

“五年倍增”风驰电掣小康路 “流动的中国”活力四射

3.79万公里高铁里程 世界第一

——里程稳居世界第一，出行更便捷。

截至2020年底，我国高速铁路运营里程达3.79万公里，较2015年末的1.98万公里，相当于在“十三五”期间翻了近一番，稳居世界第一。数以亿计的中国人搭乘高铁，飞驰在全面建成小康社会的大路上。

“现在家里有啥急事，立马就能赶回去，外出工作更踏实了。”2019年12月张大高铁开通后，北京到山西大同的通行时间由约6小时缩短至1小时45分钟，这让在北京做家政服务的杨大姐感受到了更大的便利。

延伸，再延伸，高铁让人们的距离越来越远。这五年，哈牡、新通高铁相继运营；郑渝、郑阜高铁开通，中部“两小时经济圈”从蓝图变为现实；广深港高铁使粤港澳大湾区的交通动脉越来越通畅……

——创新服务不断升级，体验更舒适。

2016年7月15日11点20分，不到2秒的时间，两列高铁列车以420公里的时速在郑徐高铁上演“极速会车”，创造了高铁列车交会、重联运行速度的世界最高纪录。

令人自豪的是，“复兴号”高速动车组254项重要标准中84%为中国标准，性能比以往动车组更胜一筹。“每个细节都追求完美，仅高铁转向架装配方案就设计了90种，经过上千次反复验证。”中车四方公司钳工首席技师郭锐说。中国工程院院士何华武表示，我国率先成功探索了时速400公里及以上高速铁路系统关键技术参数变化规律，高速动车组技术全面实现自主化、标准化和系列化，极大增强了我国高铁的核心竞争力。

技术自主可控，运营也更安全智能。采用北斗卫星导航系统并实现自动驾驶等功能的京张高铁，使

我国拥有了首条智能高铁；网络购票在线选座、人脸识别进站秒过、手机预订特色餐食、异地购票全路通退通签等服务，使高铁旅客搭上了移动互联网的快车……

——带动区域协调发展，经济更繁荣。

通达，再通达，高铁让发展更加平衡。成贵高铁贯通，结束了川南宜宾、滇北昭通、黔西毕节等地区不通高铁的历史；宝兰高铁开通，将西北地区全面接入全国高速铁路网……截至2019年底，高铁网对50万人口以上城市的覆盖率达86%。

日兰高铁日曲段开通运营，沂蒙革命老区接入全国高铁网，脱贫奔小康有了“加速器”；一头是西湖，一头是黄山，杭黄高铁串起数十个风景区，带动很多新就业形态……

高铁列车呼啸驶过，一条条产业聚集带、旅游黄金带在沿线逐步形成，“流动的中国”活力四射！

据《人民日报》

1到79，三问——
“黑龙江正大传播链”

新华社哈尔滨1月24日电 20名员工新冠肺炎确诊，无症状感染者59人，食品已流入市场，黑龙江正大实业有限公司一“企”激起千层浪。

一问：病毒传播链条是怎样的？48岁的黄某某家住哈尔滨利民开发区玉乡村王太屯，3日至15日，他像往常一样在黑龙江正大实业有限公司上班，期间8日参加了同村居民葬礼，14日参加了农村人口核酸检测。19日，黄某某被确诊为新冠肺炎无症状感染者。当地立即采取应急措施，对企业封闭管控，对其产品、环境、员工进行全面核酸检测。截至23日，已发现79例确诊病例、无症状感染者与黑龙江正大实业有限公司相关联，其中绝大部分为企业员工。黄某某是该公司发现的首例无症状感染者，他是如何感染新冠肺炎的？哈尔滨市有关部门透露，黑龙江正大实业有限公司发生的聚集性疫情，均为该企业已确诊病例或无症状感染者的关联病例。部分病例标本基因测序结果显示，与望奎病例同源。

二问：购入的食品如何处置？哈尔滨市卫健委副主任栾枫说，在对黑龙江正大实业有限公司员工进行全面核酸检测的基础上，19日、20日又连续两次对该企业食品厂产品、环境大量采样，部分外环境和食品外包装检出阳性。黑龙江省市场监督管理局副局长李劲松说，全省市场监管系统已对黑龙江正大实业有限公司在售的产品采取下架、暂存等措施，会同卫健、疾控部门对下架产品进行抽样核酸检测。截至21日上午8时，抽检样本62111份，已出检测结果43712份，均为阴性，还有部分样本正在检测中。哈尔滨市应对新冠肺炎疫情工作指挥部22日表示，消费者如已购买涉疫产品，可拨打12315申报。

三问：企业防线筑牢了没有？截至1月22日，黑龙江正大实业有限公司所在地利民开发区内已有裕田街道、利民街道、裕强街道等地调整风险等级，变为中风险地区。一位受访政府人士告诉记者，从1例到79例，黑龙江正大“超级传播链”持续拉长，这表明，尽管企业和相关部门强化了疫情防控举措，但实际操作中还存在一定麻痹心理和管理漏洞。专家表示，企业作为重要的聚集场所，筑牢防“疫”线不容忽视。

生鲜自助柜“不打烊”

智能服务让购物更便捷

1月24日，居民从智能生鲜自助柜旁走过。近日，石家庄市桥西区西里街道尚品社区在尚品佳苑小区设置24小时营业的智能生鲜自助柜，方便居民选购蔬菜、水果等食品。 新华社发



山东栖霞笏山金矿事故现场传来好消息

11名被困人员时隔14天重见天日

新华社济南1月24日电 在历时14天的漫长救援后，山东栖霞笏山金矿事故现场传来消息：当天新发现的1名被困人员和此前有联络的10名幸存被困人员悉数升井！

在作业过程中，救援人员在井下“四中段”新发现一名身体极度虚弱的被困人员，并于11时13分将他救回井上，送往医院。

当天中午，记者从事故应急救援指挥部了解到，救生通道终于被打通。针对此前已取得联络的“五中段”10名幸存被困人员的营救，随即展开。

13时32分，第二批3名被困人员戴着黑色眼罩、身穿军大衣，乘坐吊桶从回风井井筒平稳升出地面，由救援人员托起、抬上担架，送上早已在此等候的救护车。后续2

人可以自主行走，由救援人员搀扶着走上救护车，被送往医院。

3人、3人、2人、2人，随着吊桶的一次次往返，被困人员陆续回到地面。

据悉，除此前已确定没有生命迹象的1名被困人员外，目前还有10人处于失联状态。已发现的被困人员升井后，救援人员已开始继续搜救。

加明确、严格的事故报告制度。对于瞒报、少报、变通报的处罚机制，尤其要严格，让违法违规者付出更多代价。

此次全国安全生产电视电话会议指出，要创新安全监管方式，建立企业安全风险分级管控和主动报告等制度，提高监管效能，增强应急响应和救援能力，坚决防范遏制重特大事故。

全面推行企业风险主动报告制度

新华社北京1月24日电 安全生产事关重大，须臾不可放松。日前召开的全国安全生产电视电话会议要求，筑牢安全防控体系，健全落实风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，全面推行企业

风险主动报告制度。

近来发生在山东栖霞的笏山金矿事故，迟报时间长达30个小时，引发社会高度关注，暴露出我国安全生产管理方面的漏洞。对此，有专家早前建议，应当建立更