

# 严格标准落实 解决质量痼疾

## ——四问儿童用品质量监管

新华社北京5月30日电 我国是儿童用品生产和消费大国。提升儿童用品质量，首先离不开相关标准的制定实施。在“六一”儿童节前夕，围绕进一步加强婴童用品、儿童口罩、学习用具等产品质量安全监管，记者采访了市场监管总局标准技术管理司有关负责人。

### 【问题一：提升婴童用品质量，我国制定实施了哪些国家标准？】

针对我国婴童用品行业大而不强、产品多而不优的问题，截至目前，市场监管总局会同相关部门，积极推动轻工、纺织、化工、汽车等行业，共制定发布婴幼儿及儿童纺织产品安全技术规范、玩具安全系列等婴童用品相关国家标准120余项，其中强制性标准30项，较为全面地覆盖了纺织服装、童车、饮用器具等领域。

这些产品质量标准的实施，着力解决了百姓痛恨的产品质量安全痼疾，有效回应了“缺标准”“标准差”等百姓关切，有力规范了婴童用品相关行业发展、支撑了产品质量安全监管。

### 【问题二：新手父母看过来——婴儿纸尿裤、奶瓶、玩具有哪些国家标准？】

针对消费者反映强烈的婴儿纸尿裤“回收料”“漏尿”“红屁股”等诉求，市场监管总局新修订发布了婴儿纸尿裤国家标准，新标准进一步提高了适用性，结合我国婴儿纸尿裤生产和使用现状，进一步完善了相关标准技术指标，如新增了面层附着物、防侧漏性能、适用腰围最大值等使用性能指标，以及重

金属、可迁移性荧光物质、甲醛、可分解致癌芳香胺染料等安全指标，并修改了渗透性能测定方法。

数据显示，我国婴幼儿用奶瓶年均消费量超过1.5亿个，而奶嘴则是数倍于奶瓶的销量，未来婴幼儿用奶瓶和奶嘴的需求量将持续增长。婴幼儿用奶瓶和奶嘴国家标准，明确了对小零件、针刺和抗拉扯性能、整体跌落性能等方面的安全技术要求，规定了奶瓶部件配合、耐沸水、密封性、透光性、奶嘴或饮用部件等方面的性能要求，规范了婴幼儿用奶瓶和奶嘴的产品标识。

目前，我国玩具领域已建立了全新、完善的标准体系框架，形成了玩具产品安全标准体系，包括基本规范、机械与物理性能、易燃性能等通用要求和特定安全要求三部分，与国际标准保持一致，有效保障儿童玩具质量安全。

### 【问题三：关于儿童口罩——我国制定发布国家标准】

疫情发生以来，为保障广大儿童佩戴口罩的需求，市场监管总局会同相关部门，制定了儿童口罩技术规范国家标准。

这项标准结合儿童使用行为和生长发育的特殊性，明确提出19项主要技术指标，规定了适用于6岁至14岁儿童用口罩的基本要求、外观质量和测试方法。考虑到儿童尚处于成长发育阶段，头面部尺寸和呼吸系统能力都小于成年人，标准对儿童口罩提出了“规格多样”“高效低阻”的要求。在确保产品防护性能的同时，提高了儿童佩戴口罩的舒适性，降低了憋闷

感，对企业在原材料选用、产品结构等方面提出了更高要求。

### 【问题四：中小学生学习用具、校服、儿童眼镜等有国家标准吗？】

学生用品的安全通用要求国家标准将于2022年2月起正式实施，新增了学生用品中“邻苯二甲酸酯含量”的限制规定，使其达到安全性要求，更加符合学生文具的市场需求，保障学生身体健康。

对于很多家长关心的校服质量安全，中小学生学习用品标准提高了安全要求，集成了甲醛、pH值、燃烧性能、附件锐利性、服装绳带等一系列内在质量指标；提高了基本性能要求，对于色牢度、水洗尺寸变化率、起毛起球等消费者关注的技术指标，要求比一般服装产品更高，部分技术指标达到优等品水平；提高了舒适性要求，特别增加了直接接触皮肤的部分棉纤维含量标称值不低于35%、衣领处不应缝制标签等要求。

针对中小学生学习用品近视高发、低龄化趋势，市场监管总局发布了儿童青少年学习用品近视防控卫生要求、读写作业台灯性能要求、中小学校教室采光和照明卫生标准等国家标准，为儿童近视防控提供系统的标准支撑。此外，市场监管总局还发布了配装眼镜系列、眼镜架、眼镜镜片系列等10余项国家标准，规范了眼镜镜片、眼镜架、定配眼镜等产品的光学性能、透射性能和安全性能等多项性能的技术要求和测试方法，这些标准的技术要求均达到国际先进水平，为儿童眼镜用品质量的管理和改进提供较为全面的技术支撑。

## 院士们支撑“碳中和”为其设计初步“路线图”

新华社北京5月30日电 2060年碳中和的目标怎么实现？“‘技术为王’将得到充分体现，谁在技术上走到前面，谁将在未来国际竞争中取得优势。”中国科学院院士丁仲礼30日说，在碳中和问题上，我国科技界任重道远。

在当天举行的中科院学部第七届学术年会上，丁仲礼以题为《中国“碳中和”框架路线图研究》做了专题报告。

丁仲礼介绍，针对碳中和问题中的科技需求，中科院学部设立重大咨询项目“中国碳中和框架路线图研究”，目标是设计初步路线图，同时在如何落实“路线图”上，提出操作层面的建议。

该项目按照排放端、固碳端、政策端3方面进行组织，围绕未来能源消费总量预测、非碳能源占比阶段性提高途径、不可替代化石能源预测、非碳能源技术研发迭代需求、陆地生态系统固碳现状测算、陆地生态系统未来固碳潜力分析、碳捕集利用封存技术评估、青藏高原率先达标示范区建议、政策技术分析研究设立了9个专题进行研究。

“先给出一个框架性建议，供科技界讨论、修正、完善。”丁仲礼说，我国学术界应该秉持开放的态度，广泛参与，发挥出想象力和创造力。

碳中和是指二氧化碳人为排放量（化石燃料利用、土地利用等）被人为作用（木材蓄积量、土壤有机碳、工程封存等）和自然过程（海洋吸收、侵蚀-沉积过程的碳埋藏、碱性土壤的固碳等）所吸收，实现净零排放。

我国已经向世界承诺，力争2030年前实现碳达峰，2060年前实现碳中和。从碳达峰到碳中和仅有30年，远短于发达国家承诺的时间，难度也远大于发达国家。

## 王忠林当选湖北省省长

新华社武汉5月30日电 湖北省第十三届人民代表大会第六次会议30日补选王忠林为湖北省人民政府省长，补选侯淅珉为湖北省监察委员会主任。

## “天舟”赴太空送好礼：有鱼香肉丝、宫保鸡丁等

## 空间站天和核心舱迎来首位“访客”

新华社海南文昌5月30日电 空间站天和核心舱迎来第一位“访客”。5月29日晚间，由中国航天科技集团五院抓总研制的天舟二号货运飞船在海南文昌发射场成功发射，并在约8小时后，与天和核心舱顺利实现快速交会对接。

“目前世界上最大运载能力超过5吨的现役货运飞船只有两型，中国的天舟就是其中之一，天舟货运飞船的运载能力处于国际领先水平。”中国航天科技集团五院天舟二号货运飞船总体副主任设计师雷剑宇说。

据悉，天舟货运飞船由货物舱和推进舱两舱组成，采用型谱化、模块化设计思想开展平台构型和布局设计，发射重量13.5吨，运载能力6.9吨。

中国航天科技集团五院天舟二号货运飞船总设计师白明生介绍，为了打造出货物上行效率高、综合任务能力强的货运飞船，研制团队提出了货物装载/结构/热控一体化设计、高效率能量传输及立体信息网络互联技术方案，解决了多功能要求下平台轻量化设计难题。

未来搭载神舟载人飞船来到天和核心舱的航天员们，将在这所太空之家生活几个月到半年，因此天舟二号送去的“快递”里，首先就有各种生活物资，以方便他们在太空的“衣、食、住、行”和工作。

值得一提的是，其中的航天食品具有明显的中式特色。食物不仅有主副之分，讲究荤素搭配，更有独特的风味，甚至鱼香肉丝、宫保鸡丁等。

除了生活物资外，天舟二号还带去了推进剂。在对接期间，天舟二号将为天和核心舱进行燃料加注与姿态控制。

此外，天舟二号还将带去实验设备、实验资料等物资，等到神舟飞船将航天员送至天和核心舱，再由航天员在轨取出并安装。

中国航天科技集团五院天舟二号货运飞船系统主任设计师杨胜介绍，空间站将地面的物流管理技术也应用其中，航天员通过扫描二维码的方式，便能获得货物的位置信息和产品信息。系统还能对产品信息的库存数量做到动态掌控，把空间站货物一分一厘的变化都记录下来，从而确保航天员的工作生活更加轻松便捷。