

“轨道上的安徽”加速跑

到2025年铁路网覆盖九成以上县

前不久,备受关注的安九高铁安庆至黄梅段迎来了试运行,距离正式开通进入倒计时;合新高铁安徽段项目全线即将进入正式施工阶段,计划2025年6月竣工……今年以来,“轨道上的安徽”建设加速推进,昌景黄、池黄、宣绩高铁和巢马、滁宁城际铁路也加快建设,彰显了“轨道上的安徽”一路疾驰的强劲动力。

一批重点项目加速推进

近年来,安徽铁路取得了跨越式发展,先后建成京沪、商合杭、宁安、合安高铁等一批重大项目,贯通了京福南北大通道,沪汉蓉、陆桥东西大通道和京沪、华东二通道,沿江、京港、沪昆(辅助)通道正在加快形成。

目前,全省铁路运营里程达到5302公里,铁路网密度379.8公里/万平方公里,居全国第10位。高速铁路从无到有,运营里程达到2329公里,居全国第一,是全国第二个市市通高铁的省份;干线铁路已覆盖全省16市47县,其中高速铁路通达16市28县。安徽省开通至23个省会城市和100多个地级市的直达高铁动车。

目前,全省在建昌景黄、池黄、宣绩、合新等高铁,巢马、淮宿蚌、滁宁城际等15个铁路项目,新线里程1395公里。宣绩高铁箱梁架桥作业全面展开,工程施工进入攻坚阶段;根据计划安排,安九高铁将于年内开通运营,安九高铁建成通车后,将和去年12月通车的合安高铁实现对接,进一步打通皖西南通道,促进沿线经济发展。

此外,阜淮、宁淮、六庆、扬马等项目先行工程也已经开工建设,力

争尽早全面开工建设。沿江高铁安徽段正在开展规划选址等前期工作,预计年内开工建设。

高水平共建“轨道上的长三角”

去年以来,国家先后印发了《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》、《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》,为加快构建多层次、优衔接、高品质的长三角多层次轨道交通体系奠定了重要基础,也为安徽省加快形成与沪苏浙高效衔接的现代化铁路网提供了历史机遇。

为此,安徽省加密提升高铁大通道。加快推进时速350公里沿江高铁前期工作,力争尽早开工建设,提升沿江高铁通道技术标准,进一步强化与南京、上海等长三角主要城市间快速通达能力。加快建设合肥至新沂高铁,尽快打通安徽省至苏北地区、山东半岛高铁通道。

加强城际铁路互联互通。加强与江苏、浙江两省工作衔接,加快建设宁淮城际,加快推进马鞍山—镇江(扬州)、南京—宣城城际前期工作,尽早开工建设,深化宁杭铁路二通道、杭州—临安—绩溪、黄山—衢州等铁路研究对接,推动形成衔接长三角重要经济节点城市的城际铁路网。

支持跨行政区域都市圈铁路建设。支持省际毗邻区域积极谋划对接南京、徐州都市圈的市域(郊)铁路项目,争取部分成熟的项目纳入国家规划并实施建设。加快建设滁州—南京、马鞍山—南京等项目,积极开展南京—天长、南京—和县、徐州—萧县等项目前期研究。

“随着上述项目的实施,安徽与沪苏浙的铁路交通联系将更加紧密,群众出行更加便利,一体化发展更有支撑。”省发改委铁建办负责人表示,下一步,安徽省将加强协调推动,有序推进规划项目实施,加快建设“轨道上的安徽”。

到2025年铁路网覆盖九成以上县

“十四五”期间,安徽省将进一步加大铁路建设投资规模,全面推进“轨道上的安徽”建设。完善加密高速铁路通道布局,加快形成以合肥为中心、通达全国主要城市的现代高效铁路网,进一步提升安徽在全国铁路网中的枢纽地位;构建江淮城际铁路网,持续扩大快速轨道交通覆盖面。

“支持有条件的城市发展都市圈铁路和城市轨道交通,服务公交化便捷通勤出行。大力推进合肥都市圈轨道交通网建设,构建1小时通勤圈。”省发改委铁建办负责人表示,安徽省将改造提升普速铁路,加快建设铁路专用线,推进干线铁路、城际铁路、市域市郊铁路和城市轨道交通“四网融合”,积极开展轨道交通前沿技术研发和应用,不断提升基础设施技术装备水平。

计划到2025年,新增铁路运营里程1800公里,铁路网覆盖90%以上县,其中高速铁路网覆盖80%以上县,形成省内城市之间1小时通达、至长三角城市2小时通达、至中部地区城市3小时通达、至京津冀和粤港澳大湾区及部分西部城市4小时通达的高铁出行圈。 据安徽网

“一块地造三座城”

上海浦东探索城建新模式

新华社上海11月23日电 “地上一座城、地下一座城、云端一座城”——近日,上海浦东正式启动金桥城市副中心建设。除了推进产城融合,还率先探索“一块地造三座城”的新模式。

根据《上海市城市总体规划(2017-2035年)》,浦东的金桥开发区新增为上海主城副中心之一。金桥城市副中心将在高端人才集聚、硬核产业培育、城市更新改造、双碳绿色发展等领域大胆创新。

“在城市规划建设上,如果说浦东的陆家嘴是1.0版本,前滩是2.0版本,那么金桥城市副中心将成为3.0版本,要打造‘地上一座城、地下一座城、云端一座城’。”金桥集团董事长沈能说。

何为“三座城”?“地上一座城”指的是地上不仅仅有办公楼、配套商业设施,还有高达3万平方米的“都市绿肺”;“地下一座城”的初衷是解决停车问题,在建设过程中释放了更大空间,不但配置商业设施、地铁、餐饮等内容,还设置了红绿灯,让人、车各行其道;“云端一座城”则利用数字技术,将“一屏观天下、一网管全域”的一体化管理平台纳入城市副中心建设总体方案。

“比如在一个密闭的空间里,如果发生疫情,可以通过大屏幕迅速锁定人群,按照病例、密接、密接的密接等将人群分为不同颜色,便于快速定位、分类处置、及时响应。”沈能说。

除了先进的城建理念,金桥城市副中心还大力吸引高能级产业,推动产城融合发展。按照“项目开工之日就是招商基本完成之时,项目竣工之日就是企业入驻之时”的目标,金桥城市副中心新签约74个项目,包括企业总部、研发中心、创新平台等,总投资额约370亿元。

上海自贸区金桥管理局副局长严俊杰表示,造城不是目的,城市造出来要有产业支撑、有人居住。把握产业迭代趋势,以新能源、智能网联、自动驾驶为代表的“未来车”头部企业,近期纷纷落户金桥。根据规划,浦东金桥今年预计可实现区域工业产值2600亿元、营收8000亿元、税收500亿元,其中汽车产业链占据了工业产值和税收半壁江山。



我国成功发射 高分三号02星

11月23日7时45分,我国在酒泉卫星发射中心用长征四号丙运载火箭,成功将高分三号02星发射升空。卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

新华社发

江西为保护白鹤划出法律“红线”

新华社南昌11月23日电 近日,江西省十三届人大常委会第三十四次会议表决通过《江西省候鸟保护条例》,自2022年1月1日起施行。条例设置白鹤保护专章,首次在省级立法中专门规定对白鹤这一旗舰物种的特别保护措施。

保障白鹤食物资源供给,加强对湖区白鹤喜食生物的调查监测;

积极应对鄱阳湖水位变化、食物资源匮乏、环境污染等影响白鹤生存的极端情况;通过订立白鹤保护公约,推动形成联防联控机制……条例设置白鹤保护专章,设立了8条法规,突出对白鹤的特别保护。

为了保护白鹤,江西对鄱阳湖水出湖划出红线。条例第二十九条规定:“任何单位和个人不得擅自移动、损

坏鄱阳湖国家级自然保护区核心区的最低水位线标志桩,当湖水低于最低水位线时,未经鄱阳湖国家级自然保护区管理机构同意,不得引水出湖。”

白鹤全球现存数量约4000只,被世界自然保护联盟列为极危物种。原有东、中、西3条迁徙路线的白鹤种群,只剩下前往江西鄱阳湖区越冬的东部迁徙路线。2019年江西“省鸟”公众评选中,不断扩容“粉丝圈”的白鹤在570多种鸟类中脱颖而出,被确定为江西“省鸟”。