明春曾有一个幸福美满的小家庭。在家务农的妻子贤惠能干，一双儿女上学就读，周明春在外打工，一家人的日子其乐融融。2014年9月，他的妻子突发脑出血，不仅花光了家里所有的积蓄，且从此卧床不起，生活不能自理。除了医疗开支，周明春也只好放弃务工，回乡照料家庭，一家陷入困顿。

2016年底，周明春全家被精准识别为建档立卡贫困户。2017年，周明春一家4口被纳入“低保”对象，享受国家最低生活保障。也就是从那时起，脱贫、“退保”始终是周明春的梦想。在政策帮扶下，他两年内流转50亩地发展花生种植，年收入有了大幅提高，不仅顺利脱贫，而且连续被评为全乡“致富标兵”。

2018年，周明春被群众推选为下店村委委员、村文书。刚当上村干部，周明春就提出“退保”。“作为村干部就应带头模范执行国家政策，不再享受低保政策。”周明春提出自己的“退保”理由。但考虑到周明春家的特殊情况，担心取消一家人的低保，可能会返贫，经乡村两级综合评估后，只取消了周明春本人的低保对象指标。

2019年，周明春思虑再三，为了把低保指标让给其他群众，第二次提出全家“退保”申请。但周明春的妻子长期慢性重病未愈，家里还有两个学生，经乡村两级综合评估后，劝导他在经济条件稳定好转后再考虑“退保”。

去年7月，女儿大学毕业，自食其力。9月，妻子旧病复发，治疗无效去世。今年1月12日，周明春第三次提出全家“退保”申请。他说：“现在经济压力小了，不能再靠国家养活，希望政府能批准我的申请。”

面对这个熬过贫困和亲人去世悲痛的坚强朴实汉子，经乡村两级综合评估后，乡民政所所长詹雨在周明春的申请上签下了自己的名字。

据新华社

火车票预售期调整为15天

开车前8天及以上退票免费

记者13日从中国国家铁路集团有限公司了解到，为配合各地政府落实疫情防控常态化措施，避免重复购票退票给旅客带来不便，自发售2021年2月12日(正月初一)车票起，铁路车票预售期调整为15天，即1月29

日起售2021年2月12日(正月初一)车票。1月14日至1月28日，只发售2月11日(除夕)及以前的车票。

自1月29日起，旅客可在同一起售时间通过12306网站、铁路12306手机App、电话订票、自动售

票机、车站窗口和代售点方式购买车票，具体起售时间可通过12306网站(含客户端)查询。

自1月14日起，旅客因行程改变需退票的，免收退票费的时间期限由原规定的开车前15天以上同比例调整为开车前8天(含当日)以上；7天及以内退票的，仍按48小时以上、48—24小时、24小时以内梯次退票收费规定执行；办理改签和变更到站业务时，仍不收取改签费用。

据新华社

冷！太冷了！最冷时零下50摄氏度

现实版“我跟大王去巡山”来啦



国家电网呼中供电公司巡线检修工王殿辉(左)和孙林波在查看线路情况途中补充能量(1月7日摄)。

新华社1月14日发

新华社哈尔滨1月14日电 “大王叫我来巡山，我把各处转一转……”凛冽的寒风，裹挟两个人的笑声，在零下40摄氏度的山林间回荡。

这个情节，不是《西游记》西天取经的途中偶遇，而是现实版电力工人“雪山”巡线。

数九寒天，记者跟随国家电网呼中供电公司的两名巡线检修工，穿林海，跨雪原，怎一个“冷”字了得。

黑龙江省大兴安岭地区呼中区位于“兴安之巅”大白山脚下，年平均气温零下3.6摄氏度。

冷是这里的常态。“呼中最冷时

零下50摄氏度。”巡线工王殿辉对随行记者说，为保障供电，进行“极寒特巡”是必须的。

“我们冷点倒还能挺住，可设备线路不一定能挺住。如果不巡检，线路出问题咋办？那头可是连着老百姓啊。”王殿辉说。

“冷！太冷了！”跟随王殿辉和他工友孙林波深一脚浅一脚踏雪进山，记者本以为自己一身“熊装”已“包裹”得够厚实，但没几分钟，端着冰疙瘩似的相机的手就颤抖不止，上下牙也开始不停地“交流”，眼泪流出，都是冻的。看来，记者还是低

估了这次“极寒特巡”。

“两位大哥等等我。”喘着粗气呼唤着。有位20岁出头的记者，被两位年近半百的老大哥远远甩在后面。

途经一处电线杆，两人停下，孙林波拿起望远镜观察，“68号杆纵向裂纹、69号杆防倒拉线松弛……”

“装啥水的笔都白扯，都得冻住，就这个好使。”王殿辉用铅笔在本上标注。

“与每月一次的常规巡查不同，特巡是指重要节假日，以及气温骤降等重要情况发生时进行的专门巡查，巡线、测温、观察绝缘子有无破损等，2020年12月份以来已经特巡5次了。”王殿辉对记者说，现在巡查的只是7公里多长的苍山线，他们负责的线路全长28公里，每次特巡至少持续3天左右。

“扑通”一声，王殿辉被树根绊倒，摔进“雪坑”，孙林波赶过去把他拽了起来。“山上积雪太厚，只能凭感觉摸索着走。”王殿辉说，“裤子比我遭罪，经常被开‘天窗’。”

王殿辉说：“咱们巡线的地方可是野生动物的地盘，现在林区生态环境越来越好，经常能看到孢子、飞龙等鸟兽。”

“走了两个多小时了，咱们也在这儿吃一口吧。”王殿辉从背包里掏出面包、榨菜递给记者。“得抓紧时间，一停下身上的热气就跑了。”半冻的面包就着带冰碴的榨菜，这是记者生平第一次这样吃。再看对面坐在雪地上的两位老大哥“狼吞虎咽”，心中满是敬意。

返程途中，望着山的方向，眼角闪过街旁的灯光晕，回想起大山中浑身是雪的巡线工人前行的背影：每一位巡线人都是“行走”的雾凇。