

龙眠山路新河桥何时能改建?

部门回应:待华中路(文苑河段)交通放行后适时启动

本报讯(全媒体记者 陈军 通讯员 杨勇)近日,家住龙眠山路圣翔花苑小区的顾女士向本报反映,2019年6月底,因为龙眠山路新河桥存在安全隐患,大型车辆禁止通行,导致行经此路的三条公交线路改道。然而时间已过近两年,新河桥改建工程依然没有动工,市民搭乘公交十分不便。

反映:时隔近两年,新河桥依旧未改建

顾女士告诉记者,自己家门口本来有17路、19路、28路三条公交线路停靠,不管是去火车站还是去西门都很方便,然而,2019年6月份,市应急管理局和市公安局发布

了《关于龙眠山路新河桥路段交通管制的通告》,称为有效降低龙眠山路新河桥交通荷载,保障交通安全,自2019年6月28日起,对龙眠山路(振风大道至华中东路)实施交通管制,禁止大中型货车(黄色车牌)通行,龙眠山路(振风大道至皖江大道路段)禁止大中型客车(黄色车牌)通行。之后市交通局、市中北巴士公司决定对公交17、19、28路改道绕行。

自此之后,住在圣翔花苑小区的居民只能开车或者骑电瓶车、自行车出门,但是对于很多不会骑车的老年人来说,出门只能走到菱湖南路上的地质新村或者皖江大道上的城市规划展馆公交车站才能搭乘公交车。

顾女士对记者说:“原来说新河桥通行不安全要改建,我们也赞同,毕竟这是为了大家的安全着想,改建以后我们出行也都能安心。然而,现在时间已过近两年,新河桥还是没有要修的迹象。”

回应:待华中路(文苑河段)交通放行后适时启动

记者查阅资料发现,2019年8月12日,市自然资源和规划局发布了“龙眠山路新河桥改建工程方案设计”公示,根据方案,改造后的新河桥长约38米,宽60米,双向八车道,通航净高2.5米,实现旅游通航、行人过街和绿道连通功能。

去年7月,安庆市发改委批复

了《安庆市龙眠山路新河桥改建工程项目建议书》。根据建议书,该项目主要建设内容包括桥梁、道路、人行步道、排水、照明及其他配套附属设施工程。

记者从市重点工程建设处了解到,龙眠山路新河桥改建工程为我市市本级城市大建设计划项目。目前施工监理已经招标完成,一方面市财政部门正在积极筹措项目建设资金,保障工程尽快开工建设;另一方面考虑文苑河工程施工需要,已封闭华中路东西向车辆通行,如果再封闭龙眠山路,会给我市城区交通带来很大影响。所以根据交通组织要求,待华中路(文苑河段)交通放行后,适时启动该项目建设。

5月19日上午,在宜秀区杨桥镇石塘湖畔,仓房社区的基干民兵在田间地头向村民宣传秸秆禁烧的重要性。

连日来,正值油菜、小麦收割期,也是秸秆禁烧工作的关键期,宜秀区各乡镇基干民兵和党员志愿者通过走村入户、深入田间地头,发放《秸秆禁烧从我做起——致广大农民朋友的一封信》,向村民广泛讲解禁烧秸秆的重要意义和相关法规。在各乡镇利用电子显示屏、悬挂横幅、微信平台、宣传车等多种方式,做到宣传不留死角。

全媒体记者 黄有安
通讯员 彭交亮 摄



撒泼耍赖拒腾房 硬核执行没商量

本报讯(全媒体记者 周国庆 通讯员 唐亮)5月18日,望江县法院执行局成功强制腾空了一处涉金融案件抵押房产,通过强有力的执行手段维护了申请人的合法权益,彰显了司法公信力。

望江某商业银行与李某金融借款纠纷案件经望江法院判决后李某仍拒不履行还款义务,望江某商业银行遂向法院申请强制执行。进入执行程序后,执行法官依法将抵押房产进行评估拍卖,房产流拍后申请人同意将该抵押房产以物抵债。2020年10月,望江法院依法作出以物抵债裁定并张贴公告,责令李某限期搬出房屋。公告期届满后,执行法官多次与李某沟通,要求其搬离房屋,但李某仍态度强硬,拒绝腾房。为保障申请人合法权益,望江法院执行局决定强制腾退。

李某在得知法院即将强制腾房后上演了一出“苦情戏”,安排其80多岁的母亲到涉案房屋居住,执行现场母女二人更是手段频出、百般阻挠,企图阻止法院执行。执行法官与两人进行沟通,希望配合腾房,但两人拒不腾房,见法院执意腾房便开始撒泼耍横,甚至企图用刀具暴力抗法。执行法官发现她们的过激行为后迅速将危险物品转移并安抚她们的情绪。眼见阻挠不成,便施展拖延战术——赖床不走。执行干警始终彰显“善意执行、文明执法”理念,全程耐心向李某及其母亲释法明理。经过长达两小时的思想工作,两人逐渐转变态度并予以配合。现场稳定后,执行干警迅速将相关物品登记造册后搬离至指定场所,经过八小时的连续作战,房产顺利腾空完毕并交付申请人。

湖心中路地下通道能否增设宣传内容?

本报讯(全媒体记者 陈军)近日,市民杨女士反映,2016年,我市在对湖心中路改建的时候,在菱湖公园东大门和莲湖公园西大门门口修了一条地下通道,为行人快速通过车辆较多的湖心中路提供了一个安全通道。但每每穿行于该通道中,两边的白墙空空荡荡,与周边的美景不匹配,无可欣赏,颇为可惜。

杨女士告诉记者:“之前我也曾去过苏州等一些大城市,他们的地下通道来往行人比较多,两边空墙上

挂满了当地的旅游景点和特色人文,让人一看就想驻足观看,对这个城市也多了几分了解。安庆是全国历史文化名城,也是全国旅游城市,人文资源和自然资源都非常丰富。而湖心中路这条地下通道连接着我菱湖公园、莲湖公园、黄梅戏艺术中心、黄梅戏博物馆、美术馆等文化旅游场所,是过往行人的必经之地,也是游客游览上述风景点的必要通道,但是里面却空空如也。希望相关部门能有效利用这一难得的宣传场地,在两边白墙

上每季度轮换悬挂历史文化、旅游资源、黄梅戏艺术等相关内容,一方面可以陶冶市民的情操,另一方面也可为我市的文化旅游增添一抹亮色。”

记者联系了湖心中路地下通道管理单位安庆市政干道养护所,该所副所长程飞告诉记者,虽然该地下通道由他们管理,但是进行文化宣传涉及到方方面面,比如宣传场地的审批、宣传内容的制作等。他们会将市民的诉求向上级部门市政工程处和主管部门市城管局反映。记者也就此咨询了市城管局,该局市容管理科工作人员表示,将会和市政工程处工作人员一起到现场勘查,看是否合适增设宣传内容再做决定。

此次施工为皖江大道、潜江路雨污水管道检测、设计、施工总承包工程,主要是对潜江路(沿江路—皖江大道段)及皖江大道(龙眠山路—顺安河)两条城市道路的雨污水管道进行修复、整治、改造。据了解,由于此路段地下污水管道损坏,致使污水无法顺畅排到城东污水处理厂。为改善城市排水能力,降低城市内涝风险,我市启动了该项目,项目于今年年初开工,预计七月底完工。

皖江大道北侧绿地段为何封闭施工?

市政工程处:修复改造雨污水管道,7月底完工

本报讯(全媒体记者 陈军)5月20日,市民张先生在安庆晚报报料群里反映,皖江大道绿地段近期在施工,还把道路封闭了,他想知道此路段在施工什么项目?

当天下午,记者来到皖江大道

绿地段,看到该路段北侧非机动车道从绿地蓝海到气象局路段都进行了封闭,禁止非机动车通过,非机动车只能绕到主干道上借道而行。封闭路段内,则有施工车辆正在作业。

记者咨询了市政工程处了解到,