

## 综合交通体系助推长三角地区加快融通

## 杭州游客乘坐高铁旅游专列到潜山

新华社杭州5月23日电 近日，200余名杭州市民乘坐G7402次列车从杭州东站出发，前往安徽潜山，这是今年浙江开行的首趟高铁旅游专列。

“不断完善的高铁路网，把长三角更紧密地连接在一起，2个多小时就能到达目的地，让区域短途出行更加方便舒适。”来自杭州的游客宜先生说。

这是“轨道上的长三角”增强群众获得感的一个缩影。作为我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，长三角地区的高铁网布局也不断加速完善。据铁路部门统计，“十三五”期间，长三角地区铁路营业里程由9868公里增加到12846公里，其中高铁里程由3250公里增加到6008公里，增幅达到84.9%。

“目前，长三角地区高铁网络

已覆盖苏浙皖沪三省一市范围内，除舟山外所有地级以上城市，形成以上海、南京、杭州、合肥为中心，地级市3小时覆盖、省内地级市2小时覆盖、相邻地级市1小时覆盖的高铁出行圈，为区域经济社会一体化发展提供了有力支撑。”中国铁路上海局集团有限公司相关负责人说。

在2020年6月举行的长三角主要领导座谈会上，三省一市交通部门共同签订《长三角地区省际交通互联互通建设合作协议》，纳入协议的54项重点项目包含铁路、公路、航道等多种类型。

浙江省交通运输厅相关负责人告诉记者，目前，协议中各项目均按计划稳步推进，例如苏台高速、申嘉湖高速西延、临建高速等9条省际“断头路”已全部开工，杭州湾大桥北接线二期、千黄高速等5

个项目已经建成。

除了“大动脉”的不断打通，“毛细血管”的畅通事关百姓出行的“最后一公里”。随着多条省际“断头路”的完工，串联起江苏、浙江、上海水乡古镇的省际公交线路不断丰富。截至目前，浙江省已累计开通21条跨省毗邻公交线路。

以浙江嘉善县西塘客运站为例，其已然成为古镇公交出行枢纽；示范区3号线通向上海青浦区朱家角古镇；示范区5号线连接起西塘和苏州黎里古镇；新开通的112路则是开往上海金山区枫泾古镇。

浙江省交通运输厅相关负责人说，长三角地区综合交通体系的构建完善正在不断加速。放眼未来，交通基础设施的支撑作用，将在助推长三角更高质量一体化发展过程中更加彰显。

央行副行长：  
保持人民币汇率在合理  
均衡水平上的基本稳定

新华社北京5月23日电 中国人民银行副行长刘国强23日表示，目前我国外汇市场自主平衡，人民币汇率由市场决定，汇率预期平稳。未来人民币汇率的走势将继续取决于市场供求和国际金融市场变化，双向波动成为常态。

在刘国强看来，今年以来，人民币汇率有升有贬，双向浮动，在合理均衡水平上保持了基本稳定。人民银行完善以市场供求为基础、参考一篮子货币进行调节、有管理的浮动汇率制度，这一制度在当前和未来一段时期都是适合中国的汇率制度安排。

他表示，人民银行将注重预期引导，发挥汇率调节宏观经济和国际收支自动稳定器作用，保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。

台湾新增和校正共  
确诊457例本土病例  
新增6例死亡

新华社台北5月23日电 台湾地区流行疫情指挥中心23日公布，台湾新增287例本土新冠肺炎确诊病例，另有170例本土病例“校正回归”为上周各日新增个案，相当于增加457例本土病例。确诊个案中新增6例死亡，累计23例死亡。

这是台湾连续第八天单日新增逾200例本土病例。

新增3例境外输入个案分别自印尼、菲律宾、丹麦入境。

疫情持续延烧，台湾各县市呼吁民众减少外出、避免群聚，并出台多项更严格和细致的防疫举措。

台北市政府23日宣布，除之前已宣布传统市场、公有超市、地下街等禁止内用外，24日起台北市所有饮食店、饮料店也禁止内用，只能外带外送。24日起，台北市20家急救责任医院将开设快筛站。

因多家医院发生院内感染，不少医护人员须隔离导致医疗量能不足，疫情严重的台北市、新北市已公开征招退休医护人员加入防疫行列。

指挥中心统计，截至目前台湾地区累计351999例新冠肺炎相关通报(含312689例排除)，其中4322例确诊。确诊个案中23例死亡。

## 探索神奇科技世界

5月23日，小朋友们在观看机器人玩魔方。

当日，位于上海浦东新区的上海科技馆迎来众多参观者，通过一系列科技展示领略神奇的科技世界。5月22日，2021年上海科技节正式拉开帷幕，全国科技活动周同期举办。新华社发



## 越野终点是“回家”

——业内人士共话守好户外运动安全底线

新华社兰州5月23日电 22日，甘肃省白银市景泰县黄河石林景区举行的黄河石林山地马拉松百公里越野赛遭遇极端天气，截至23日10时，当地共搜救接回参赛人员151人，其中8人轻伤，还有21名参赛人员找到时已失去生命体征。甘肃省委省政府已成立事件调查组，对事件原因进行进一步深入调查。

这起事件引起社会强烈关注。许多业内人士在深表哀悼的同时，呼吁守好户外体育运动的安全底线。

近年来，随着全民健身的普及，马拉松、徒步越野、山地自行车赛等户外运动越来越受欢迎。既能锻炼身体又能打卡沿途风景，“跑友”们全国各地追逐比赛的热

情高涨。同时，旅游业已成为各地经济发展的“关键帧”，地方政府和景区为了推广旅游资源，吸引话题热度，也乐于办赛。供需两旺之下，户外运动产业遍地开花。

然而，户外运动尤其是越野类赛事具有一定专业性，也极易受极端天气等因素影响。相关事故时有发生，一再敲响安全警钟。

甘肃一户外运动俱乐部负责人介绍，目前国内这种百公里的越野跑比赛很多，参赛选手也有较高准入门槛。赛事组织方一般会要求参赛选手有全程马拉松或长距离越野跑的参赛经验，才被允许参赛。失温和迷路是越野跑的最大威胁。比赛中天气和导航至关重要，大多数户外运动事故中，失温都是最终致死原因。而在海拔高落差大的山地

地区，温度的变化远超想象。

这位负责人说，参赛选手暴露在狂风暴雨等极端天气下，体内热量短期内就会散失，体感温度会急剧下降，极其危险，进而造成颤抖、呼吸困难、昏迷甚至死亡。

兰州户外越野运动爱好者胡岳认为，守好户外越野安全底线要做到：一是线路安全。户外越野运动环境复杂多变，选择安全可靠的赛道、线路是基础。二是组织安全。赛事组织方要在天气预报、医疗救治、应急救援方面做到全方位保障，同时严格落实“准入机制”，对参赛选手身体素质作要求。三是参赛者一定要根据自己的身体状况，选择适合自己的赛事，平时注意掌握安全急救知识，以备不时之需。