

## 长三角城市群中的璀璨明珠

## “强富美高”现代化新南通

据新华社电 万里长江，奔流入海。江之尾、海之端，就是素有“江海门户”之称的江苏南通。与上海、苏南隔江相望，特有的历史文化遗产，让南通融入长三角一体化，实现高质量发展有了得天独厚的条件。

按照习近平总书记对长三角“发挥各地区比较优势，实现更合理分工，凝聚更强大的合力，促进高质量发展”的要求，近年来，南通把融入长三角一体化发展作为核心战略，优化发展思路，抢抓发展机遇，重塑发展格局，呈现出“高质量”“一体化”发展新气象。

### “南通好通”：正成为长三角乃至国际性综合交通枢纽重要组成部分

北起南通，南至张家港，浩瀚长江江面上，沪苏通长江公铁大桥长虹卧波，飞跨两岸，汽车、高铁在大桥上下两层川流不息。

2020年7月1日，沪苏通长江公铁大桥、沪苏通铁路正式通车运营，与上海一江之隔的南通市，到上海的铁路不再需要绕道南京，两地间最短行程压缩到1小时左右。

2020年11月，习近平总书记在南通考察时说：“当年，你们这里和上海隔江相望，南通不好‘通’，现在跨江大桥建起来，一桥飞架南北，天堑变通途，从此‘南通就好通’了。”

“南通好通”，从一个侧面反映了长三角一体化发展新气象。

#### 跨江——

规划中的张皋过江通道、苏通第二过江通道、海太过江通道、北沿江铁路通道、崇海通道，与现有的崇启大桥、苏通长江公路大桥、沪苏通长江公铁大桥一起，未来将形成“八龙过江”新格局。

#### 入海——

10月18日，南通通州湾新出海口——吕四起步港区“2+2”码头主体工程全面完工，进入交工验收阶段，为年底开港提供有力保障。

通州湾地处长江入海口北翼，处于“一带一路”交汇点，建成后将成为继上海洋山港、宁波舟山港之后我国又一江海联运新通道。

#### 铁路——

从改革开放前的“地无寸铁”到如今连线成网，再到逐步迈向铁路枢纽门户，近两年陆续开通的沪苏通铁路、盐通高铁，加上在建和规划中的北沿江高铁、通苏嘉甬高铁等，让南通融入“轨道上的长三角”和“上海1小时经济圈”。

#### 航空——

新华社上海11月25日电 因水而生、依水而兴的上海，黄浦江核心段45公里岸线、苏州河中心城区42公里岸线已陆续贯通。如今，滨水公共空间的建设和有了地方立法，充分体现“人民性”：规定上海市和沿岸区人民政府在滨水公共空间规划、建设、开放和管理工作中，应当坚持把最好的资源留给人民、把

与上海、苏南隔江相望，特有的历史文化遗产，让南通融入长三角一体化，实现高质量发展有了得天独厚的条件

全方位融入苏南、对接上海，全方位推动高质量发展，在长三角一体化发展战略中，南通正发挥不可替代的作用，催生新的产业图景



纺织工人在江苏大生集团有限公司数字化纺纱车间内作业。 新华社发

南通新机场正加紧前期工作，近期规划4000万人次年旅客吞吐量，远期按8000万人次进行规划控制，建成后将与上海浦东机场、虹桥机场共同构成上海多机场体系主枢纽。

未来，南通将进一步突出交通先导，完善多层次轨道交通，构建公铁空、江海河立体化现代综合交通运输体系，打造成为长三角乃至国际性综合交通枢纽的重要组成部分。

### 产能向绿、创新驱动：在长三角一体化中重塑产业功能定位

洋口港阳光岛，距离南通如东县海岸10余公里处，犹如一颗明珠镶嵌在黄海之中。

作为清洁能源特色基地，这里是南通沿海开发的重要组成部分，预计到2025年，阳光岛的LNG（液化天然气）年接卸能力将达2500万吨，极大提升长三角区域调峰保供能力，进一步优化区域能源结构。

全方位融入苏南、对接上海，全方位推动高质量发展，在长三角一体化发展战略中，南通正发挥不可替代的作用，催生新的产业图景。

——产能向绿，产业向海，重塑区域内产业功能定位。

拥有长江干流岸线166公里的

南通，是万里长江奔流入海的最后一道生态屏障。但以前这里曾是全国最大的进口硫磺集散地之一，“滨江不见江，近水不亲水”。

2016年以来，南通启动五山区滨江片区生态保护修复工作，依法关停并转“散乱污”企业200多家，退出过去港口货运功能，腾退修复岸线12公里，全力打造17平方公里面向长江、鸟语花香的“城市客厅”。

以“大通州湾”体制机制推动沿海发展，将吕四港、海门港、通州湾、洋口港规划整合为一个通州湾港区，实现规划“一张图”、布局“一盘棋”，有序承载长三角地区重大产能转型升级，着力打造沿海万亿级绿色临港产业基地。

近三年，苏南、上海企业来南通投资亿元以上项目超500个、总投资超2000亿元，一批百亿级项目跨江而来、落地生根，累计落户各类产业项目3000余个。

——创新驱动，江海联动，加快区域内产业链、创新链双向融合。

今年6月，凭借独创的新型外绝缘电网整体解决方案，神马电力一举中标巴西输变电特许经营权招标项目，赢得世界同行瞩目。

落实《沪通科技创新全面战略合作协议》，积极策应上海科创中心、苏

南国家自主创新示范区、长三角G60科创走廊建设，大力度打造沿江科创带，南通科创生态逐步形成，创新基底进一步夯实。

近三年来，南通每年与上海签订产学研合作项目超200个，上海近八成高校院所与南通70%以上制造企业建立了产学研合作。

### 包容汇通、敢为人先：激发强大精神动能奋力谱写更美图景

通扬运河畔，静静矗立着一座历经百年风云的纱厂——

19世纪末，爱国实业家张謇在南通创办大生纱厂，开创中国近代民族机器纺织工业先河。此后，他陆续办实业、兴教育、建城市，创造了当时诸多“全国第一”，南通也被誉为“中国近代第一城”。

2020年11月，习近平总书记来到南通博物苑，了解张謇兴办实业、教育和社会公益事业的情况，高度评价张謇“是我国民族企业家的楷模”。同时提出，要把南通博物苑和张謇故居作为爱国主义教育基地，让广大民营企业家和青少年受到教育，增强社会责任感，坚定“四个自信”。

为弘扬家国情怀、增强社会责任，鼓励创新创造，南通高水平建设张謇企业家学院，培育新时代优秀企业家群体。

张謇企业家学院自今年1月成立以来，累计举办全国各地培训班141期次、培训企业家学员1.1万余人次，在企业家队伍中进一步形成传承先贤伟业、践行社会责任、敢于创先争优的浓郁发展氛围。

发扬企业家精神，开创经济高质量发展新局面。

从2016年起，南通设立“企业家日”，每年表彰坚守实业的优秀民营企业，已在长三角地区形成广泛影响，不仅增强广大企业家荣誉感、责任感，也进一步形成尊重企业家、支持企业家成长的良好社会环境。

传承江海红色基因，进一步坚定发展信心。

南通是长三角地区红色文化资源大市，像苏中七战七捷纪念馆、苏北抗大九分校旧址等革命遗址和纪念馆就有300多处。

今年5月，南通市爱国主义教育基地网上红色展馆正式上线，通过网上联展方式，创新党史学习教育方式，打造南通网上红色精神家园。

“强富美高”现代化新南通，正成为长三角城市群中的璀璨明珠。

## 上海为“一江一河”滨水空间立法

更多的公共空间留给人民的开放共享理念，向社会公众提供高品质的滨水公共空间。

这部地方立法是25日上海市十五届人大常委会第三十七次会议表

决通过的《上海市黄浦江苏州河滨水公共空间条例》，将于2022年1月1日起施行。

条例共六章五十九条，规定建立健全滨水公共空间规划、建

设、开放和管理的公众参与机制，依法保障公众的知情权、参与权、表达权和监督权。同时，注重平衡不同群体的利益诉求，在坚持滨水公共空间全时段开放总体要求的同时，明确因沿岸企事业单位和住宅小区生产生活、教学科研等需要，可以在特定时间段封闭相应区段。