

今年中秋佳节 “失孤之家”首团圆

公安部：“团圆”行动已找回4302名被拐儿童

央广网北京9月21日消息 据中央广播电视总台中国之声《新闻纵横》报道，自古以来，团圆就是中国人最朴素的心愿。在今年的中秋节，有四千多个家庭可以实现数年甚至数十年的愿望，找回失踪的孩子，能够吃上一顿团圆饭。

根据公安部的通报，自“团圆”行动开展以来，截至目前已经找回了历年失踪被拐儿童4302名，侦破拐卖儿童积案206起，其中失踪被拐超过20年的有1205名，超过50年的95名，超过60年的有22名。

团圆的梦有多远？有的人走了几十年，有的人仍然在走……公安部表示，“团圆”行动将继续帮助更多的失散家庭实现团圆。今年中秋，郭刚堂家的饭桌上不用再像往

年一样，多摆一副孩子的空碗筷了，因为在今年7月，郭刚堂与被拐24年的儿子郭新振在山东相认。

郭刚堂是电影《失孤》的原型，为查找像郭刚堂家一样的失踪被拐儿童，公安部部署开展“团圆”行动，各地公安机关开展基础信息完善、涉拐信息收集、DNA数据比对、拐卖积案攻坚等工作。今年以来，除了郭刚堂一家，更多的认亲团聚场面在浙江、河南、山东等地出现。

为更好地推进“团圆”行动，让更多失散家庭团聚。今年6月，公安部通过新闻媒体集中发布了全国3000多个“团圆”行动免费采血点地址、电话，免费采血工作不受户籍地域限制，尚未采血的失踪被拐儿童父母、疑似被拐人员和身源

不明人员，都可选择附近的采血点接受免费采集。

根据最新统计，自“团圆”行动开展以来，截至目前已找回历年失踪被拐儿童4302名，侦破拐卖儿童积案206起，抓获拐卖犯罪嫌疑人543名，组织认亲宣传1800多场。其中失踪被拐超过60年的有22人。

公安部刑事侦查局局长刘忠义表示，下一步还将坚持以打开路，有效遏制拐卖儿童犯罪活动。对拐卖儿童案件坚持实行“一长三包”责任制，对重特大跨区域拐卖案件，公安部直接指挥侦办，涉案地密切配合，全力解救被拐儿童。

刘忠义介绍，目前，备受群众关注的盗抢儿童案件年发案降至20起左右，破案率达95%以上。

从街头吆喝到一键预约 你淘汰的物品去哪儿了

商务部日前发布的《中国再生资源回收行业发展报告(2020)》(以下简称《报告》)显示，截至2019年底，中国再生资源回收总量达3.54亿吨，回收总额约9003.8亿元，再生资源回收企业约10万家，从业人员约1500万人。

过去，每当街上传来一声“收破烂喽”，就有人从窗户里探出头，招呼对方收“破烂”。数据显示，目前全国大部分地区已建立起回收网络，“互联网+回收”等模式逐步成熟，集回收、分拣、集散为一体的再生资源回收体系逐渐完善。

数据显示，2017年至2020年底，闲鱼共回收旧衣5万多吨、旧书2370万本。目前各小区门口都有废旧纺织品回收箱，旧书往往经筛选后被捐赠给了有需要的地区。

旧家电怎么处理？以闲鱼为例，目前闲鱼家电回收业务覆盖冰箱、空调、洗衣机、电视、冷柜、商用厨电六大品类。用户在线预约后，专业服务商上门进行质检、估价和回收，以提高家电回收的体验和效率。残值较低的回收家电，将流入拆解厂，拆解为原材料再循环利用；残值较高的回收家电，由服务商进行处理后，部分进入二级市场再流通。

业内人士指出，从废旧电器上拆解下来的废五金，如压缩机、电机、电线、散热片等，通过环保方式进行拆解，形成废铜、废铝、废钢铁、废塑料等再生资源，销售给下游利废企业，实现资源循环利用。这种模式不仅可以变废为宝，实现资源再利用，还可以减少资源浪费。

目前国内回收企业普遍规模较小、设备简陋、技术落后，再生资源分拣仍由人工进行粗略分类，不同类型、不同系列原料难以有效分离，下游企业利用过程仍需要花费人力和资金进行预处理，造成回收环节成本高，再生资源回收利用率低。同时，一些再生资源回收企业缺乏规范处置能力，污染治理设施不完善，有的甚至没有相应的配套设施，生产和堆放过程中极易产生扬尘、废水等环境问题。

中国再生资源回收利用协会秘书长潘永刚建议，今后在条件成熟的地区，比如纺织或化工产业比较集中的地区，应建立废旧纺织品等回收物品的集散地，让再生资源回收形成规模优势。

眼中寻常斑马线 牵连文明与安全

多地出台举措 旨在“行有章法”

217个“电子警察”值守路口，平均每日抓拍百余起，违法行为人将被罚款200元记3分……近年来，“礼让斑马线”行动在全国推广开来，多地明确处罚标准，取得初步成效。

小小斑马线，一头连文明，一头牵安全。从“要我礼让”到“我要礼让”，执行得如何？记者近日进行了一番探访。

今年6月起，杭州进入“礼让斑马线2.0时代”，通过“左进右出”的“Z字形”，让非机动车、行人“绕起来”面对来车方向，看清车辆通行情况；在600多个主要路口设置黄网格线，减少视线遮挡和提高警示。

在各地的实践中，“电子警察”的非现场执法是最主要的监管手段。

一个共同点是，各地对不礼让斑马线行为的治理，都把明确处罚标准作为第一步，且大多采用“罚款+记分”的方式。其中，深圳市处罚款500元并记3分，安徽合肥市罚款100元至200元并记3分，河北省和天津市对违法行为处以50元罚款。

在北京灵境胡同西口，记者注意到，路口值守的除了交警，还有文明引导员、交通协管员以及身穿蓝马甲的志愿者。59岁的张阿姨手持“让字牌”，正指挥行人加速有序通过，“现在大家心中有章法，我们帮着维持秩序，通行效率大大提高了”。

“最近一个月，不礼让行为减少了六成左右。”在灵境胡同西口执勤的西城区交通支队民警告诉记者，开始罚款后，大部分机动车驾驶员都能够依规行事，但行人和非机动车的问题越发显露出来，比如有的“低头族”在斑马线上开小差，一些电动车、自行车越线逆行。

对此，中国道路运输协会会长



资料图片

王丽梅认为：“礼让是一种互动，所有交通参与者都尊重各方的路权，才能从整体上打造最优通行环境。享受机动车礼让的前提是，行人和非机动车也依法行使路权，否则同样要受到谴责，交管部门可尝试约谈、通报等方式。此外，要推动交通文明进社区、进校园，让礼让观念深入人心。”

国家发改委综合运输研究所城市交通运输研究中心主任程世东建议，为推动“车让人”常态化，除了有法可依、执法必严，还要根据各地区的交通复杂程度，探索升级技术手段，不断改善路口通行环境。“例如，优化交通信号灯相位和配时，科学应用信号控制方式，在人行横道较长的信号灯路口，设置行人二次过街信号灯，而对于人流稀疏的路段斑马线，采取行人请求式按钮信号控制，有效平衡人车需求。”

有专家表示，要通过持续性而非运动式的严格执法，辅以不断升级的技术手段优化通行环境，让机动车在斑马线前真正慢得下、停得

住，最终将制度的外在约束内化为全社会的文明习惯，推动“要我礼让”向“我要礼让”加速转变。

记者实测结果证明，斑马线前车让人的守法意识有待提升。

斑马线前车让人体现出来的不仅仅是文明素养，更是法律义务，同时，也彰显着一座城市快速发展的文化内涵。

斑马线上秩序井然，行人、机动车都能安全且高效率通过，是双方的愿望。实现这个愿望，除了严格遵守法规外，还需心怀一份换位思考的意识，能设身处地替对方着想。

今天你是司机，或许明天你就是行人。身份的转换，带来的是考虑问题的视角以及心态的不同。替他人着想，也是在方便自己。其实，如果换位思考，自己的行为就会少了冲动与任性，多了理解与包容，从而形成“车让人，人快走”的良性互动。

车让人并不难做到，从文明素养、守法意识的提升两方面双管齐下，车让人才会蔚然成风。

据《工人日报》

据《人民日报海外版》