

让医保“全国漫游”联通更畅

艾才国

11月15日,国家(安徽省)医保信息平台在我市上线运行,这标志着安庆医保正式融入全国“一张网”。(《安庆晚报》11月17日)

连接全市482.3万参保人员,覆盖1935家定点医疗机构和1210家定点零售药店,实现国家、省、市、县、乡(镇)、村医保信息六级互联……安庆迎来医保“全国漫游”时代,让看病“说走就走”,对于安庆居民来说,绝对是一个利好消息。

安庆作为劳务输出大市,有大量安庆人在外打拼事业,再加上老人到外地随子女生活,安庆籍高校毕业生异地谋业,不少人曾深受医保“划疆

而治”之苦。跨省就医,先要开转诊证明;就医费用,必须提前筹措、预先垫付……如今好了,安庆医保正式融入全国“一张网”,异地就医更加便捷,看病体验得到提升,大家更加期待医保“全国漫游”之后,信号更强、覆盖更广、联通更畅。

民之所望,政之所向。一方面,加快建成我市医保信息平台中支付方式、跨省异地就医、公共服务、药品及医用耗材招采等14个子系统,奠定医保业务办理标准化、监督管理智能化、公共服务便捷化、决策分析精准化的基础;另一方面,进行更加精细的顶层设计,

推进医保政策的统筹,尽量缩小不同地区的医保待遇差距,统一医保目录,实行缴费年限各地互认,清除“跨地区就医联网结算”的最大障碍。

简化结算程序是医保“全国漫游”联通更畅的关键。为此,必须依托“互联网+医疗”,加大改革力度,既要减化手续,取消一些不必要的证明和盖章;又要依托“互联网+医疗”,实现与直接结算相关服务流程“不见面、零跑腿”,让老百姓的异地结算之路越走越畅。

当然,让医保“全国漫游”联通更畅,“参保地”和“就医地”都应该正确

面对新的利益调整,学会算大账,不能盯着某一项看“是否吃亏”。唯有把老百姓的切身利益挺在前面,打破利益藩篱,才能让医保“全国漫游”的信号“满格”。

无疑,在各项民生改革中,医保“全国漫游”是关注度最高、操作难度最大的民生改革之一。让我们迎难而上,砥砺前行,用联通顺畅的医保“全国漫游”,让老百姓不再为求医问药身心疲惫地异地奔波。



“班妈”

据11月21日《半月谈》报道,近日,一则初中学校班主任帮寄宿生清洗缝补校服的新闻引发关注,网友纷纷为这位无私帮助学生的“班妈”点赞。据报道,由于新一轮疫情,宁夏固原四中中对寄宿生采取了封闭管理措施,学生已连续四周未能回家。一位班主任看到很多学生校服一个月都没有洗了,遂提出帮学生洗校服。学生们一开始怕麻烦老师,纷纷拒绝,但在班主任的再三要求下,共有28名住校生将校服交给老师清洗。在清洗的过程中,班主任发现不少学生的校服有小的破洞,还顺手拿起家里的针线缝了起来。

(作者:王铎)



整治交通乱象 打造有序文明交通

冯新

为有力遏制农村地区 and 市区道路突出交通违法行为,预防和减少道路交通事故发生,自11月1日起至12月底,全市开展为期2个月的“严查重点交通违法行为,大力推进‘一盔一带’安全出行”专项行动。(《安庆晚报》11月17日)

近年来,农村公路建设高速发展,在带动地方经济发展和促进城乡经济融合中发挥了巨大作用。但随之而来的是交通安全事故高发。抓好农村道路交通安全工作,有效遏制农村道路交通安全违法行为和交通事故的发生刻不容缓。

随着新农村建设深入推进,县乡道路特别是村村通公路里程大幅增加,但大部分县乡道路和村村通公路只是在原有路基上铺设水泥路面,坡陡、路窄、弯多,路况差,安全设施缺乏,存在较大隐患。受经济条件限制,大多数农民购买的是价格相对便宜、效能相对较低的机动车或二手车,车况参差不齐。而酒后驾驶、超速驾驶、疲劳驾驶、驾驶摩托车不戴头盔等情况又较为普遍。还有农村公交线路少、班次少等,无法满足农村居民的日常出行需要。为图方便,有些居民不管拖拉机、三轮车还是摩托车,也不管安全不安全,只要不走路都坐。一些“黑车”又普遍存在无证驾驶、超员、人货混装等问题,导致安全系数大大降低,这些都是造成农村交通事故多发的原因。

交通安全事关千家万户,事关人民群众的生命安危,事关经济发展和社会稳定。要遏制农村地区交通违法行为,仅靠交警部门单打独斗不够,必须多措并举,综合治理。政府要加大资金投入,增加服务农村的公交运营车辆,合理安排线路,逐步完善农村客运网络,满足人民群众的出行需求,从根本上杜绝农用车、低速载货汽车、摩托车、拖拉机违法载人等重大安全隐患。交警部门要适当增加农村公路执法力量,加大执法力度,努力破解农村面包车超员、违法营运、违法超员载客、货车违法载人等突出问题。村民也要不断增强安全用车意识,自觉遵守交通安全法律法规,不乘坐超员、报废改装车、农用车,不酒后驾驶机动车,不超速行驶,系好安全带,自觉抵制各类交通违法行为,做到安全文明出行。

整治扬尘不能依赖于“专项行动”

春雨

11月17日,记者从市生态环境局获悉,即日起至12月31日,我市将开展扬尘整治专项行动,解决群众身边的环境问题,改善我市“双招双引”环境,巩固文明城市创建成果,助力深入打好蓝天保卫战。(《安庆晚报》11月18日)

集中时间、集中力量,组织专项行动,对扬尘污染问题“零容忍、出重拳、严打击”,一定能在短时间内解决一些突出问题,从很大程度上改善空气质量,让安庆天空变得更蓝,其整治效果不容怀疑,开展整治扬尘“专项行动”也大有必要。然而,对于扬尘污染整治,专项行动就好比“速效药”,行动期间好一阵,而行动一过便“卷土重来”的情况却时有发生。专项行动开展的越多,就如同长期服药一样,极易让人产生“耐药

性”,你搞你的行动,我暂时避一避风头,风头一过便依然如故,甚至变本加厉地反弹,这样的教训,现实中比比皆是。

冰冻三尺非一日之寒。扬尘问题由来已久,且屡治不绝,其主要原因:一是施工企业环保意识差,缺乏自律意识;二是全天候执法监管不到位,常态化打击不够;三是存在“以罚代管”现象,治标不治本,没有让扬尘企业从根本上解决问题,以致于问题不断反复。鉴于以上复杂原因,整治扬尘,我们不能指望打“专项行动”这一二记重拳,既要打好阵地战,更要打好持久战、攻坚战,立足平时,多点发力,久久为功,不达目的不罢休。

首先,持续开展环保宣传和教育引导,提高施工企业的环保意识和自律意识;其次,细化实化防止扬尘污染的标准制度,以

标准制度促规范管理;再次,按照“谁主管、谁许可、谁负责”“管行业必须管环保”的原则,调动各方力量实施常态化监管。既要严格执法,对违法企业发生一起查处一起,并帮助指导违法企业进行闭环整改,以防再犯,又要同时追究监管单位及责任人的监管责任,督促其履职尽责。此外,要依托“数字城管”,运用多种信息化手段,变“人防”为“技防”,最大程度地强化监管效能。

总之,整治扬尘不能仅仅依赖于一二次“专项行动”便“毕其功于一役”,而要严在平时,管在常态,让天天都是“专项行动日”。

