

没有牌照保险、广场教学后半小时上路……

# 四轮电动车 真该管管了

## 民生头条

□ 全媒体记者 刘惠子

近年来,一种比两轮电动车空间更大、能够遮风挡雨、使用成本较机动车低廉的四轮封闭式电动车因满足部分车主需求而销售火爆,但它们上路行驶却饱受争议。无牌“裸奔”、没有购买保险、驾驶员未经过专业培训……在我市,四轮电动车的无序增长和安全隐患引发越来越多人关注。

### 四轮电动车备受市场青睐

近日,安庆晚报报料群的市民胡文兵先生反映称,5月11日中午,他驾车行驶至龙门口街时,遇到前方一辆四轮电动车在马路中间因掉头过急险些侧翻。“当时正是放学高峰期,行人车辆都很多,道路十分拥堵。电动车一旦侧翻,不仅车内人员会受伤,周边其他学生和家甚至也会被殃及。”胡先生说,“此前,我曾在孝肃路亲眼目睹一辆四轮电动车在人行道掉头导致侧翻,玻璃震碎了一地,所幸车里的孩子和家均无大碍。”

5月19日下午4时30分左右,记者在近圣街和龙山路交叉口附近的一所幼儿园和小学附近看见,11辆四轮电动车正随意停放在马路上等待学生放学。其中一名用四轮电动车接孙子放学的老人告诉记者,这种车能遮风挡雨,又不用加油,比起两轮电动车来说,更为舒适。

“我反对家里的老人购买使用这种四轮电动车,太不安全了。”正在幼儿园门口接孩子的市民姚凤女士说,她的父亲曾多次表示想购买一辆四轮电动车接送孙子,都被其否定。“车辆本身操作驾驶不灵活不说,毕竟老年人反应能力慢一些,况且还没有经过系统的驾驶技能训练,对交通规则也没有进行理论学习,隐患太多。”姚凤说,在家人的劝阻下,67岁的父亲才打消了购买四轮电动车的念头。

5月19日,记者在光彩大市场一家四轮电动车销售点看到,这些四轮电动车长约2米、宽约1米,样式与电动小轿车差不多。车厢内的座位分为前后两排,前后排均可坐两人,车内仪表盘上显示最高时速为100多公里。有前进档、后退档和空档。

这类四轮电动车虽然打着代步车的招牌,但销售人员向记者介绍时均表示,这种四轮电动车充满电能跑100多公里,最高时速达到50



5月24日下午,在回祥路一小门口,一位女士将四轮电动车随意横停在主干道中间,等待学校放学。  
全媒体记者 徐火炬 摄

公里,售价在1万—3万元左右。“这几年能遮风挡雨的四轮电动车卖的好,基本没有淡季,购买人群主要为中老年人和一些年轻女性。”电动车经销商储先生承诺,“购买之后,我们会有专门的师傅带你去广场上教学,操作简单,基本上半个小时就能学会上路。”

### 管理规范亟待出台

根据车辆注册登记的相关文件规定,未录入国家工信部《车辆生产企业及产品公告》的车辆产品或与《车辆生产企业及产品公告》公布的参数不符的车辆产品不得办理注册登记。记者了解到,四轮电动车并不在《车辆生产企业及产品公告》内,因此无法在车管所上牌,也无法购买车辆保险。

“这种四轮电动车的无序增长加剧了城市拥堵,影响城市绿色交通、慢行交通发展,甚至引发交通事故。”对此,驾驶经验丰富的市出租车道龙车队队长吴道龙说,这样的四轮电动车操控性、安全性标准随意,存在体积大、重心高、稳定性差等问题,产品质量及机械性能等方面隐患很大。

“在快车道上,机动车怕。在慢车道上,非机动车怕。这种四轮车上路行驶简直就是‘路霸’。”“车上都是老年人和孩子,真的应该好好管管了。”在采访中,很多市民都纷纷表示。

在采访中,也有不少市民呼吁,我市相关部门可参照国家相关部委要求及各地综合治理经验,尽快制定市区电动车综合治理方案,将载人封闭三轮、四轮低速电动车作为重点治理对象列入治理范围。

### 即将开展低速电动车专项整治

5月18日,针对城区低速电动车数量越来越多,给广大居民生

活带来较大干扰,给道路交通安全带来安全隐患等情况,市市场监管局发布了《致城区低速电动车经营户一封信》,信中指出,低速电动车属于道路机动车辆,但生产使用未纳入机动车管理体系,产品制动、转向、碰撞等性能不符合机动车安全技术标准。

“我们要求经营户从18日起开展自查自纠,确保不销售不符合法律法规的低速电动车,不违法拼装、组装、改装低速电动车。我们将从5月底至6月底开展城区低速电动车专项整治,对检查中发现的违法违规行依法从严处理。”市市场监督管理局执法监督科科长余建光说。

### 记者手记

不用上牌不买保险,店主充当兼职教练,毫无驾驶经验的老年人秒变“驾驶员”……隐患甚多的四轮电动车在道路上横冲直撞,被人们戏称为“路霸”。

车身刚性不足、没有吸能防撞结构、底盘造工粗糙、灯光不符合标准、没有安全带和气囊、轮胎尺寸太小且没有备胎……四轮电动车的不安全性在一次次的交通事故中被暴露无遗。

早在2013年,中国消费者协会就发布消费警示——应查处遏制“电动代步车”违法违规问题。但是近年来,四轮电动车这种交通工具不仅没有退出市场,使用地区、人群、数量反而不断扩大,甚至开始威胁着每一位交通参与者的安全。

民生无小事,治理四轮电动车也是一样。管理需要多部门配合,如工商部门查处非法制造生产商,立法部门对代步车性质作出合理界定,交通管理部门对驾驶人驾驶资格以及代步车交通管理进行加强……各个部门共同管理,多方形成合力,才能让“路霸”退出城市主要道路,为群众让出一条安全出行之路。

### 短暂调整后

### 明天或将有暴雨

本报讯(全媒体记者 刘惠子)昨日,天气君为宜城奉献了五月难得的大晴天,气温也一路攀升,一直延续到今天,最高气温或将达到29℃。然而,暖湿气流到达一定的程度只会带来一种结果,雨水又要来了,且这次的降雨量不小,市民要提前做好防范。

今年由于受到拉尼娜的影响,副热带高压异常偏北偏强,导致本该在此时节降水频繁的华南降水异常偏少,而江南、江淮以及西南等地降水却偏多偏强。宜城今天多云到阴的天气,受暖湿气流的影响,闷热感较强。在短暂的休息过后,26日起新一轮强降雨又会来搅局。安庆气象台的专家说,本周的天气总体平稳,唯一的转折点就出现在25日晚间到26日,全市有一次较强降水过程,大雨为主,部分地区暴雨,并可能伴有短时强降水、雷雨大风等强对流天气。在强降雨的打压下,气温也有所下降,预计明天最高气温23℃左右。

连续的阴雨天气也有好处,就是气温总体不高。新的一周依然如此,略有起伏,但总体适宜,最高气温基本上都在30℃以下,最低气温20℃左右。气象部门提醒,我市5月底前仍多阵雨或雷雨天气,雨量分布不均,需注意防范局地强降水可能引发的山体滑坡、城乡积涝等次生灾害,并做好对强雷电、大风等的预防工作。

初夏时节,以下四种夏日常见护心瓜果大家可以多多食用。西瓜除烦止渴、清热消暑;黄瓜皮绿汁多脆嫩鲜美,含水量约为97%,是生津解渴的佳品;桃子润肠、活血、消积,适用于烦渴、血淤、大便不畅,小便不利;苦瓜味甘苦性寒,老瓜逐渐变黄红色,味甘性平,能除热邪、解劳乏、清心明目,工作劳累的人可以多吃一些。



### 近日安庆天气情况:

5月25日多云转阴,19—29℃。5月26日大到暴雨,19—23℃。