

推动工业设计与制造业融合提升

潘天庆

近日,省经信厅公布了2021年省级工业设计中心拟认定名单,全省共155家,我市18家企业位列其中,位居全省第二。(《安庆晚报》9月8日)

实践已证明,工业设计是制造业价值链中最具增值潜力的环节之一,也是创意产业的重要组成部分。在现代经济体系中,工业设计是一个企业、一个城市实现产业升级和自主创新的重要手段。尤其是在产业的转换升级中,依靠新颖别致的工业设计,在商品的外观、质量和实用性能上别具一格,企业往往就会脱颖而出,带来可观收益。因而工业设计又被称为制造业的终极竞争力。近年来,我市加快构建以企业为主体的创新体系,通过产

学研合作、技术交流等形式,不断加大工业设计中心的培育,使我市有18家企业位列2021年省级工业设计中心拟认定名单。这必将对这些企业增品种、提品质、创品牌,提升自主创新能力起到强有力的推动作用。

可以说现代工业产品的市场在很大程度上取决于工业设计的成功。随着高新技术的发展,产品质量不再是主要矛盾,要占领市场,关键在于设计的创新和能否引领市场潮流。加快推动工业设计与制造业融合提升,通过应用新材料、新技术、新工艺,将科学技术能力转化为现实产品,就能提升市场的竞争力,赢得消费者的青睐。

我市现共有44家企业被认定为省级工业设计中心,为我们建设制

造业强市打下了基础,可与省内先进城市和长三角地区的先进水平相比,与我市制造业转型升级迫切的要求以及和人民群众日益增长的多样化消费需求相比,还有差距。一些企业存在的“重加工、轻设计”倾向也没有根本得到改变。因此,我们要将加强工业设计创新作为提高经济发展质量和效益的一个重要抓手,建立健全强有力、高规格的管理机制,完善设计创新体系,协调教育、科技、工信等职能部门进行统一指导,从设计政策、设计战略、设计管理等多个领域进行全盘规划。要支持企业、设计机构、科研院所建立工业设计产业联盟,提升工业设计创新能力,更好地将资源优势整合利用。要下功夫把数据

流转化为市场新机遇,加大工业设计与人工智能、工业互联网日益深度融合,与制造业融合提升,推动工业设计产业专业化、聚集化、高端化发展,培育形成一批具有核心竞争力的专业设计机构。要重视工业设计人才的培养和引进,通过激励机制,建设一支高层次、复合型设计专业人才队伍,培育出一批工业设计大师,推出在市场上具有影响力的设计品牌。我们的企业也要把工业设计作为企业管理、技术进步的重要环节,加快推动工业设计与制造业融合提升,以增强我市的工业实力。



安稳觉



据9月14日《光明日报》报道,“在学校托管班里,同学们的作业效率大大提高。大家都能静下心来认真做作业,遇到困难能及时请教老师。不像在家遇到困难苦思冥想也未必想得出来。”浙江省宁波市北仑区岷山学校602班学生毛璟桥说。“我每天回家还有足够的时间用来阅读课外书,做自己喜欢的事,同时,也保证了睡觉的时间。”(作者:罗琪)



“暖心”政策 需要“真心”落实

艾才国

记者了解到,2015年,我市发布了《关于促进残疾人家庭增收加快实现小康步伐的实施方案》(以下简称《方案》),其中提到“公共停车场应设残疾人泊车位并免收泊车费”。《方案》已出台数年,而残疾人仍然无法“免费停车”。(《安庆晚报》9月10日)

应该承认,“公共停车场应设残疾人泊车位并免收泊车费”这一政策是个暖心的好政策,这是党和政府对于残疾人这一特殊群体的关爱,对于减轻残疾人负担、方便残疾人就业、促进残疾人家庭增收等大有裨益。

但这一“暖心”政策为何还在“睡大觉”?一是政策界定不清晰,对残疾人停车免费,对象到底是车主(残疾人)还是车子(残疾人代步车);二是合同签订未明确,PPP项目与政府部门签订的合同中并没有明确“残疾人免费停车”;三是操作起来有难度,“无人值守、自助收费”成为免费政策执行的障碍。依笔者之见,以上三个问题都“不是事儿”。政策界定不清晰的,下补充通知或制定执行细则即可;合同签订有漏洞的,重新签订合同或签个补充合同能“搞定”;至于“无人值守、自助收费”的执行难问题,那就更不是事儿,如今科技这么发达,经认真审核后残疾人“免费停车”的车牌、车号输入系统或增加个“人脸识别”便可轻松达成。

我们常说,“政策好,还要人努力”“一份部署,九分落实”。抓落实本身就是落实政策密不可分的一部分。有了好政策,就必须立即行动,把责任扛在肩上,把政策抓在手上,分解任务,明确责任,坚持靶向施治,以“咬定青山不放松”的韧劲、“不破楼兰终不还”的拼劲,打通一个个“肠梗阻”,不获全胜不收兵。同时,政府职能部门要加强政策绩效评估,不断调整完善政策内容;管理部门要切实履行好职责,强化监督问责,倒逼责任落实,推动政策落地。

把课后服务当作一项社会福利来办

未一平

为减轻家长负担,满足学生多样化需求,省教育厅等四部门联合发布通知,明确我省今秋开学课后服务实现义务教育学校全覆盖。开学一周以来,目前我市部分学校的课后服务工作已经在有序开展。(《安庆晚报》9月8日)

孩子放学后哪里去?过去我们常见的情景是,大部分孩子选择了去校外辅导机构。某种程度上那些校外辅导机构成了孩子们的“第二课堂”。虽然这些校外机构能够满足部分学生及家长的不同需求,但我们也别忘了,高收费是所有这些校外机构的共同点。高收费之下,加重了家长的经济负担,也引发了上不起学的社会调侃。

实质上,就现实而言,上不起学并不是调侃,它有着具体的指向,即指向那些大大小小的校外辅导机构。一堂课收费几十

元,是常见的,更有上百元的所谓一对一辅导。这些校外辅导有着很强的心理暗示作用,在家长那里,人家的孩子都在上校外课,自家的孩子不上,就担心学习成绩跟不上,会耽误孩子的前程。于是在加重家庭负担中,家长也只好咬牙跟风上起这样那样的辅导班。

我们理解家长的心情。希望孩子有出息,这是天下家长普遍的心愿。也正是这种心愿,火了校外辅导机构。校外辅导机构之所以有生存土壤,除了家长的跟风外,一个关键的现实问题就是放学后孩子除了选择校外机构外,几乎没有可供选择的地方。作业不会,怎么办?家长没空接,又怎么办?无奈之下,校外辅导机构就成了孩子的选择。

也正是因为没有选择的余地,才有了校外辅导机构遍地开花的现实。其实,不论是家长,

还是学生本人,内心里对于校外机构是有着抵触情绪的。如此,这也就使得“官方带娃”式的课后服务有了现实的基础。

“官方带娃”好处多多,譬如家长放心,老师辅导孩子作业针对性强,可以结合学生具体情况进行具体对待,这对于提高学生的学习积极性与成绩均大有裨益。同时,也可以大大减轻家长的经济负担,给家长减负。

“官方带娃”式的课后服务眼下正处于摸索起步阶段,相信通过不断地总结经验,在贴近学生与家长的需求时,我们有必要将此当作一项社会福利来办。如此,才能真正体现出政策的善意,将课后服务办成让学生与家长满意的工程。

