

信用卡透支利率松绑 消费莫任性

温馨提示：避免“以卡养卡”“以贷还贷”

信用卡透支利率调整新政实施已近1个月，信用卡透支利率变化了吗？根据多家银行的最新回复来看，各银行尚未公布信用卡透支利率的新标准，目前继续按照原来利率规定执行。其中，不少银行仍实行日利率万分之五的标准。

一家股份制银行工作人员表示，信用卡透支利率调整将直接影响信用卡业务的收入。因此，银行需要根据资金成本、信贷资源、市场策略和风险偏好等因素，经过一段时间的谨慎研究后才能确定新的利率标准，在此之前基本还是会执行以前的利率标准。

“新政之下，商业银行将能对客户更好地定位和分层，突破信用卡透支利率上限，可以适当增加一些高风险客户；突破信用卡透支利率下限，可以增加一些更优质的客户。”中国民生银行首席研究员温彬表示。

从消费者的角度来看，武汉科技大学金融证券研究所所长董登新认为，未来，不仅各家银行的信用卡透支利率会有所差异，即便在同一家银行，不同持卡人的信用卡透支利率可能也会有差异。比如，经常使用信用卡透支消费并且信用情况良好的优质客户透支利率可能会更低。但持卡人如果信用不好，透支利率可能会更高。

具体的利率如何确定？此次央行发布的文件提出，信用卡透支利率由发卡机构与持卡人自主协商确定。“新规对于信用卡新客户可能是利好，但对于已经有信用卡



黑龙江省银行系统工作人员为客户提供更智能、更炫酷、更便捷的现代金融服务。图为市民在农行牡丹江分行网点办理信用卡业务。

的老客户来说，短期内就不一定了。”董登新表示，如果商业银行基于原有的信用卡领用合同没有进行改变，那么老客户就不会受影响，但是老客户在持卡有效期到期之后，可以重新与银行进行协商。

董登新指出，对于消费者来说，在申请、使用信用卡时，尤其要注意了解信用卡计息规则、账单日期、年费/违约金收取方式等信用卡相关信息。目前不少银行的信用卡透支利率仍按日利率万分之五的标准执行，一旦常年累积，就会像滚雪球一样，越滚越大，因此有必要让消费者在透支时有个清晰认识，避免过

度透支。

业内人士提醒，信用卡的主要作用是满足金融消费者日常、高频、小额的消费需求。但有些消费者过度依赖信用卡透支消费，背负了超出其偿还能力的大额信用卡贷款，甚至陷入“以贷还贷”“以卡养卡”的境况，导致资金紧张、还款压力倍增等问题。消费者应当正确认识信用卡功能，理性透支消费，不要“以卡养卡”“以贷还贷”，更不要“短借长用”，合理发挥信用卡等消费类贷款工具的消费支持作用，避免逾期和影响个人征信。

据《人民日报海外版》

最“飒”的动作是“扒车” 调车“女铁人”出征记

新华社福州1月28日电 作为一名女调车员，去年11月才上岗的中国铁路南昌局集团有限公司上杭站丘丽榕，迎来了她的第一个春运。

不少路过的货运司机都惊讶：上杭站怎么有个女调车员，行不行啊？

丘丽榕已经用行动证明：女性完全可以胜任调车员。

她真正学做调车员时，这份工作的挑战性还是大大超出了丘丽榕的想象。

力量不足是她作业中的一大“瓶颈”。男调车员单手搞的风管，丘丽榕用两只手都搞不下来。为了增强体力，丘丽榕下班后有时间就跑去健身。

丘丽榕觉得，工作中最“飒”的动作就是“扒车”——扒在车体侧面以每小时20公里的速度前行。“这时火车头在尾部顶送，我站在最前端的一节车上给司机当眼睛。”她说。

因为调车员的职业，她还找到了自己的另一半。2020年初，曾在肯尼亚从事调车员工作的邹运斌回到国内，听说上杭有位女调车员，他特意前来一睹风采。没想到，两人很快坠入爱河，步入婚姻殿堂。

生态环境部回应敦煌毁林报道

现场调查基本结束 发现问题将严肃问责

新华社北京1月28日电 针对敦煌沙漠防护林被毁报道，生态环境部28日举行的例行发布会上，生态环境部新闻发言人刘友宾回应说，生态环境部副部长翟青带队，中央生态环境保护督察办公室已经赶赴事发地进行现场调查。目前，现场调查工作已经基本结束。

刘友宾表示，媒体报道敦煌公益林遭砍伐事件之后，生态环境部高度重视，要求迅即组成调查组进行调查。调查组充分运用卫星遥感、无人机航拍等科技手段，综合运用现场勘查、走访问询、调阅资料、座谈交流等方式，对有关问题逐一进行调查核实。

他说，目前，现场调查工作基

本结束，调查组正在梳理、汇总、分析，形成调查报告。

他说，下一步，生态环境部将按程序向甘肃省反馈调查核实情况，并向媒体公开。如发现确实存在明显失职失责问题，生态环境部将督促甘肃省有关方面进一步调查核实，厘清责任，并依纪依法严肃问责。

突发心梗猝死司机 福清市认定为工伤

新华社福州1月28日电 就网友关注的福清公交司机突发心梗猝死一事，记者28日从福清市有关部门了解到，目前该司机已被认定为工伤，相关部门正积极做好善后工作。

25日，福建省福清市华平汽车运输有限公司驾驶员陈祖军在突

发心梗的情况下，及时将车靠边停稳，确保了车上乘客的安全。然而，陈祖军经抢救无效不幸离世。

就赔偿问题，当事人家属与公交公司曾产生分歧。据了解，华平汽车运输有限公司曾让员工签署自愿放弃社保承诺书，每月给500元补贴，因此当事人无法被认定为

工伤，公司表示出于人道主义，愿意赔偿10万元。

记者了解到，事情发生后，福清市第一时间成立工作小组介入处理，会同企业对家属进行慰问和安抚，积极做好善后工作。企业向人社部门提交了陈祖军的工伤认定申请及相关材料后，当地已于28日中午出具《认定工伤决定书》。

“未参保情况下，此次赔偿由公交公司承担，具体赔偿金额目前还在商讨中。”福清市人社局一级主任科员郑斌说。

村里有了高铁站……

新华社兰州1月28日电 家住甘肃省天水市麦积区东岔镇的闫永峰打小就想去外面看看。参加工作后，他实现了自己的梦想走出大山，到海口成为机场的一名工作人员。

2019年，这位原本想在外一直闯荡的西北男子，毅然决定返乡创业。“东岔站开通了，村里跟以前不一样了。”2019年4月，设立在闫永峰家乡的高铁站东岔站开始办理客运业务，与东岔站一起“开张”的还有闫永峰的农家乐。

家乡风景宜人，但以前因为交通不便，不为外界所知。闫永峰说：“没有高铁的时候坐班车从天水市区到镇上需要将近3个小时，之后还得转车才能到村里，现在坐动车只要20分钟左右就可以到家门口，非常方便。现在我们村上开农家乐的人多了，仅车站附近就开了7家，每家都有接站服务，到东岔来旅游，可以通过手机提前预订，我们提供餐饮娱乐住宿一站式服务。”