

“往日熟悉的这条街、这栋楼面貌一新了”

# 北京证券交易所来了!

9月2日,习近平主席在2021年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会上提出“我们将继续支持中小企业创新发展,深化新三板改革,设立北京证券交易所,打造服务创新型中小企业主阵地”。设立北京证券交易所,成为今年服贸会上最热门的话题之一。

短短几天,北京证券交易所的“施工图”全面铺开——9月3日,证监会就北京证券交易所发行融资、持续监管、交易所治理等办法向社会公开征求意见,明确基础制度体系;9月5日,北京证券交易所就上市规则、交易规则和会员管理规则3件规则公开征求意见,构建基本制度框架;9月10日,北京证券交易所第二批3件业务规则公开征求意见,包括发行上市、再融资和并购重组审核规则,树立试点注册制、履行审核职责的基本规则依据;9月17日,北京证券交易所发布投资者适当性管理办法,确定了投资者门槛……

为打造“服务创新型中小企业主阵地”,北京证券交易所将如何形成差异化制度安排、与沪深交易所实现错位发展,蹚出一条资本市场支持中小企业科技创新的普惠金融之路?记者采访了监管部门相关负责人、专家和企业。

北京市西城区金融大街丁26号的金阳大厦,连日来格外繁忙。这里是全国股转公司的所在地。这些天,新的业务正在这里展开:分批出台新规则、开展交易平台压力测试、上线官方网站……一系列有条不紊的准备工作都显示,北京证券交易所来了!



网络图片

“往日熟悉的这条街、这栋楼面貌一新了!”金融街迎来了北京证券交易所这个新“居民”,北京优炫软件股份有限公司董事长梁继良很兴奋,“本来准备申报精选层挂牌,现在我们可以直接申请在北京证券交易所上市了。”

北京颖泰嘉和生物科技股份有限公司即将首批在北京证券交易所上市,在董事长王榕看来,包容性是北京证券交易所的重要特征。“上市门槛与目前精选层挂牌条件保持一致,新三板公司上市的市值、财务指标等4套标准满足其一即可申请公开发行并上市,最低市值门槛是2亿元,有利于拉动激励新三板基础层、创新层企业积极成长。”王榕说,与同样服务于创新企业的科创板和创业板相比,北京证券交易所向“更早、更小、更新”的创新型中小企业敞开了怀抱。

北京证券交易所首批上市公司来源于现有新三板精选层公司,新增上市公司将来源于在新三板挂牌满12个月的创新层公司。全国股转公司相关业务负责人介绍,目前,新三板共有7292家公司,其中基础层5977家,创新层1249家,精选层66家,精选层的挂牌公司适用4套标准的都有,显示出这套指标较好的适应性,“而且目前创新层、基础层符合4套财务条件之一的公司数量充足,北京证券交易所后备上市企业储备充分。”体现包容性的同时,各项规则也凸显出监管要求更弹性、交易规则更灵活、再融资更快速等服务创新型中小企业的精准性。

很多人好奇,为什么有了沪深交易所,还要设立北京证券交易所?

实际上,放眼整个资本市场,答案十分清晰:北京证券交易所定位于服务创新型中小企业、与沪深交易所

实现错位发展。

一方面,与新三板形成一体发展、协同联动态势。北京证券交易所承接在新三板创新层、基础层发展壮大的创新型中小企业,提供更加高效的公开市场融资交易服务,对创新层、基础层形成示范引领和“反哺”功能,激发新三板整体市场活力,同时,北京证券交易所的退市公司符合新三板基础层或创新层条件的,鼓励进入相应层级挂牌交易,继续发展。

另一方面,与沪深交易所形成错位发展、互联互通的格局。牢牢坚持服务创新型中小企业的市场定位之外,北京证券交易所坚持向沪深交易所的转板机制,在这里培育成熟的上市公司也可以选择到沪深交易所继续发展。

“北京证券交易所补上了关键一环,既促进形成各有侧重、相互补充的中国特色多层次资本市场体系,又充分发挥纽带作用,强化了多层次资本市场的互联互通。”清华大学五道口金融学院副院长田轩表示,北京证券交易所为创新型企业贯通了“创投基金和股权投资基金—区域性股权市场—新三板和交易所市场”的全链条服务体系,将极大地带动提升创新投资力度,加速科技、资本、实体经济的良性循环,服务构建新发展格局。

对证券服务机构来说,北京证券交易所的设立也提出了新的课题。曾参与新三板改革的清华大学国家金融研究院副院长王娴表示:“在北京证券交易所上市的公司需要的中介服务会与之之前有些不一样,证券服务机构要练好内功,抓住市场机遇。”

据《人民日报》

新华社北京9月27日电 推动交通运输行业高质量发展,离不开科技创新的战略支撑和科研攻关的持续推进。近些年来,5G、大数据、人工智能等新兴科技与交通运输行业不断“碰撞”出新的“火花”,在基础设施、交通装备、运输服务等方面不断突破,为建设交通强国注入强大动能。

自助办理登机牌仅需30秒,自助办理行李托运仅需90秒,智慧安检系统提高旅客过检效率30%左右……作为中国民航首批18个“智慧型机场”示范项目之一,青岛胶东国际机场中多种全流程自助设备为旅客带来便捷、高效的出行。“从值机到登机,自助和刷脸几乎可以解决所有问题。”不少旅客由衷地感慨。

加快新型基础设施建设,是点带面推动交通基础设施数字转型、智能升级的重要抓手。交通运输部印发的《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》中明确提出,要以技术创新为驱动,以数字化、网络化、智能化为主线,以促进交通运输提效能、扩功能、增动能为导向,推动交通基础设施数字转型、智能升级,建设便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能

5G、大数据、人工智能……

## 看看现代交通的创新元素

先进、安全可靠的交通运输领域新型基础设施。

上海建成全球综合自动化程度最高的洋山港四期码头,浙江杭州借助算法自动控制火车站内汽车排队模式……近年来,多地交通基础设施在数字化、智能化方面频现亮点。不少曾经只能在科幻电影里看到的景象,正一步步具象为人们生活中的熟悉场景。

拿起手机,点开高德地图App,呼叫出租车,这已经是不乏人逛街游玩、旅游出行的新模式。在北京、深圳、天津等数十座城市,基于高德打车数字化升级解决方案而进行的巡网融合项目已经落地,在满足人们出行需求的同时,也降低了空驶率,增加了司机收入。高德地图副总裁王桂馨表示,将用好技术、运营、服务能力,为广大用户提供更加优质、便捷、科技的出行服务,让出租车企业、司机切实感受到“数字化

红利”。

铁路作为我国重要的运输方式,搭上科技快车,跑出“中国速度”。

2019年12月30日,世界首条智能高铁——京张高铁的首发车从北京北站缓缓驶出。这个“大家伙”采用北斗卫星导航系统,即便时速350公里风驰电掣,也能实现自动驾驶。除此之外,到点自动开车、区间自动运行、到站自动停车、停车自动开门等功能也让京张高铁创造多个智能化之最。

“驾驶室依然有司机,只是司机职能变了。”铁科院机车车辆研究所研究员张波介绍,以往高铁司机主要精力在驾驶上,而在智能高铁上,司机的精力则侧重于故障应急处置。这样不仅能大幅降低司机的劳动强度,而且通过列车运行数据收集与测算,还能提高列车的节能指标和运行舒适度。

大数据、人工智能为交通强国提供了新的发展思路。

2019年,我国取消省界收费站,大力推进ETC使用,但由于技术不完善,收费相关的争议不断。2020年,湖南高速、华为、拓维信息联合推出了“AI收费稽核创新方案”,通过AI大数据分析,实现车辆路径还原、以图搜图、车辆异常分析、数据挖掘等服务,快速识别偷逃费行为,并形成完整的偷逃费证据链。同时还能精准识别车辆特点,实时获取车辆信息,并将这些信息上传云端。通过数据汇集、计算,完成了收费的网上闭环,精准打击偷逃费行为。

人工智能车牌识别提高停车场管理效率、利用算法智能决定交通灯转换时间、电子地图全方位自动化作业让定位更精准……大数据和人工智能产品的出现使人们的工作和出行都更为方便,也为数字交通、智能交通提供科技赋能,助推交通运输行业转型升级。

科技创新为交通行业的进步注入了力量和动能,不断引领交通运输行业高质量发展,为行业发展提供了无限的遐想空间。