

首批国家组织降价心脏支架正式落地安庆

市民用上了“百元”心脏支架

本报讯(全媒体记者 徐媛 通讯员 孙德锦)1月20日起,首批国家组织降价心脏支架正式落地安徽,心脏支架从均价1.3万元下降至700元左右,平均降幅94.6%。这意味着安庆市民可正式用上质优价廉的“百元”心脏支架。

此次国家集采心脏支架,共有8家企业的10个产品中选,其中7个国内企业产品,3个外资企业产品,临床常用的多个主流产品成功中选。与原采购价相比,载药合金冠脉支架的价格由平均1.3万元左右下降至700元左右,中选价格平均降幅达94%以上。

全市公立医院执行首批国家组织集中采购中选冠脉支架结果,预计每年可节约资金6000余万元。心脏支架价格的降低,在让人“用得起”的同时,也要让人“放心用”。在产品质量方面,医保部门督促企业落实质量主体责任,确保降价不降质,相关部门将加强对中选产品全链条的质量监管,加强质量抽检

和不良反应监测。

鉴于国家组织冠脉支架各省份落地时间不一,为了让我市住院患者尽快用上国家集中采购的心脏支架,早在1月1日,市医保局主动联系供应商和辖区公立医院,了解过渡期内国家组织支架提前落地存在的难题,及时出台过渡期内指导意见,协商中标企业保障供应,协调医院先行先试,及时与供货商签订了临时合同,1月5日,“百元支架”已在全省率先落地安庆市第一人民医院,切实解决急需做支架手术患者的需求。

又讯(全媒体记者 陈军)1月20日上午,在安庆市第一人民医院老院区的心血管内科一病区的病床上,马文义(化名)老人正在吊水,前一天刚刚做完冠脉支架手术的他看上去气色不错。“我上周五胸口突然疼痛,但是神志还比较清楚,吃了几粒救心丸,没什么效果。于是家人带我到旁边的诊所看看,发现我心脏跳得特别快,建议我马上到医院

去看。当天晚上,我就住进了第一人民医院。”

经过详细检查,医生发现马老冠状动脉血管狭窄达到80%以上,情况比较危急,需要做冠状动脉支架植入术。同时告诉马老一个好消息,冠脉支架的价格从今年开始便宜了不少,国产质量好的有不到500元的。“听到这个消息我很高兴。”马老告诉记者:“去年我的一个亲戚做这个手术,当时支架费用一万多元。今年价格降了不少,让我们老百姓得到了实惠,也更能承受,这都要感谢国家的医疗好政策。”

市第一人民医院心血管内科一病区主任医师严卫国向记者介绍说,通过国家带量采购,冠脉支架价格大幅下降,安徽省规定是从1月20日开始实施,但该院已从1月1日率先实施,“截至目前,心血管内科已经做了三例冠脉支架手术,整个医院已经做了十例手术,大部分人都选择国产的,国产质量比较好,价格也更实惠。”

干冷结束
小雨“走过场”

本报讯(全媒体记者 程呈)今冬以来,安庆的天气有个明显的特征——干冷,似乎没有正儿八经下过几场雨,加上太阳的“助力”,雨水已经许久没有“现身”,干燥的感觉还是挺明显的。幸好,本周后期终于传来了雨水的消息,冬燥的局面有望改善,一波波小雨正在赶来为人们“解渴”。

根据安庆市气象台预测,今日暖湿气流强盛,天空云层增厚,将偶有小雨飘落。气温方面,由于有厚厚的云层保暖,今日气温将升温至最高峰,最低气温6℃,最高气温达13℃,午间时分羽绒服可以稍稍换下来,太阳落下后,由于昼夜温差较大,早晚还需注意保暖。

今天夜里至明天,冷空气开始反攻,冷暖气流“掐架”,雨势将会慢慢变得明显起来。不过据预测,虽有降雨,但多为小雨级别,对交通出行不会造成太大影响,但是受雨水影响,本周后期平均气温将下降6-8℃左右,周末最高气温在6℃上下,最低气温回落到3-4℃,防寒保暖必不可少。

最近一段时间,气温在寒冬和暖春间游走,短短几天从晴暖到湿冷,跨度非常大,大家可以采用洋葱式穿衣法,根据气温变化及时穿脱衣物,避免感冒。另外,由于太阳持续多日“在线”,空气湿度低,很多人感觉咽喉疼痛、嘴唇干裂、食欲不振等,可以多食用一些养阴润肺的偏绿色、偏黄色的蔬菜和水果,例如梨、苹果、萝卜、橙子等,尽量少吃辛辣刺激类食物,否则容易导致内火旺盛,出现口舌生疮、大便干燥等症状。



1月20日是大寒,又恰逢腊八节,宜秀区大桥街道芭茅巷社区党员和楼栋志愿者正熬制腊八粥,分享给社区居民。对行动不便的高龄老人,他们还将熬好的腊八粥送上门。

据悉,宜秀区社工在芭茅巷社区开展市级“三社联动”工程“1+2+N”楼栋自治试点以来,发挥“楼栋自治理事会”的优势,开展内容丰富、形式多样的活动,拉近邻里距离,既弘扬了传统文化,也体现了敬老爱老的优良美德,促进了社区和谐发展。

全媒体记者 黄有安
通讯员 江军 摄

“1.20”铁路调图 安庆站新增青岛、威海、连云港等方向车次
安庆人坐高铁去看海更方便啦

本报讯(全媒体记者 雷琳琳)1月20日零时起,全国铁路实施新的列车运行图。记者从安庆火车站获悉,新图中,安庆火车站新增前往青岛、威海、连云港等方向车次,调整多趟车次,同时长三角地区首次开行环形高铁,我市成为重要经停点。

安庆火车站客运中心主任徐潇逸告诉记者,2020年12月22日京港高铁合安段开通运营,安庆站往西边的尽头线彻底被打通,安庆前往合肥方向不需要再绕道铜陵,而是从桐城北上。而这次铁路部门将增加7趟合肥南至合肥南的环形列车,这也是长三角地区首次开设环形高铁。其中4趟列车走京港高铁合安

段、宁安高铁、合福高铁,3趟列车走合福高铁、宁安高铁、京港高铁合安段。环线列车的开行,串起了沿线肥西、舒城、庐江、桐城、安庆、池州、铜陵、无为、巢湖等地,使得沿线城市的居民往来更方便。同时,还将开通合肥至安庆至南京、池州至合肥南的两条新线,都将经由京港高铁合安段。

此外,随着去年连镇高铁(连云港至镇江)的开通,也让全国高铁网络进一步扩大。调图后,安庆新增经由宁安线转连镇线至山东青岛、威海方向及江苏连云港方向的车次。

据了解,此次调图后,安庆站办客列车共有51.5对列车(日常线42.5对,高峰线9对)。其中,新增20

对(日常15对,高峰线5对);停运列车9.5对(日常6.5对,高峰3对),主要为之前走宁安、合福线的安庆至合肥南列车;延长运行区段1对,即往返上海至安庆G7141/G7140次列车延伸至合肥南。

徐潇逸还提醒广大旅客,安庆火车站此前一直都是始发终到车站,调图以后,安庆站将增加经停车次,旅客需要注意乘车时间。“以前车站预留上车时间比较充足,而经停的高铁中间停留时间比较短,旅客出行最好提前到达火车站,听候工作人员安排,检票后迅速上车,不要做过多的停留,以免耽误出行。”徐潇逸说。