## 让乡村教师撑起乡村教育蓝天

潘天庆



资料图片

在第37个教师节,通过记者 的采访, 我们看到了扎根深山、 耕耘在三尺讲台上、把最美好的 年华献给了乡村教育事业的两对 "夫妻档"教师,太湖县寺前镇塔 镇小学的李文、王文娟夫妇与弥 陀镇河口小学的潘铠龙、梅婷夫 妇,以及坚守山村教育24年的桐 城市唐湾辅导小学陈菲老师他们 的日常工作状态和生活状态,也 得以一瞥他们在最偏、最远的艰 苦乡村, 用情怀抒写担当, 用生 命践行使命,如点点烛光,为农 村孩子点亮梦想, 为乡村发展注 入力量。他们的所行所为,令人 感动,也促人思考。

毋庸讳言,由于偏远四岁有本身资源条件局限,加少教育所不相遇不知意。此处城育成为的作用,定差超荣的作用,定差超荣校大多面临着学生对规弱等校大多面临着学内要对外,是薄弱等共性难题,但只要育对人。少村春在,只要能留住优秀乡村

村,他们仍然要面对一些现实困 难。面对新形势新任务新要求, 乡村教师队伍建设依然任重道远。



## 让乡村教师有更多"获得感"

孙维国

乡村教师扎根山区学校,全身心投入乡村教育,再苦再累也甘之如饴。在乡村教育岗位上,与村教所有限全的"夫妻档"一样的乡村教育有很多,他们都常年默默坚守者教育一线,把青春乃至一生都奉献给了乡村教育事业。乡村教育事业。乡村教育事业。乡村教师是播撒知识的园丁,点燃山村这些的村教师的执着坚守,不但直接影响农村孩子读书,甚至会导致一些农村孩子辍学。

对于农村孩子个体而言,通过读书增长知识,启迪思维,开阔视野,不仅是对抗贫穷的最好武器,也是改变处境的最好途径。如果不能通过读书汲取知识,不

仅失去知识改变处境的可能,就 是在家种地,或是外出打工,也会 "技不如人"。

农村教育的目的,不仅仅在于培养多少大学生,更在于让每一个农村孩子接受教育,汲取知识,使他们走入社会,无论从事何种职业,都有继续学习的能力。如果失去接受教育的机会,便过早切断了知识营养的"供给",这些孩子的未来将会在贫穷中延续"世袭",而教育恰是阻断"世袭"的跳板。

农村教育是教育公平之基,农村教师是农村教育之基。对农村、尤其是农村边远地区教育而言,教师的重要性更加凸显。我国农村教育,尤其是改革开放以来取得的伟

大成就,与千千万万个乡村教师的 坚守和奉献密不可分。然而,必须 要看到, 乡村教师条件艰苦, 我们 感动乡村教师坚守教育的奉献精 神, 更应将感动化为提高乡村教育 教学条件、教师福利待遇、均衡城 乡教育资源的行动, 让乡村教师有 更多看得见、摸得着的"获得 感",促使更多人投身乡村教育事 业。这是对乡村教师的最好回报, 也是反哺农村教育的公共责任。这 需要加大农村教育投入, 在政策上 给予倾斜,着力解决乡村教师面临 的现实问题, 让乡村教育质量不断 提高, 乡村学校的读书声一直延续 下去, 每一个孩子都沐浴在教育公 平的阳光下健康成长。

## 保障校车安全 需要同心合力

孙小二

9月10日下午,望江县漳湖镇安全办联合华阳中队、派出所、公路站等部门对漳湖中学和漳湖中心学校的校车安全进行突击检查,并对超载等违规行为采取扣分罚款的处罚措施,切实保障学生安全上、下学。(《安庆晚报》9月13日)

如何保障校车安全? 这是一 个老问题,但却要警钟长鸣,时 刻绷紧校车安全这根弦。首先, 在法律层面保证校车安全。即在 法律上明确校车地位,校车应不 同于普通车辆,将校车"待遇" 提升到与警车、消防车和救护车 等特种车辆同等地位, 让校车具 有天然的心理震慑力, 使人们对 校车产生敬畏。其次,在制度层 面保证校车安全。校车购置需要 资金,这就需要真正将"再穷不 能穷教育"这句话落到实处。对 此, 政府在校车投入上的公共责 任不可或缺, 只有政府切实尽 责,用制度保证教育投入的持续 性,才能使校车投入得到充分保 障。只有正规校车满足学生乘车 需求,"黑校车"才会彻底失去市 场。再有,在驾驶人员上保证校 车安全。再坚固的校车, 也要靠 人去操作,校车驾驶人员的素质 在很大程度上决定了校车安全系 数的高与低。所以,必须对校车 驾驶人员采取严格的准入制度, 不合格的坚决不予录用, 并在驾 驶人员的工资、福利待遇上给予 保障

上述措施, 有些已经实 行,有些还未落到实处。校车安 全,人命关天。保障校车安全就 是保障生命安全。未雨绸缪, 才 能防患于未然。对于校车安全,处 理事故责任人, 开展安全大检 查,是必须之举,但难以解决根 本问题,必须从法律和制度层 面,以及教育投入、城乡教育资 源配置、校车设计、驾驶员资质 认定等多方面综合发力。这就需 要政府、社会、学校和家庭同心 合力, 时时刻刻紧绷安全这根 弦, 时时刻刻将孩子安全放在心 中, 时时刻刻不忘记肩负的责 任,带着责任,带着良心,才能 铸就校车安全的铜墙铁壁,让 校车安全地行驶。千言万语一 句话,保障校车安全,整治"黑 校车", 既要治标, 更要治本, 标本兼治才能让校车安全真正 落地。