

# 恪守规则 营造安全出行环境

路言

5月17日，安庆公安交警支队发布全市一季度道路交通事故及典型案例。机动车违反交通信号、未按规定让行、酒驾、3年以下驾龄以及非机动车交通违法行为，是造成交通事故的主要原因。（《安庆晚报》5月20日）

交通事故易发行为提示来了。每种引发交通事故行为的背后都有着血的惨痛教训。因此它有着强烈的教育与警示意义，当引起我们足够的重视。

我们常说生命过于脆弱。这种脆弱有生命本身内在的因素作用，但也不排除某些外在的原因所致。譬如交通事故带来的伤害等。据统计，我市一季度共发生

各类交通事故16000余起，造成事故的原因包括了机动车违反交通信号、未按规定让行、酒驾等违法行驶五大类。这些分门别类的违法违规行，均是我们日常所常见的。不可否认，这些交通违法行为的存在，带来的是交通混乱与无序。这种混乱加无序，再加上街头各类行驶工具的增多，这样那样的交通不幸又怎能幸免？

不妨作个大胆推测，如果没有这些交通违法行为，街头交通事故必定会大大减少。这是不言而喻的。所以人人遵守交通规则意义也就非凡。人人守规，营造的既是交通安全的出行环境，也是为健康与生命筑起了一道屏

障，就能减少生命的无常，让健康与安全一路与人同行。

面对不断出现的不幸，我们必须警醒。对于交警部门发布的引发交通事故的违规违法行为，要引以为戒，不能充耳不闻，视而不见，在现实中依然我行我素，视交通规则为儿戏了。只有重视身边的案例，并从中汲取必要的教训，于警醒中规范个体的行为，生命与健康才有现实的保障，道路交通安全状况才能得到根本的好转。

基于现实考量，消除这些交通违法行为，既需要加大依法依规治理的力度，以法规的威慑力镇住某些人的违法违

规意识，让行为不越界，也要大力做好相应的宣传，让事故来说服人教育人。同时作为行人也需提高安全意识，出行要做到安全意识先行，做守法守规的公民。不必讳言，现实中每一起交通事故的背后都是不堪的记忆与伤害。安全行驶关乎每一个人。为了健康、安全与幸福，我们每个人都请务必牢记事故的教训，恪守规则，让违规交通行为为少些再少些，从而营造出安全出行的大环境。



## 全职家庭教师

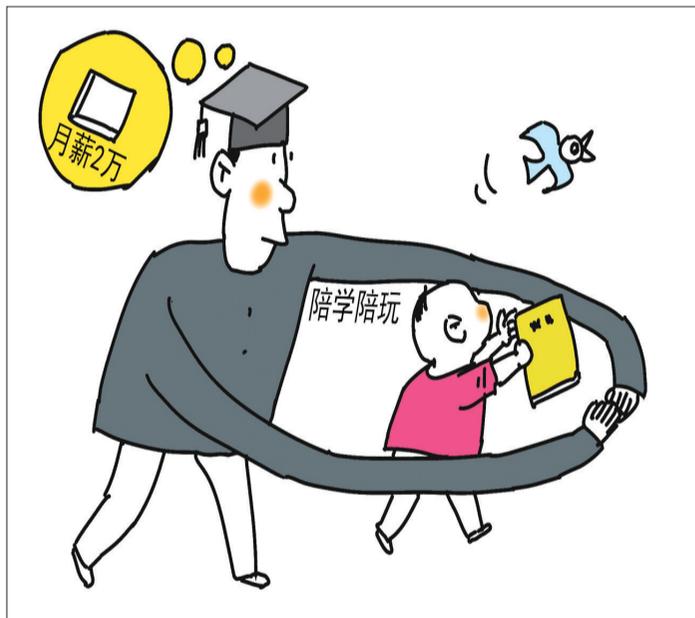


据5月26

日《北京青年报》报道，每天工作4小时，有专车接送，月薪2万，有五险一金，

这样的工作你心动吗？但实际上，这份工作的内容是陪着孩子学习、玩耍，每天接触的对象则是老人、雇主、小孩。这份看起来像“保姆”一样的职业，是在国外影视作品中经常出现而在国内新兴的小众职业——全职家庭教师。

(作者：罗琪)



## 多管齐下

### 助推秸秆利用产业化

冯新

农作物秸秆产业化利用，是市政府今年新增的民生工程之一，今年全市秸秆综合利用率要达91%以上，支持开展秸秆标准化收储点（中心）、秸秆产业化利用、秸秆博览会签约项目、秸秆大中型沼气工程的建设，旨在推进培育农业产业和改善农村环境，促进乡村振兴战略实施。（《安庆晚报》5月19日）

秸秆与果实相伴而生，是农业生产的另一半。在没有开展秸秆综合利用之前，农民唯一省时省力的做法就是露天燃烧秸秆，它所产生的问题随经济的快速发展而逐步凸显，不仅污染环境，还严重影响和干扰了经济发展的正常秩序。因此，加快农作物秸秆产业化利用，实现秸秆商品化和资源化，对于节约能源、减轻污染、增加农民收入，加快建设资源节约型和环境友好型社会，意义重大。

农作物秸秆弃则废，用则利。我市农作物秸秆数量大，种类多，分布广，将秸秆变废为宝，提高秸秆综合利用率，是缓解资源约束、减轻环境压力的有效途径，是农业可持续发展和生态环境持续改善的重大命题。随着科技的发展，秸秆工业化利用发展迅速，秸秆人造板、秸秆木塑等高附加值产品实现了产业化生产。一批以秸秆为工业原料生产代木产品、商用发电、秸秆成型燃料、秸秆饲料的兴起，推进了资源综合利用的产业化进程。这不仅解决了屡禁不止的焚烧问题，还能增加农民收入，为本地增添新的经济增长点，促进美丽乡村建设。

秸秆焚烧与秸秆综合利用率低下有直接关系，因此必须解决产业化利用的问题。但如何提高，却不是农民自身可以解决的，必须采取多管齐下的措施与办法。只有在秸秆饲料、能源、还田、肥料、工业原料的技术与装备等方面取得突破，形成经济实用的集成技术，才能解决和根治露天焚烧秸秆这个顽症。我们相信，通过政府、企业、农村集体组织和农民的共同努力，建立起秸秆综合开发利用的长效机制，一定能够推动形成布局合理、产业链条完整的秸秆综合利用产业化格局。

## 依托“一带一路”打好“外贸牌”

艾才国

我市今年前2个月对“一带一路”沿线国家进出口9亿元，同比增长105.9%；一季度进出口13.8亿元，同比增长73.7%；4月当月进出口6.6亿元，同比增长98.1%……海关统计数据显示，“一带一路”沿线市场成我市进出口新的增长点。（《安庆晚报》5月20日）

在全球新冠疫情蔓延、防控形势十分严峻的大环境下，我市依托“一带一路”，一季度进出口13.8亿元，同比增长73.7%。这份亮眼的外贸成绩单告诉我们，依托“一带一路”打好安庆“外贸牌”，大有作为。

知己知彼，百战不殆。推进安庆外贸扩大出口、提质增效，要做足“知”文章。组成专业团队，分析“一带一路”沿线国家进口趋势。既可以从中国出口数据去分析，看看他们进口了哪些商品，有没有自己的产品、占比多少，从而初

步确定产品主打市场；也可以发动“一带一路”沿线国家的华侨朋友，帮忙弄清需求，架起对接桥梁，或通过华人朋友合作开发当地市场。

出口产品的价格、质量是核心竞争力。首先，要了解“一带一路”沿线国家所需求的同类产品的市场价格，再对比自己的产品是否有优势，必须配合当地需求在生产源头上对产品进行改进，确保价格达到他们的接受程度；其次，继续鼓励和支持企业加大研发和创新力度，练好“内功”，从而实现“安庆制造”到“安庆智造”，用品牌这个产品高附加值来提高竞争力。

当然，增强出口产品的亲和力，也是依托“一带一路”打好安庆“外贸牌”的重要一环。在外包装上做功课，包括使用当地文字进行包装；着眼使用者的当地风俗、习惯和喜

好，选定包装图案等。只有解决好商品文化差异的问题，才能大大增强产品的亲和力，以亲和力提升竞争力。

依托“一带一路”，打好安庆“外贸牌”，需要政府打好“组合拳”。从建好、用好安庆五大“国”字号平台到凝心聚力促进安庆跨境电商发展，从完善口岸设施建设到提高通关效率，从配套出口退税等财税政策到建立与完善公共信息服务系统，从提升外贸出口量到引导更多企业“走出去”……一套“组合拳”不但要持续打，而且要打得稳、准、狠。

依托“一带一路”，振兴安庆外贸正当时。唯有抓住时机，多端发力，持续打好安庆“外贸牌”，才能促进安庆外贸稳中提质，行稳致远。

